



Josué viajaba con un familiar cuando se cayó a las vías y las ruedas del tren le cortaron ambas piernas; “es un gran peligro, pero no hacen caso”, lamenta empleado ferroviario

Crisis humanitaria

Muerte o mutilaciones, destino de migrantes a bordo de *La Bestia*

Reportaje

EQUIPO MILENIO
CIUDAD DE MÉXICO

La muerte viaja en los trenes que cruzan por Aguascalientes, Coahuila, Hidalgo, Tlaxcala o Veracruz.

En este último estado, el paso de *La Bestia* ha ocasionado este año una media docena de accidentes. Los migrantes siguen subiéndose al tren pese a que la empresa Ferrosur construyó bardas en las zonas donde se detiene el convoy, colocó malla ciclónica con alambre de púas y contrató a decenas de vigilantes. Las zonas donde se han registrado los percances son Sayula de Alemán, Tierra Blanca y Acayucan.

En Hidalgo, al menos cuatro migrantes murieron o fueron mutilados; el pasado 31 de marzo, un migrante venezolano, de 40 años, cayó del tren en Tlaxcoapan y tuvieron que amputarle una pierna y los dos brazos.

Otro caso ocurrió el 27 de junio, en las vías que atraviesan por la comunidad de Maney, municipio de Huichapan: una mujer se quedó dormida, cayó del vagón y fue arrollada.

La ciudad fronteriza de Piedras Negras, Coahuila, tiene registro de tres accidentes en lo que va del año y, de acuerdo con Alejandro Moscoso, director de la Jurisdicción Sanitaria Número Uno, los migrantes serán deportados a sus países de origen apenas sean dados de alta.

En Saltillo, una persona fue arrollada por el tren en febrero pasado; Judith Esparza, coordinadora del área psicosocial de la Casa del Migrante, contó que la víctima era un venezolano de 30 años y también informó que ellos tienen reportes de dos accidentes graves y cerca de una docena de percances menores.

En Aguascalientes, el incremento de la migración ha dejado dos muertos por accidentes en el tren solo en septiembre; el primero falleció el día 9 en los patios de maniobras de Ferromex, luego de que el tren lo atropelló. Una semana después, en Cosí, el convoy pasó por encima de un indocumentado que resbaló.

Tlaxcala, mientras tanto, ha registrado este año una muerte, la de Josué, de 27 años. Sucedió el 27 de julio pasado en los límites entre los municipios de Apizaco y Yauhquemehcan.

Josué viajaba con un familiar llamado Kevin, de 21 años,

quien intentó auxiliarlo cuando cayó a las vías; sin embargo, las ruedas del ferrocarril le cortaron ahí mismo ambas piernas. El joven solicitó ayuda la policía, pero su acompañante murió desangrándose.

“No hacen caso”

Omar, para proteger su identidad, es un empleado de Grupo México Transportes en el municipio de Torreón, Coahuila, y reconoce que nunca habían vivido una situación como la de ahora por el aumento de migrantes, pues en semanas anteriores han subido al tren hasta mil 500 extranjeros que van hacia las fronteras Ciudad Juárez o Piedras Negras.

“Representa un gran peligro para ellos, uno les comenta la situación y lo que da mucha tristeza es que son familias completas. Viajan con sus niños, poniéndolos en riesgo”, reconoció.

El trabajador explicó que parte del personal de Ferromex ha intentado persuadir a los migrantes de no subirse al tren por el peligro que esto representa.

“Nosotros les damos indicaciones y medidas de seguridad para que eviten problemas, pero no hacen caso, se van por debajo de los vagones, a veces se brincan



por las partes que vienen siendo las conexiones del tren, y eventualmente al hacer un movimiento hay peligro de que los agarre y les arranque una extremidad.

“Un ejemplo es al momento de estar haciendo movimientos el tren; después de lanzar el equipo ferroviario, hay una tracción cuando se frena y eso es lo que hace que terminen mutilados”.

A una semana de que llegó una ola de migrantes por La Laguna, cerca de mil venezolanos se-

guían varados en Ferromex, por lo que el empleado aseguró que mientras les permitan el acceso de los migrantes desde el sur de nuestro país, esta situación será difícil de controlar. ■

Con información de: Sandra Gómez, Esmeralda Sánchez, Liberto Ureña, Isabel Zamudio, Guadalupe Trejo y Ana Laura Vásquez

Pesadilla

Miles de migrantes, principalmente de Centroamérica, abordan cada año el tren *La Bestia* en su afán de alcanzar el *sueño americano*

