



No hay para cuándo alcanzar la categoría 1 en aviación

TELÉFONO ROJO

JOSÉ
UREÑA

joseurena2001@yahoo.com.mx



No hay para cuándo. A la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (con siglas en inglés FAA) todavía le quedan muchas dudas sobre esa actividad en México.

Malas noticias para las esperanzas del Gobierno porque todavía no aparece a la vista el regreso del país a categoría 1 y por esa vía recuperar prestigio.

No se han saldado todos los requerimientos planteados por la Federal Aviation Administration, cuya degradación fue impuesta el 25 de mayo del 2021.

Andrés Manuel López Obrador prometió solventar todas las observaciones y se han dado respuestas a medias por parte de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), dependiente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

¿En qué hay mayores dudas?

En cuanto a la inspección de vuelos, problema grave detectado por los representantes estadounidenses porque no hay recursos y, algo peor, tampoco se han dado los pasos necesarios para capacitación.

Eso no pasó con **Felipe Calderón**, cuyo gobierno atendió la degradación en 2011 y en seis meses México recuperó la categoría 1.

Eso no ha sucedido ahora y tal vez termine el sexenio con la aviación nacional rebajada.

SIN INSPECTORES NI PLANES

Capacitación es la clave.

Un problema añejo.

Las últimas generaciones formadas se dieron entre 1960 y 1980, pero al iniciar el nuevo siglo comenzaron a jubilarse y no se les ha sustituido.

En el año 2000 un equipo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), donde estaba como especialista **Víctor Hernández**, exdirector de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam), concluyó su diagnóstico:

-Faltan por lo menos 250 inspectores.

Tres lustros después la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), bajo la rectoría de **Juan Ramón de la Fuente**, elevó la cifra:

-Se necesitan 450 -pero hoy hay apenas unas decenas.

Con un problema: no hay centros de capacitación y solamente el Instituto Politécnico Nacional (IPN) tiene carreras afines con un programa desfasado por lo menos 15 años con las nuevas tecnologías.

A su paso por la SEP, **Esteban Moctezuma** autorizó al Seneam a crear una universidad para atender este déficit -controladores aéreos incluidos-, pero ni modo de pedir la misma visión a **Delfina Gómez** o a **Leticia Ramírez**.

PRI, BEATRIZ Y DE LA MADRID

1.- Entre los partidos de oposición y sus aspirantes presidenciales hay optimismo.

El dirigente priista **Alejandro Moreno Alito**, prometió ayer alcanzar el registro de sus correligionarios **Enrique de la Madrid** y **Beatriz Paredes**.

El PRI los ayudará.

"En la estrategia que llevamos, inteligente, medida, sin ningún problema lo lograremos. Los dos van a cumplir el requisito de firmas, más de 300 mil entre los dos. Trabajamos nuestras propuestas con ellos", me dijo.

Y 2.- **TV Azteca** celebra 30 años en manos de **Ricardo Salinas Pliego** "con renovados contenidos, un hecho histórico que marcó un antes y un después en los medios de comunicación".

La empresa difundió ese mensaje y sostuvo: "Para **Benjamín Salinas**, quien hoy lleva el liderazgo de TV Azteca, lo mejor está por venir, por lo que se ha propuesto ser la televisora más vista del país y ser el grupo de medios más exitoso de México".

Estaremos pendientes.