



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
	2	28/09/2023	OPINIÒN



RED COMPARTIDA

x @laprensaoem

redaccion@la-prensa.com.mx

ANÁLISIS / JUEVES 28 DE SEPTIEMBRE DE 2023

RED COMPARTIDA | La Guardia Nacional al Ejército otra vez

La reunión del lunes 25 de septiembre entre senadores y diputados con las fuerzas armadas permanentes en actividades de seguridad pública arrojó un resultado inesperado y que no estaba en la agenda: la 4T insiste en meter en el periodo ordinario de sesiones, en lo que queda en esta legislatura, una reforma constitucional que permita que la Guardia Nacional sea parte de la Sedena y no que tenga un mando civil como estaba pensando. La realidad es que mucha de la presión que hay para que esto ocurra proviene del propio ejército que no tiene ganas de que sus generales pierdan sus privilegios, ganados con los años de trabajo en las fuerzas armadas, al pasarse a un organismo civil. No puede haber, los sabe la 4T, lo sabe Morena, el presidente y todo su gabinete incluyendo las secretarías Rosa Icela Rodríguez y Luisa María Calderón, en Seguridad Pública y Gobernación, respectivamente; que no puede haber un general a cargo de un organismo de seguridad civil, eso por un lado, hay un problema grave además con las nóminas. La Guardia Nacional en los hechos cobra en un lado y trabaja en otro, por eso se insiste en sectorizar esa nómina en la Sedena hasta el 2028 aunque el plan original, que fracasó estrepitosamente, es que la pacificación estaría en el 2024, por eso los permisos otorgados por el legislativo para que las Fuerzas Armadas participaran en actividades de seguridad pública abarcaban solo esta administración, no la mitad de la siguiente.

Algo que se veía venir y que ante los pisotones que hay dentro del Frente Amplio, ha cobrado ya la primera baja sensible en lo que queda del PRI. Jorge Carlos Ramírez Marín, que ya se apuntó al PVEM para ir por la gubernatura de Yucatán luego de que no llegó a un acuerdo con el PRI. Es lógico, nos dicen, que con el grupo de Alejandro Moreno no pudo negociar por su historial electoral ya que no le ha ganado al PAN. Nos dicen que en el FAM es casi seguro de que no hay ruta crítica a las gubernaturas del 2024 y el PAN trae mano en varias de las entidades donde el liderazgo de "Alito" Moreno, se ha diluido o de plano desaparecido. Nos piden amigos yucatecos que recordemos que Ramírez Marín es alguien muy querido en la península, pero no lo votan, y ha tenido el apoyo de la gente y podría ser, finalmente, convertirse en una carta fuerte del presidente López Obrador.



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
 LA PRENSA	2	28/09/2023	OPINIÒN

Desde tierras Tapatías nos cuentan que el gobernador anda muy volado, anunciando que Cristian Nodal estará en el teatro del pueblo y mucha gente se pregunta ¿tendrá el permiso de los grupos criminales? no piense mal, le contamos que hace unos días “Peso Pluma” se presentaría en Tijuana y decidió mejor cancelar, ante las amenazas del crimen organizado, cosa que en Jalisco, parece no hay problema aunque es la mata de extorsionadores de ferias y jaripeos. Esperemos que la tradición de las Fiestas de Octubre siga y no haya nada que lamentar, puesto que el Gobernador Alfaro, quiere que le cumplan la palabra y que en unos meses, le digan “futuro senador”.

Nos comentan que como representante de México, la presidenta de la Mesa Directiva del Senado de la República, Ana Lilia Rivera Rivera, viaja a Dublín, a la Conferencia Europea de Presidentes Parlamentarios a quienes presentará la visión de cómo están viviendo el proceso de transformación política en la sociedad mexicana en temas como las libertades, derechos y democracia son cada días más profundos. La conferencia es la columna vertebral del Parlamento Europeo que es el órgano político del Parlamento Europeo que organiza las relaciones con otras instituciones. Decide la agenda de los plenos y reparte el tiempo de palabra entre los eurodiputados durante las sesiones.

Finalmente el Programa de Regularización de Vehículos Usados provenientes del extranjero en México extendió su plazo hasta el 31 de diciembre, según la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana. Hasta la fecha, se han regularizado un millón 803 mil 058 vehículos y también mejoró la recaudación que llegó a 4 mil 507 millones de pesos que son un fondo destinado a a la pavimentación de calles en diferentes estados. Un 82% de los vehículos regularizados fueron emplacados bajo este programa.