



TRAS LA APROBACIÓN DE DIPUTADOS

Rechaza Grupo México que ley minera le afecte

EFE

La iniciativa del presidente Andrés Manuel Obrador acortaría las concesiones a 30 años desde 50

El gigante minero Grupo México no considera que su cartera de proyectos se vaya a ver afectada por la reforma de la ley minera que ha propuesto el Gobierno mexicano, dijo el jueves un ejecutivo de alto rango de la compañía.

La cámara de diputados aprobó el mes pasado la reforma, propuesta por el Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, que acortaría las concesiones a 30 años desde 50, a la par que endurece los permisos de extracción de agua.

"No vemos ningún efecto de la reforma de la ley en nuestra cartera de proyectos", dijo un ejecutivo de la empresa en una conferencia telefónica sobre los resultados del primer trimestre.

Añadió que la ley sigue siendo debatida y que la compañía continúa evaluando las posibles implicaciones.

Los cambios propuestos para la ley minera podrían costarle al país unos 9,000 millones de dólares en inversiones perdidas en los próximos años y hasta 420,000 empleos directos, según señaló el presidente cámara minera nacional (Camimex) el mes pasado.

Con posterioridad a esta advertencia, la Cámara de Diputados votó a favor de la reforma a la legislación minera, pero mo-



REUTERS

La compañía evalúa las complicaciones.

Grupo México también tiene un negocio de transporte de carga ferroviaria en México, Estados Unidos, Perú y España

deró el proyecto original del Gobierno, que preveía la rebaja de las concesiones a 15 años desde 50.

Grupo México, una minera que también tiene un negocio de transporte de

carga ferroviaria en México, Estados Unidos, Perú y España, reportó la víspera un aumento de sus ganancias en el primer trimestre impulsadas por su división de transporte.

UTILIDAD NETA

El miércoles, se anunció que la utilidad neta del gigante aumentó un 8.34% interanual en el primer trimestre a 1,103 millones de dólares, por encima de las estimaciones gracias a la actividad de su segmento de transporte y a pesar de menores precios del cobre.