



Mexicana "echa a volar" su página web

Redacción

LA AEROLÍNEA MEXICANA de Aviación, que estará bajo la operación de la Secretaría de la Defensa Nacional, "echó a volar" su nueva página de Internet, en la cual adelantó algunos de los beneficios que otorgará y los destinos que incorporará a su portafolio.

En su página web se dio a conocer que, por lanzamiento, no se cobrará ningún cargo extra por selección de asiento, ni tampoco por la documentación de equipaje de 15 kilogramos.

Además, expuso que, como parte de las amenidades, los vuelos contarán con bebida de cortesía y se podrá abordar con un equipaje de mano de 10 kilogramos.

En el sitio mexicanavuela.com.mx se detalla que Acapulco, Cancún, Cozumel, Huatulco, Ixtapa Zihuatanejo, La Paz, Los Cabos, Mazatlán y Puerto Vallarta son algunos de los destinos que playa a los que volará próximamente.

En negocios, la aerolínea incorporó la zona del Bajío, Campeche, Ciudad Juárez, Guadalajara, Monterrey y Tijuana. Mientras que para turismo de aventura tiene vuelos a Chetumal, Hermosillo, Mérida y Oaxaca.

El Presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró, recientemente, que esta línea aérea no tiene fines de lucro, por lo cual planean que los boletos de avión sean entre 18 y 20 por ciento más baratos que el promedio del mercado.

LA COMPAÑÍA utilizará este tipo de aviones a partir de diciembre para conectar con destinos de playa y negocios.

Eldato



20

Destinos tiene la aerolínea en su nuevo portal

20

Por ciento más baratos, los vuelos que ofrecerá

LA EMPRESA del Estado dijo que, por lanzamiento, no se cobrará ninguna tarifa adicional por selección de asiento y por la documentación de equipaje equivalente a 15 kilogramos.

Eltip

Se espera que la nueva línea aérea empiece operaciones en diciembre desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

En el portal se detalla que es una aerolínea del Estado mexicano que se constituyó el 15 de junio del 2023, siendo una empresa de Participación Estatal Mayoritaria, cuyo propósito es mejorar la calidad y cobertura de los servicios aéreos, así como impulsar la conectividad en el mercado en el que existe demanda, lo que representará un motor de crecimiento, desarrollo y competitividad a nivel nacional e internacional.

De acuerdo con la propuesta del Paquete Económico 2024 que presentó el Gobierno federal el pasado 8 de septiembre, Mexicana de Aviación tendrá un presupuesto estimado superior a ocho mil 340 millones de pesos, la gran mayoría para la operación de la empresa, mientras que el resto, la menor, se destinará a servicios personales.

Mexicana de Aviación cayó en bancarrota en 2010, por lo cual dejó de operar, dejando un espacio importante en el mercado, ya que, junto con Aeroméxico, era una de las aerolíneas bandera.