



Con yates, veleros y sumergibles, los cárteles trasladan estupefacientes provenientes de Centro y Sudamérica hacia territorio nacional y luego a Estados Unidos

Crimen organizado

La coca colombiana transita por la supervía del Pacífico

Especial

JORGE MARTÍNEZ, ÓSCAR RODRÍGUEZ Y GASPAR VELA
CIUDAD DE MÉXICO Y OAXACA

El decomiso de 1.6 toneladas de cocaína que iba a Tepito y después a Los Ángeles dejó al descubierto una supervía en el Pacífico que sigue la droga desde Colombia y que utiliza lanchas, sumergibles y hasta submarinos para movilizar los cargamentos a las costas de Oaxaca, pasando por Ciudad de México, con destino a California.

Recorren mil 384.449 millas náuticas que separan a San Buenaventura, Colombia, de Puerto Escondido, Oaxaca, una de las rutas más utilizadas por los narcotraficantes colombianos para enviar droga a México y de ahí a EU.

Esas embarcaciones son prácticamente desechables para los traficantes; la Marina y la Guardia Nacional han informado en este año del hallazgo de dos de ellas que transportaban a las costas oaxaqueñas 1.3 toneladas de cocaína, así como un submarino vacío.

San Buenaventura es una zona

repleta de manglares, que por su conexión con el océano Pacífico facilita la salida de los *narcosubmarinos* rumbo a México, donde por años las autoridades han asegurado decenas de talleres de construcción de semisumergibles.

De acuerdo con la Marina de Colombia, el tráfico de drogas por esta vía se da por al menos dos puntos: el primero inicia en Buenaventura, en el río Yurumanguí; el segundo en Nariño, por Cocal Jiménez, Tumaco y el Parque Natural Sanquianga.

Para transportar la cocaína, los delincuentes emplean lanchas rápidas que miden 3.5 metros de ancho por 20 o 25 metros de largo, con capacidad para una decena de ladrillos, mientras que los *narcosubmarinos* miden alrededor de 14 metros de largo.

El sumergible puede cargar hasta 300 kilogramos de coca y alcanza velocidades de hasta 18 kilómetros por hora. Cuenta con navegación GPS, puede sumergirse entre 10 y 15 minutos para evadir a guardacostas y es construido en plástico reforzado y fibra de vidrio.

También hay algunos que permanecen horas bajo el agua para no ser detectados; confeccionados

con metal y fibra de vidrio, transportan hasta cinco tripulantes y media tonelada de droga.

En Oaxaca, los cargamentos arriban por las madrugadas a diversos puntos del litoral entre Salina Cruz y Huatulco en una primera ruta, otra más por la zona costera cercana en San Francisco Ixhuatán, por el Golfo de Tehuantepec, y una tercera de Puerto Escondido a Pinotepa Nacional.

En ocasiones la droga también es arrojada desde aeronaves y recuperada por lanchas de motor fuera de borda o embarcaciones de pescadores furtivos.

También se han detectado pistas clandestinas en el Istmo de Tehuantepec, en poblaciones sobre los límites con Chiapas.

De acuerdo con reportes de la Marina mexicana, a los que MILENIO tuvo acceso vía solicitud de transparencia, de 2018 a la fecha se han detectado tres *narcosubmarinos*: dos en Oaxaca —uno en Salina Cruz y otro en Huatulco— y el tercero en Chiapas, en Puerto Chiapas.

En menos de 10 días la droga es desembarcada en costas mexicanas para ser llevada al centro del país a través de dos rutas: la pri-



mera inicia en Oaxaca, siguiendo Veracruz, Xalapa, Puebla, Tlaxcala y Estado de México hasta llegar a CdMx; un camino de al menos 15 horas por carretera.

La segunda ruta cruza la capital de Oaxaca para dirigirse a Tehuacán, Puebla, Estado de México y Ciudad de México; un trayecto de 700 kilómetros en 12 horas.

Una vez en la capital, la droga pasa por Querétaro, Guanajuato y Aguascalientes hasta llegar a Zacatecas, donde atraviesa Fresnillo, Durango —ya en el *Triángulo Dorado*— Coahuila, Chihuahua y arriba en Sonora, en Agua Prieta.

La mayor parte del trayecto son territorios dominados por el cártel de Sinaloa.

Ya en EU, recorre Arizona, por Tucson y Phoenix, hasta San Bernardino, California, y finalmente a la Costa Sur.

Un estudio del Centro Internacional Marítimo de Análisis contra el Narcotráfico y de la Marina establece que con lanchas rápidas, yates, veleros y submarinos, los cárteles de la droga trasladan estupefacientes provenientes de Centro y Sudamérica hacia México para su trasiego a EU.

Detalla que la mayor parte del tráfico de coca entre 2016 y 2022 ocurrió a lo largo de rutas con Colombia como punto de partida.

La primera y más conocida es la que recorre la costa del Pacífico hasta México a menudo en barcos o en semisumergibles —la mayoría de fabricación casera— para después ser contrabandeados a EU.

Datos de la Marina señalan que se tiene conocimiento de que las lanchas tipo *go fast* pueden salir desde Ecuador, Guatemala o Colombia, en lo que han llamado la ruta Pacífico-Sureste, y ser finan-

ciadas en territorio nacional por organizaciones delictivas como el cártel de Sinaloa y el de Jalisco.

Mientras que desde Centro y Sudamérica son costeadas por organizaciones como el Clan del Golfo, que ha logrado desplegar toda una red marítima.

Judicializan carpeta por coca

La Fiscalía General de Justicia de Ciudad de México informó que, tras el aseguramiento de más de mil 600 kilogramos de cocaína en la alcaldía Gustavo A. Madero, tiene previsto judicializar en las próximas horas la carpeta de investigación por la probable comisión del delito contra la salud.

Además, señaló que solicitará la vinculación a proceso de las cuatro personas detenidas.

Destacó que peritos de la Coordinación General de Investigación Forense y Servicios Periciales, expertos en las materias de fotografía, criminalística y químicos, confirmaron que se trata de cocaína, con un peso superior a una tonelada 600 kilogramos.

Se trata del mayor aseguramiento de cocaína en la capital del país. El operativo se llevó a cabo en el Circuito Exterior Mexiquense, a la altura de la avenida Río de los Remedios, en los límites con el Estado de México. ■

La mayor parte del tráfico de cocaína entre 2016 y 2022 ocurrió con Colombia como punto de partida

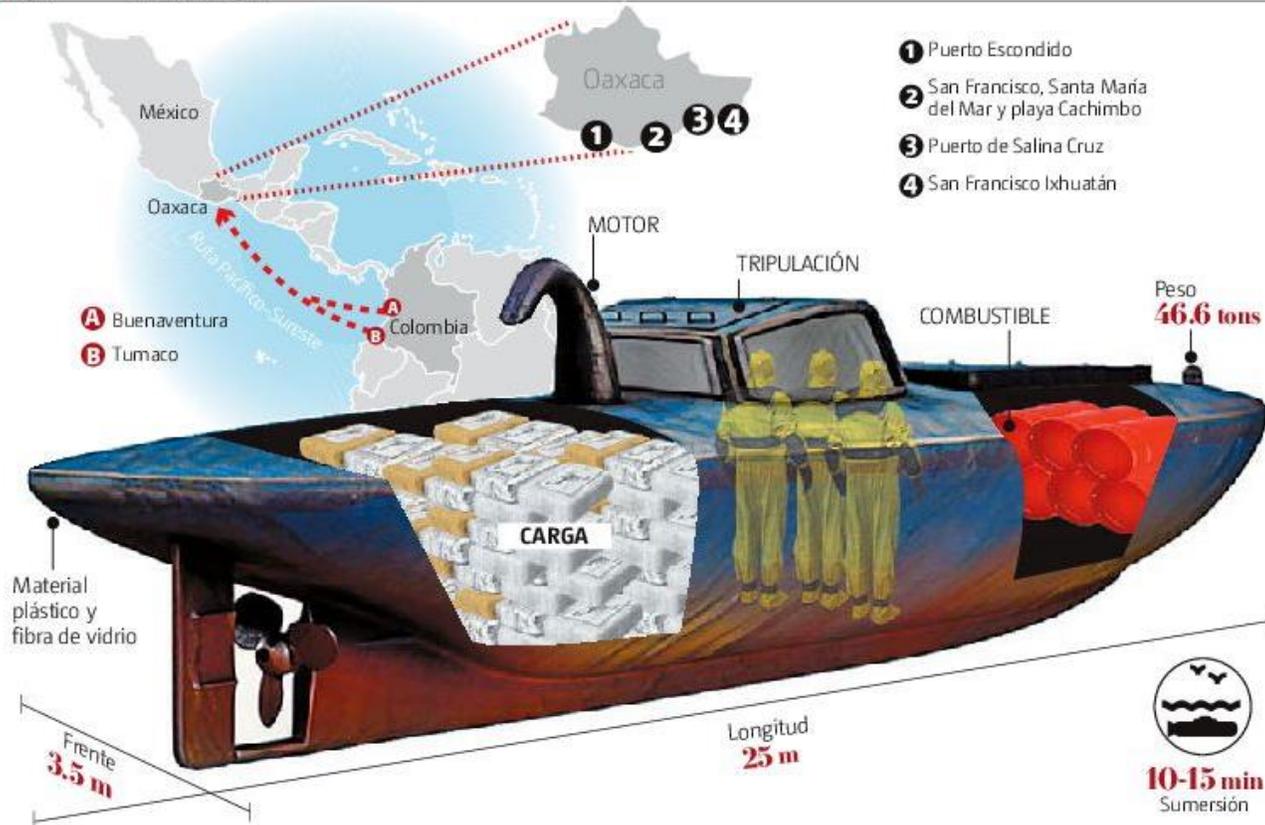


La droga también suele ser arrojada desde aeronaves y recuperada por pescadores furtivos

Trasiego de drogas

Oaxaca es un punto estratégico para la entrada de estupefacientes en lanchas rápidas y semisumergibles que vienen de Colombia

● Origen ● Puntos de llegada



- 1 Puerto Escondido
- 2 San Francisco, Santa María del Mar y playa Cachimbo
- 3 Puerto de Salina Cruz
- 4 San Francisco Ixhuatán

CARACTERÍSTICAS



18 km/h
Velocidad



12-15 h
Autonomía



18:00-7:00 h
Horario de trasiego



10-15 min
Sumersión



GPS
Navegación

• FUENTE: Policía Nacional de Colombia • INFORMACIÓN: Óscar Rodríguez y Jorge Martínez • GRÁFICO: Juan Carlos Fleicer