



GENTE DETRÁS DEL DINERO

SICT LEE LA CARTILLA A CONCESIONARIOS Y A TRAILEROS

POR MAURICIO FLORES

mauricio.flores@razon.com.mx Twitter: @mfloresarellano

Pues sí, recientemente la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, que encabeza Jorge Nuño, literalmente le “leyó la cartilla” a los concesionarios de autopistas federales (tanto a privados como a públicos) de que si no apresuraban sus planes de inversión en mantenimiento y reparación se les podía retirar la respectiva concesión por incumplimiento y por ser una de las causales de accidentes viales... pero también ha tomado medidas para poner bajo control a los choferes de tráileres que muchas veces –no todos, pero sí muchos– conducen arriba de la velocidad permitida, cansados y/o drogados o alcoholizados.

El International Road Assessment Programme (iRAP) –una organización benéfica dedicada a salvar vidas mediante indicaciones precisas para eliminar carreteras de alto riesgo en todo el mundo y que encabeza Miquel Nadal– contabiliza que al año en nuestro país se registran casi 477 mil personas afectadas directamente por accidentes viales en carreteras y ciudades, de las cuales 16,725 fallecen, más de 7,500 sufren daño cerebral severo, 46,525 lesiones en la cabeza y daño cerebral leve (lo que se entienda como eso), más de 88 mil con fracturas de miembros y 86,600 con golpes y laceraciones.

O sea que diariamente mueren 11 personas en las carreteras del país... y el impacto económico de todas, de fallecimientos y le-

siones de todo tipo, se contabiliza en 36,100 millones de dólares anuales.

Sin embargo, conforme a la misma información de la SICT, 70.68 % de los siniestros de tránsito son atribuibles al conductor, 13.78% a las condiciones del camino, 8.07% a una falla del vehículo y 7.47% por causa de algún agente natural. Y de los accidentes atribuibles al conductor, el 20% son por imprudencia o intención, 12% por velocidad excesiva, 11% por invadir el carril contrario y 11% porque no guardó distancia.

En medidas concretas, la SICT revisó ocho concesiones para aumentar sus cargas constructivas en mantenimiento para que en conjunto inviertan 2,500 millones de pesos en reparación y mejoras, destacando

el compromiso de mil millones de pesos de la Red de Carreteras de Occidente, operada por Abertis que lleva aquí Demetrio Sodi, y en el trayecto Matehuala-Mexicali de Omega, de Jorge Melgarejo.

Y para los choferes de cargueros se implementará un nuevo sistema electrónico para emisión de licencias y permisos para suprimir falsificaciones, así como la verificación y certificación de las clínicas externas. De no cumplir las normas, les serán canceladas... como ha sucedido ya con varios centenares de talleres, talachas y predios baldíos.

Ya le contaré.

Alsea consolida y acelera expansión.

En su segundo reporte trimestral del 2023 Alsea dio a conocer la apertura de 36 nuevos restaurantes corporativos y 14 franquicias. En este periodo llegó a Paraguay con su primera tienda de Starbucks. Así la compañía suma 77 aperturas en lo que va del año, 55 corporativas y 22 franquicias.

Para el último semestre del año, la empresa mexicana dirigida por Armando Torrado irá con todo y abrirá entre 170 y 210 tiendas nuevas para llegar a su meta de entre 250 y 290 aperturas, con una proyección de crecimiento en ventas mismas tiendas de entre 14% y 17%. Vale destacar que Alsea tiene 4,477 unidades en los segmentos de comida rápida, cafeterías, comida casual y restaurante familiar. De esas, más de 2,200 están en México, y cuentan con más de

75 mil colaboradores en América Latina y Europa.

Vaya, al reportar al segundo trimestre del año un destacado crecimiento del 18.6% en ventas mismas tiendas, es indicativo de que el crecimiento orgánico es su fuerte.

Escala a Diputados tema Mainbit.

El asunto del concurso del equipo de cómputo del Instituto de Salud y Seguridad Social de los Trabajadores del Estado ya subió a la Cámara de Diputados. Como aquí le he reportado, el fallo a favor de la empresa Mainbit en junio pasado generó cuando menos 5 quejas de otros competidores que fueron descalificados, mismos que alegan ante el Órgano Interno de Control del ISSSTE que quedaron fuera de manera amañada por decisión de la directora de administración del instituto, Almendra Ortíz. El asunto fue expuesto por el legislador Jorge Triana, quien expuso que la bancada del PAN subirá un punto de acuerdo al pleno.

Vulcan, oferta chiquita.

Andrés Manuel López Obrador ofreció poco más de 310 millones de dólares a Vulcan Material por el predio de Sac-Tun, Calica, a fin de convertirlo en una zona natural protegida. Se ve cuesta arriba que ello prospere si por el sólo arbitraje internacional (que hasta donde sabemos va ganando la empresa encabezada por Thomas Hill) le deja a Vulcan 1,900 millones de dólares. Veremos si ello prospera.