



Sectur: Tren Maya no es una crónica de un fracaso

Defiende obra ante la oposición; prevé impulso regional con aerolínea de la Sedena

**ANTONIO LÓPEZ
Y ENRIQUE GÓMEZ**

—nacion@eluniversal.com.mx

El secretario de Turismo, Miguel Torruco Marqués, respaldó la pretensión de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) de crear una aerolínea comercial en México, y a capa y espada, apoyó la obra del Tren Maya, que en 2023 tendrá un presupuesto de 143 mil millones de pesos.

Durante su comparecencia en la Cámara de Diputados, el funcionario dijo que una nueva aerolínea permitirá diversificar al turismo en el país, toda vez que las rutas serían más regionales.

“Es importante que haya una aerolínea que se aboque a la conectividad regional, porque en ocasiones las grandes aerolíneas no toman en consideración este tipo de servicio: por ejemplo, si sales de Tuxtla Gutiérrez hay que venir a veces a México para volar a Cancún, esos problemas los solucionará esta aerolínea”.

Reconoció que la pretensión de una línea aérea comercial puede representar faltas a la ley, pues un ente no puede tener un aeropuerto y una aerolínea al mismo tiempo, y la Sedena cuenta con el Felipe Ángeles.

Por ese motivo, llamó a los diputados a legislar al respecto: “Desde luego que en algunos casos sí se puede contravenir la ley, pero habrá que ajustar determi-

nados ordenamientos para no violentar el Estado de derecho”.

Le augura éxito a la construcción

En el mismo evento, Miguel Torruco apechugó los embates y quejas de la oposición en torno al Tren Maya, y aunque reconoció que la obra ha enfrentado un sinnúmero de amparos que han retrasado su construcción, sostuvo que el resultado será exitoso.

“El Tren Maya no es una crónica de un fracaso, ese tipo de comentarios, y lo comprendo, es parte de la obligación de la oposición que respetamos totalmente. Esa crónica será de éxito, tendremos ferrocarriles una vez más, lamentablemente en el pasado se concesionaron, ahora tendremos un gran circuito que será un éxito y el tiempo lo demostrará”, declaró.

Lo anterior en respuesta al cuestionamiento de la diputada panista Paulina Aguado: “Les advertimos que el Tren Maya era la crónica de una muerte anunciada, y ahora están renunciando los contratistas por los incrementos exponenciales de costos causados por licitaciones al vapor, no hay presupuesto que alcance para construir el Tren Maya en los terrenos arcillosos y cavernosos por los que se pretende pasar, el Tren Maya ya ha causado un macrodaño ambiental y un gran agujero en la economía de México, y para 2023 nos va a costar 143 mil millones más”.

La legisladora del PRD, Laura Lynn, dijo que hoy todo el dinero está concentrado en unas pocas obras, siendo el Tren Maya la más

cara de este sexenio; “y lo peor, tiene un gran riesgo de no construirse por los problemas que tienen en el Tramo 5”.

Miguel Torruco insistió en que no será así, y detalló que lo mismo le dijeron al hoy presidente Andrés Manuel López Obrador cuando fue jefe de Gobierno de la Ciudad de México.

“Esa crónica fue la misma cuando se hizo el corredor turístico de Reforma cuando el hoy Presidente era jefe de Gobierno, cuando hizo la remodelación del Centro Histórico fue la misma crítica, y más se intensificó con el segundo piso que también decían ‘elefante blanco’, ‘está condenado al fracaso’, pues terminó en que todos los gobiernos de los diferentes partidos tomaron el ejemplo de los segundos pisos; insisto, el Tren Maya será una crónica de éxito”, aseveró.

La panista Carolina Beauregard denunció que los Pueblos Mágicos están quedando en el olvido, pues 98% de los 145 mil 500 millones que en 2023 se destinarán a la Secretaría de Turismo, va al Tren Maya y 2% al resto de los proyectos. ●

MIGUEL TORRUCO MARQUÉS
Secretario de Turismo

“Si sales de Tuxtla Gutiérrez hay que venir a veces a México para volar a Cancún, esos problemas los solucionará esta aerolínea [regional]”



143
mil

**MILLONES
DE PESOS**

es el
presupuesto
para el Tren
Maya en 2023.



IBERENICE FREGOSO/EL UNIVERSAL

El secretario Miguel Torruco (der.) compareció ante la Cámara de Diputados, donde habló del Tren Maya y la creación de una aerolínea.