



Concentran hurtos al autotransporte en Bajío y centro del País

Asfixian los robos en las carreteras

Advierten choferes que prácticamente no hay tramos libres de la inseguridad

ROLANDO HERRERA

Los tramos carreteros más peligrosos del País para los transportistas son los que van de México a Querétaro, de Querétaro a Guanajuato, de Querétaro a Celaya, de Celaya a Apaseo El Alto y de Celaya a Guanajuato.

De acuerdo con datos de la Fiscalía General de la República (FGR), la mayoría de los asaltos que se reportan en las carreteras federales se concentran en esas vías del Bajío y el centro del País.

Operadores de camiones de carga entrevistados expresaron su preocupación por la inseguridad en las vías del País, pues prácticamente ya no tienen tramos seguros.

Los asaltos, indica Yair Mendoza, de 32 años, no sólo ocurren en los lugares de descanso de los choferes, sino también en plena carrete-

ra: los delincuentes interceptan con varios vehículos a los camiones.

“Te das cuenta que te van a robar porque traen bloqueadores de señal. Ya cuando empiezas a ver que te siguen los carros y uno se te va enfrente, uno a un lado y otro atrás, ya valió madre”, contó Mendoza, transportista.

—¿Se llevan la carga o se llevan el camión?”, se le pregunta.

“Los dos y normalmente a ti también”, respondió.

Según las estadísticas de la FGR, en todo el País se cometieron 12 mil 271 robos de autotransporte en vías federales en el periodo que comprende 2020, 2021 y 2022.

La entidad con más asaltos es Guanajuato, en donde se reportaron 3 mil 980 atracos; le sigue Querétaro, con mil 694; Jalisco, con mil 630;

Hidalgo, con mil 25; Veracruz, con 972, y el Estado de México, con 962.

Por vías, la que más incidencia delictiva tuvo es la carretera federal 57, en el tramo que va de Querétaro a Guanajuato, alrededor de 103 kilómetros, en donde se reportaron mil 94 atracos.

En Guanajuato, las vías con mayor incidencia son la 45 y 45D, en el tramo Celaya a Querétaro, que une al corredor industrial de Guanajuato (León, Silao, Irapuato, Salamanca y Celaya) con Querétaro, en donde se reportaron 895 asaltos.

En la carretera 45D, que es de cuota, a principios de este mes un grupo armado con pasamontañas y ropa tipo militar se robó unos caballos cuando eran transportados en el sentido de Querétaro hacia Salamanca, a la altura del cruce con la Carretera 51.

“Ya no sólo se escucha hablar del secuestro o asalto a personas, ahora también, camiones y/o remolques con caballos son interceptados sobre las carreteras por hombres armados que bajan a los caballos, robándoselos en cuestión de minutos”, denunció el Centro Cultural Ecuestre Domecq en redes sociales.

En el tramo México-Querétaro, que es de cuota, se registraron 900 asaltos, de ellos, 469 ocurrieron en territorio queretano, 287 en el Estado de México y 144 en Hidalgo.



Vías del terror

Carreteras donde se concentra la mayor cantidad de asaltos en los últimos tres años, de acuerdo con cifras de la FGR.





CARRETERAS DE TERROR

TAMBIÉN LAS VÍAS FEDERALES ESTÁN TOMADAS POR DELINCUENTES: APROVECHAN CUANDO LOS CHOFERES SE DETIENEN A DESCANSAR PARA ATRACARLOS, PERO TAMBIÉN SE REGISTRAN ASALTOS EN PLENAS CARRETERAS Y CON LOS CAMIONES DE CARGA EN MARCHA.

ROLANDO HERRERA

A

Artemio Rivera, de 55 años y con más de la mitad de su vida operando un tractocamión, le cuesta trabajo definir un tramo inseguro en la Carretera Federal 57, y es que son demasiados: el Arco Norte, el entronque de Jorobas, la entrada a Querétaro, la conexión que va de San Luis Potosí a Matuhuala, en todos conoce un incidente en el que se robaron la carga o se llevaron las pertenencias del chofer.

Esta carretera, que conecta a través de mil 300 kilómetros la Ciudad de México con Piedras Negras, Coahuila, es la vía federal que, de acuerdo con datos de la Fiscalía General de la República (FGR), registra la mayor incidencia de robo a autotransporte.

Las estadísticas de los últimos tres años, que comprenden 2020, 2021 y 2022, corroboran la experiencia de Rivera: en los distintos segmentos de esta vía, tanto en los tramos de cuota como los que son libres se han registrado 2 mil 148 asaltos, de ellos 287 ocurrieron en el Estado de México; 144, en Hidalgo; mil 563, en Querétaro, y 154 en San Luis Potosí.

"Yo confirmo que ningún lado es seguro, hay lugares medio seguros, puede ser San Pedro (en Querétaro), pero, de hecho, ahí también llegan y te sacan. A uno de mis compañeros ahí lo fueron a sacar del estacionamiento, lo sacaron y le quitaron el carro, lo vinieron a dejar por el Circuito Exterior Mexiquense", señala.

De acuerdo con los datos de la FGR, proporcionados vía la ley de transparencia, varios de los robos fueron reportados a la altura de para-

dores y lugares de descanso.

En el caso del tramo de la vía que corre por el Estado de México el punto con mayor incidencia es el kilóme-

tro 107 que es un lugar donde hay restaurantes, tiendas y gasolineras.

Los delincentes también aprovechan cuando los

operadores disminuyen la velocidad al salir o entroncar con la vía, al pasar por las casetas de peaje o bien al ingresar a zonas urbanas.

Sobre la vía México-



Querétaro, algunos puntos señalados por los transportistas al momento de presentar sus denuncias son el entronque con Jorobas, en la incorporación con el Arco Norte, a la altura de la caseta de Tepotzotlán, así como cerca de la Plaza San Marcos, Perinorte y el Parque Industrial la Luz en Cuautitlán Izcalli.

Rivera dice que los operadores tienen largas jornadas de manejo y durante los trayectos necesitan hacer algunos breves descansos ya sea para comer, estirar las piernas, ir al baño o dormir un poco. En ocasiones paran para recargar combustible o hacer pequeñas reparaciones si notan algún desperfecto en su tractocamión.

Otros conductores, dice, también se detienen para comprar droga, ya sea cristal o metanfetamina, que son estimulantes que les sirven para mantenerse despiertos y no ceder al sueño durante la noche.

Estas circunstancias, reconoce, los expone ante la delincuencia, pues tienen que parar y los ladrones aprovechan la oportunidad para indagar qué tipo de carga llevan y apoderarse de las unidades cuando están detenidas.

“A veces también es culpa de uno, hay que reconocer lo que es, hay compañeros que detienen donde no deberían y luego ese tipo de gente que anda mal se junta, y pues uno se arriesga”, indica.

LIDERA GUANAJUATO ASALTOS

Los datos de la FGR establecen que entre 2020 y 2022 se registraron en todo el País 12 mil 271 robos a autotransporte de carga en carreteras federales.

La entidad que registró la mayor incidencia es Guanajuato, con 3 mil 980, cifra que representan el 32.4 por

ciento del total, es decir, uno de cada tres robos se cometió en ese estado.

Las otras cinco entidades con mayor número de asaltos reportados son: Querétaro, con mil 694; Jalisco, con mil 630; Hidalgo, con mil 25; Veracruz, con 972, y el Estado de México, con 952.

En el caso de Guanajuato, el mayor número de atracos ocurrieron sobre la Carretera Federal 45 Querétaro-Celaya. En esa vía, tanto en el tramo de cuota como en la libre se registraron 895 asaltos.

Otros tramos con un alto número de hurtos son Celaya-Guanajuato (274), Apaseo El Grande-Celaya (235), Cortazar-Guanajuato (208) y Celaya-Apaseo El Alto (65).

Entre los puntos específicos más mencionados por los operadores en sus denuncias están el kilómetro 26 de la 45D, al ingresar al Municipio de Celaya, en la comunidad Ladrilleras del Refugio, en el kilómetro 43, a la altura de la calle Vicente Suárez, así como en el Boulevard José

En el Censo Nacional de Seguridad Pública Federal 2022, que el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) publicó en diciembre pasado, y que toma como fuente de información los reportes de la Guardia Nacional, Guanajuato también figura como la entidad que concentra el mayor número de robos en carretera.

En la entidad no sólo se han robado refacciones automotrices, llantas y productos de abarrotes, a principios de este mes un grupo armado que utilizó pasamontañas y ropa tipo militar se llevó unos caballos cuando eran transportados por la 45D en el sentido de Querétaro hacia Salamanca, a la altura del cruce con la Carretera 51.

“Ya no sólo se escucha hablar del secuestro o asalto

a personas, ahora también, camiones y/o remolques con caballos son interceptados sobre las carreteras por hombres armados que bajan a los caballos, robándoselos en cuestión de minutos”, escribió en sus redes sociales el Centro Cultural Ecuestre Domecq, que publicó fotos de los equinos con la intención de que sean reconocidos por la comunidad ecuestre cuando los ladrones pretendan comercializarlos.

SE LLEVAN LA CARGA, EL CAMIÓN... Y AL CHOFER

Los asaltos, indica Yair Mendoza, de 32 años, no sólo ocurren en los lugares de descanso, sino también se dan en plena carretera, los delincuentes interceptan los tractocamiones en varios vehículos y utilizan inhibidores de señal para dejar incomunicados a los operadores.

“Te das cuenta que te van a robar porque traen bloqueadores de señal. Ya cuando empiezas a ver que te siguen los camiónes y uno se te enfrente, uno a un lado y otro atrás, ya valió madre”, dice.

Mendoza, quien es originario de El Naranjo, Veracruz, señala que este tipo de asaltos pueden darse a cualquier hora del día, pero los delincuentes prefieren hacerlos de madrugada debido a que hay menos tráfico y menos vigilancia de parte de la Guardia Nacional.

“Como vas corriendo nada más se cierran, enfrente uno se te cierra y ya los demás, dos o tres, por un lado, cuando ya lo piensas ya los tienes acá arriba o ya brincaron al estribo”.

—¿Se llevan la carga o se llevan el camión?, se le pregunta.

“Los dos y normalmente a ti también, y pues la reglamentaria: una putiza. Si bien te va, con madres, porque hay

unos vatos que ya ni regresan. Yo siempre he dicho: ‘están asegurados la carga y el carro, que se lo lleven’, uno no, porque si te rompen la madre ya no regresas a tu casa. Uno viene a trabajar por necesidad y porque también tiene familia”, dice.

En abril del año pasado, la Secretaría de Seguridad Pública del Estado de Guanajuato dio a conocer la captura de tres presuntos delincuentes, dos hombres y una mujer, quienes presuntamente se dedicaban a asaltar sobre la Carretera Federal 45 y entre las cosas que les encontraron había tres inhibidores de señal.

Mendoza indica que con los inhibidores los delincuentes dejan incomunicado al operador, pues pierde la señal de su teléfono, del radio, si es que trae, y también del GPS del vehículo, con lo que se dificulta el rastreo.

HAY Poca VIGILANCIA

En una barda de la gasolinera ubicada en el kilómetro 48 de la autopista México-Querétaro están pintados los números de emergencia que se han ido acumulando con el paso de los años: 088 Policía Federal, 089 Denuncia Anónima, 911 Emergencias, así como los de la Base de Operaciones Mixtas del Ejército y Seguridad Pública (BOM).

En esta estación de servicio hay un restaurante, una tienda y un patio enorme que sirve para que los operadores estacionen sus vehículos y descansen un rato. Hay unos 15 tractocamiones alineados a un costado y dentro de ellos los operadores dormitan, miran su teléfono celular o están metidos en sus camarotes.

Diego Lerma, de 33 años, se paró a descansar y aprovecha para hablar por teléfono



a su casa y saber cómo están todos. Él ya fue víctima de los delincuentes, lo asaltaron hace cuatro años sobre la carretera que va de Orizaba a Puebla y recién se acaba de enterar de que un compañero suyo acaba de sufrir un robo. "En la madrugada a un

compañero mío lo asaltaron, le robaron su camión. Él está bien gracias a Dios, pero el camión lo robaron. Fue en el libramiento de Querétaro, sobre la 57. Él venía para México y sobre el libramiento de Querétaro hacia México ahí fue el atraco", detalla.

Con cierta resignación dice que las carreteras cada

vez se han vuelto más inseguras y pese a ello hay poca vigilancia, lo que es aprovechado por los delincuentes para operar con impunidad.

"La verdad, en toda la 57 hay mucha delincuencia, no hay seguridad, no nos cuidan. Nosotros somos los que entregamos la mercancía para

que a ustedes no les falte nada pero, la verdad, la Policía no nos ayuda a nosotros".

—“¿No se ven patrullas de la Guardia Nacional sobre la autopista?”, se le pregunta.

“Se mira muy poco. No se miran mucho, si hace falta eso para salir seguros, para llevar el pan a nuestra casa”.

ESTADOS DE RIESGO

Las entidades ubicadas en el Bajío y el Centro del País concentran el mayor número de robos al transporte de carga.



Fuente: Fiscalía General de la República





VÍA DE MIEDO

La Carretera Federal 57 y 57D (tramo de cuota) que va de la Ciudad de México hasta Piedras Negras, Coahuila, es la vía que más robos registra, principalmente en el tramo que cruza Querétaro.

1,563 Querétaro 287 Edomex 154 SLP 144 Hidalgo

CAMINOS DE GUANAJUATO 65 Celaya-Apaseo El Alto

En Guanajuato, cuya posición geográfica es clave para el transporte del País, se cometieron uno de cada tres robos a los camiones de carga, principalmente en las vías que confluyen a Celaya.

LUGARES CRÍTICOS

1,563 Carretera Federal 45 y 45D (tramo de cuota) 274 Celaya-Guanajuato 235 Apaseo El Grande-Celaya 208 Cortazar-Guanajuato

- Kilómetro 26 de la Carretera 45D
■ Dentro del Municipio de Celaya
■ Boulevard Eje Metropolitano y calle Homo, Municipio de León
■ Kilómetro 43 de la Carretera 45D Apaseo El Grande - Celaya
■ Calle Vicente Suárez en el cruce con la Carretera Cortazar-Guanajuato
■ Boulevard José María Morelos y Boulevard Manuel J. Clouthier, Municipio de León

Fuente: Fiscalía General de la República.



Artemio Rivera asegura que en la Carretera 57 prácticamente no hay tramos seguros para circular como transportista.



■ Conductores del transporte de carga se han manifestado para exigir más vigilancia de las autoridades.



■ De acuerdo con Yahir Mendoza, los delincuentes atracan lo mismo en los paraderos que en plena carretera.



La Carretera 57, que va de la CDMX a Piedras Negras, pasando por Edomex, Querétaro, Guanajuato y SLP, es la que registra más robos.

PUNTOS ROJOS

Algunos de los lugares donde ocurren los asaltos en la México-Gro. son:

- Kilómetro 107
- Kilómetro 106
- Salida de Perinorte
- A la altura de Jorobas
- A la altura de plaza San Marcos, municipio de Cuautitlán Izcalli
- A 600 metros de la caseta de Tepotzotlán
- A la altura del Parque Industrial La Luz, municipio de Cuautitlán Izcalli
- Etrónque con la carretera Arco Norte
- Pasando la caseta de Tepotzotlán, dirección Ciudad de México
- Salendo de la autopista Arco Norte

FUENTE: Fiscalía General de la Federación