



Estira y afloja entre Musk y el gobierno sobre Tesla

El magnate dijo primero que se llevaba su inversión a Texas; el gobierno asegura que el 1 de marzo dirá dónde se construirá la planta

Tic-Tac. Luego de la plática que tuvo este lunes por teleconferencia el presidente Andrés Manuel López Obrador con el dueño de Tesla, Elon Musk, trascendió en fuentes oficiales que el empresario sí construirá una planta de autos eléctricos en México, aunque la duda sigue sobre cuál es el estado ideal para la mega planta.

El multimillonario decidió que sí construirá una planta, además señalan que los detalles

de la inversión y el sitio se darán a conocer mañana 1 de marzo, cuando se lleve a cabo el Investor Day de la empresa.

Elon Musk y Tesla han apostado por Nuevo León como la mejor opción, no solo por la cercanía con Austin, Texas, donde se ubica la sede central del fabricante de autos eléctricos, sino porque NL es el mayor proveedor de aluminio de la compañía del millonario sudafricano. **PAG 6**



Tesla sí construirá su fábrica de autos eléctricos en México

El presidente López Obrador y Elon Musk deciden que la planta va; los detalles de inversión y el sitio se conocerán mañana

Redacción

Ciudad de México

Luego de la plática que tuvo este lunes por teleconferencia el presidente Andrés Manuel López Obrador con el dueño de Tesla, Elon Musk, trascendió que el empresario sí construirá una planta de autos eléctricos en México, aunque la duda sigue siendo qué lugar es el estado y sitio ideal para la mega planta.

Tras la teleconferencia el multimillonario decidió que sí construirá una planta, además señalan que los detalles de la inversión y el sitio se darán a conocer este 1 de marzo, cuando se lleve a cabo el Investor Day de la empresa, reportaron fuentes que estuvieron en esta con-



Hace unos días, Elon Musk y el gobernador de California recorrieron la planta mundial de ingeniería e IA de Tesla en Palo Alto, California.

versación.

Elon Musk y Tesla han apostado por Nuevo León como la mejor opción, no solo por la cercanía con Austin, en Texas, donde se ubica la sede central del fabricante de autos eléctricos, sino porque NL es el mayor proveedor de aluminio de la compañía del millonario sudafricano.

Luego que desde la semana pasada el presidente López Obrador se pronunció porque la planta de Tesla no fuera en Nuevo León, al argumentar escasez de agua, las críticas por este posicionamiento del mandatario no se hicieron esperar, sobre todo porque las inversiones extranjeras son muy contadas y perder una inversión del principal fabricante de autos eléctricos del continente sería un grave error.

Habrà que esperar a lo que diga el presidente López Obrador sobre la conversación que tuvo con Elon Musk y los detalles sobre el lugar donde se construirá esta planta y la fecha de inicio de su construcción •