



Línea 1 del Metro

cerrada hasta agosto de 2023





CDMX informa que a partir del 9 de julio se hará una rehabilitación mayor, primero, de Pantitlán a Salto del Agua, y ya reabierto, seguirá el tramo de Balderas a Observatorio

Mauricio Salomón

A partir del 9 de julio comenzará el cierre de la Línea 1 del Metro para su modernización, la cual concluirá hasta agosto de 2023. En una primera etapa, durante ocho meses, estará cerrado el tramo de Salto de Agua a Pantitlán, por lo que 290 mil usuarios resultarán afectados. La suspensión del servicio es para realizar los trabajos de actualización de las vías, trenes y sistemas de comunicación que realizará la empresa MEXIRRC, filial del consorcio chino CRRC zhuzhou Locomotive and GRR (Hong Kong). Co. Limited, cuyo costo, a 19 años, será de 37 mil millones de pesos. De acuerdo con las autoridades, los sistemas y convoyes ya habían cumplido su vida útil y será la primera vez, en 53 años, que la Línea Rosa tendrá una intervención de este nivel. Así, en 11 días, comenzará la suspensión del servicio. El 9 y 10 de julio cerrará el tramo de Observatorio a Isabel la Católica, para aislar eléctricamente ese segmento que comprende 10 estaciones, ya que a partir del 11 de julio se cerrará el otro tramo, de Salto del Agua a Pantitlán.

En conferencia de prensa, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que tras concluir los trabajos de Salto del Agua a Pantitlán, previsto para febrero de 2023, seguirán con la fase dos, que consiste en el cierre de Balderas a Observatorio, para que la renovación esté lista en agosto de 2023.

“Es una obra necesaria, podríamos no hacerla y dejar las cosas como están, pero la Línea 1 del Metro tiene 53 años; desde hace más de 10 años debería haberse iniciado un proceso de renovación, y es hasta ahora que tomamos la decisión de hacerlo, va a haber afectaciones para los usuarios, aunque estamos haciendo todo para que sean menores, pero el objetivo fundamental es disminuir los riesgos y entregar una Línea 1 del Metro que sea totalmente moderna”, dijo. Las autoridades mencionaron que durante este cierre de estaciones, los locatarios de esa línea no deberán pagar contraprestación.

Las alternativas

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, informó que para la suspensión del servicio de Pantitlán a Salto del Agua habrá una ruta paralela a la que se realiza en la Línea 1, con 220 unidades de RTP, que tendrán paradas, techados e iluminación, en las 12 estaciones cerradas. Habrá carriles confinados para que las unidades no tengan problemas de circulación vehicular. El horario será el mismo con el que opera el Metro. El transbordo de las unidades de RTP hacia el Metro no se cobrará, pero se recomendó utilizar la Tarjeta de Movilidad Integrada. Para los 290 mil usuarios afectados, la Secretaría de Movilidad (Semovi) incrementará el número de unidades de la Línea 2 de Trolebús, de Chapultepec a Pantitlán, y de la Línea 4 del Metrobús, de Hidalgo a Pantitlán. Y ante la alta demanda que se va a generar ante la falta de la mitad de la Línea 1, el secretario dijo que se va a aumentar el número de trenes en las líneas 5 y 9; la B, será una alternativa para los habitantes del Estado de México. Destacó que participarán en orientación a usuarios 400 servidores públicos de la dependencia, de la Red de Movilidad Integrada, de la Policía Bancaria y de Tránsito, que se distinguirán con uniformes que portarán la leyenda: “Servicio de Apoyo a la Línea 1”.

Las mejoras

En tanto, el director general del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, recordó que, con los trabajos de modernización, incluyen la compra de 29 trenes con 35% más de capacidad; la sustitución de 19 km de vías, del sistema de drenaje. Nuevos sistemas de

control de trenes basados en la más moderna tecnología llamada CBTC, la cual garantiza el paso de trenes por estación cada 90 segundos y una reducción del traslado de 45 minutos a sólo 30; nuevos sistemas de telefonía, radio y videovigilancia inteligente.

Impacto de la medida

La Semovi diseñó un operativo emergente:

- La RTP será el medio de transporte público principal para atender a los 290 mil usuarios afectados, con 220 unidades disponibles.
- El Metrobús recibirá más usuarios durante la suspensión del servicio, sobre todo en la Línea 4, donde habrá más vehículos.
- En el Metro los flujos de viajes se verán impactados, y por ello, las autoridades estiman que las líneas 5 y 9 sean las más demandadas por pasajeros de la L1, por lo que habrá más trenes.
- En el Trolebús también se prevé que la Línea 2 tenga mayor demanda de viajes. **M**



Claudia Sheinbaum @Claudiashein · 22h

Tras 53 años de funcionamiento, la Línea 1 del @MetroCDMX tendrá una modernización integral.

Entérate aquí sobre la suspensión temporal del servicio para los trabajos de #LaNuevaLinea1.

Buena noche.



270

576

1,615

“ Es una obra necesaria, podríamos no hacerla y dejar las cosas como están, pero la Línea 1 del Metro tiene **53 años**”