



REDES DE PODER



Las caídas de la PNT

De tanto que se cae la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT) es posible que en una de esas se descomponga.

Cuando no es un ciberataque es la prueba de algún aditamento como un chat y otras herramientas, porque el asunto no es nada menor. Los ciberdelincuentes van sobre la PNT.

Nos platican desde adentro que cada que el Instituto saca comunicaciones acerca de cómo los ciudadanos se deben proteger de un ciberataque, el INAI recibe más y más de esas embestidas cibernéticas.

Hace poco publicó un comunicado para que la gente esté alerta cuando usa TikTok y parece que ahí se vio que es una

red social bastante usada. El INAI, sin duda, tiene un papel histórico en este sexenio, pues le ha tocado toparse de frente con el Ejecutivo y ahora también con el monstruo de los llamados "gigantes del norte". Y, por cierto, con los "gigantes asiáticos" pasa como en las artes marciales: atacan de distinta manera y hay que entenderles los modos.

Marketing disfrazado

Apenas una aspirina para tratar un mal mayor o, más bien, una mera estrategia mediática por parte de la cervecera Heineken en el país. Solo así se entiende que quieran "lavarse la cara" con

una medida de tan bajo impacto, como el anuncio de distribuir de forma "gratuita" agua enlatada en algunas comunidades a las que se les está dificultando el acceso al líquido. Sin embargo, esto se percibe como un mero ardid, que seguramente busca mitigar un poco la mala imagen que se ha ganado desde el inicio de la sequía en Nuevo León, donde a pesar de todos los anuncios que han hecho, no han hecho ni siquiera lo mínimo. Vaya presunción al anunciar que donarán parte de "su agua".

Buscan mejorar política de movilidad

Los próximos 1 y 2 de agosto, en

el Congreso de la Ciudad de México, se realizará un parlamento abierto sobre movilidad en la capital del país, organizado por el diputado local emecista **Royid Torres**, y en el que, nos dicen, participarán también los legisladores federales **Patricia Mercado** y **Salomón Chertorivski**. Con este encuentro se pretende dar un primer paso para actualizar la actual política de movilidad, ya que después de que se aprobara a nivel federal la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, en lo local hay que armonizar algunos temas como las fotocívicas y los límites de velocidad.