



ONU ESTIMA GANANCIAS DE 6,600 MDD AL AÑO PARA TRAFICANTES

Por viajes mortales como el de Texas, polleros cobran de 5 mil a 15 mil USD

POR J. BUTRÓN, D. WACHAUF, M. JUÁREZ Y J. CHAPARRO

CRIMINALES fijan tarifas dependiendo del lugar de salida; bandas operan en México y EU

INM ha rescatado en 5 meses a 80 mil migrantes hacinados en tráileres, casas de seguridad...

Clonaron unidad para pasar desapercibidos

Por un viaje, como el de Texas, coyotes cobran hasta 15 mil dls

CRIMINALES FIJAN su tarifa dependiendo del lugar del país del que salgan; en tráiler donde hallaron a migrantes abandonados, sacerdote duda que haya sido cargado en México



CRISIS MIGRATORIA
TRAGEDIA EN TEXAS

• Por J. Butrón, M. Juárez, J. Chaparro y D. Wachauf

Cualquiera que sea su edad, condición u origen, los migrantes pagan entre cinco mil y hasta 15 mil dólares por su traslado y paso a Estados Unidos, dependiendo del punto desde donde sean llevados por los traficantes de personas, como fue en el caso del viaje mortal de los 51 indocumentados

que perecieron asfixiados en un tráiler en San Antonio, Texas.

En este caso, en el que iban más de 60 personas en la caja del tráiler, bajo una temperatura interior de hasta 60 grados Celsius, sin agua y sin aire acondicionado, probablemente pagaron hasta 10 mil dólares (más de 200 mil pesos) por el viaje.

De acuerdo con Larry Rubin, presidente de The American Society of México, ese es el costo estimado que cobran los gru-

pos delincuenciales a los migrantes que buscan llegar a territorio estadounidense.

"Este tráfico de personas inició con países como Honduras, Guatemala, Nicaragua y se expande al norte, e inclusive la red está presente en Estados Unidos y gente desalmada que deja a las personas en este tipo de condiciones hacinados a más de 60 grados sin agua, sin comida. Aparte que les hacen esto, les cobran para llevarlos al matadero prácticamente", dijo.



Abundó que, en esta industria de tráfico humano, todos los días pasan 15 mil tráileres por la frontera México-EU; entonces, puede ser que no se haya detectado a los migrantes, ya que les rociaron sazónador para bistec, por lo que cuando los caninos olfatearon, el olor era de carne.

Para el fundador de la Casa del Migrante Casanicolás, de Guadalupe, Nuevo León, el sacerdote Luis Alberto Villarreal, los servicios de los *polleros* se cotizan hasta en siete mil dólares; es decir, alrededor de 140 mil pesos, por cruzar a los migrantes y llevarlos hasta su destino final.

En Coahuila, de acuerdo con activistas, Los Zetas son los que promueven, negocian y comercializan los traslados desde Ciudad Acuña o Piedras Negras, con cobros de entre tres mil (más de 60 mil pesos) y cinco mil dólares (más de 100 mil pesos) sólo para cruzar a Estados Unidos.

Sin embargo, si el viaje es desde el sur de México, los costos oscilan entre 10 mil y 15 mil dólares; es decir, puede rebasar los 200 mil y los 300 mil pesos.

Los migrantes que cubrieron estos costos posiblemente hicieron un recorrido de más de 200 kilómetros y casi tres horas, desde Piedras Negras, Coahuila, en el tráiler en el que finalmente fallecieron, el cual quedó varado en la carretera Quintana Road en San Antonio, Texas.

El tráiler pudo entrar a través de la garita de Eagle Pass, que es la más cercana al lugar donde fue localizado, con un recorrido por los condados de La Pryor, Batesville, Moore, Devine y Lytle, cercano a Indian Creek, el más próximo a la capital San Antonio.

PIERDEN LA BATALLA. Los 16 migrantes que sobrevivieron fueron trasladados para su hospitalización, de los cuales 12 son adultos y cuatro menores, entre los que se encuentran tres mexicanos: dos hombres, uno en estado crítico y otro en condición estable, y una mujer, también en situación crítica. Después, tres de los 16 sobrevivientes perdieron la vida.

Un doctor del Hospital Bautista, uno de los que atiende a los sobrevivientes, explicó que afuera del tráiler había una temperatura de 38.3 grados Celsius, por lo que adentro la temperatura alcanzó al menos 60 grados. Dijo que cuando el cuerpo humano rebasa los 40 grados, pierde la capacidad de enfriarse y a partir de eso se dio el fallecimiento de los migrantes.

Ante los hechos registrados, el Departamento de Seguridad Nacional asumió las investigaciones y el representante federal por Texas, Henry Cuéllar, informó a

la agencia AP que el conductor del camión y otras dos personas fueron arrestadas.

Dijo que el vehículo pasó por un retén de la Patrulla Fronteriza al noreste de Laredo, Texas, en la carretera interestatal 35, y no se sabía si había migrantes dentro del camión cuando pasó por el retén.

De acuerdo con los medios locales, la zona donde se localizó el vehículo es un lugar habitual en el que se detienen las unidades para bajar a inmigrantes tras cruzar la frontera de manera clandestina.

De hecho, el sacerdote Luis Alberto Villarreal, consideró poco creíble que los migrantes cruzaran la frontera dentro del tráiler: "soy de la idea de que este camión lo abordaron de aquel lado. Un camión como éste, ¿para cuántos te gusta que tenga que salpicar?, ¿cuántas autoridades van a permitir que en un camión vayan 50 personas? Esto no es posible en el cruce México-EU, esa es mi percepción".

De acuerdo con el clérigo, que ha escuchado múltiples testimonios de migrantes, la forma de operación de los "polleros" consiste en esperar a que los migrantes crucen el Río Bravo, o los crucen y alberguen en casas de seguridad del lado americano, donde un tráiler los recoge para llevarlos a su destino final.

Las rutas migratorias en México pasan por Chiapas, Tabasco, Veracruz, Puebla, Estado de México, Ciudad de México, Tamaulipas, Nuevo León y Coahuila como destino.

CAMUFLADOS. Como parte del fenómeno migratorio, se encuentra el cambio de rótulos o de clonación de vehículos, como lo reportó el propietario de la empresa transportista Betancourt Trucking —en donde se encontraron los cuerpos—, Felipe Betancourt, que en entrevista televisiva explicó que el tráiler, aunque tiene el mismo color y números de identificación otorgados por el Departamento de Transporte Federal y el Departamento de Transporte de Texas, no es suyo.

"Lo clonaron, ese camión no tenemos nada que ver, no sabemos de quién es ese camión. Lo único que a nosotros nos conecta son los números que le pusieron, por un lado, porque las placas de enfrente, las que te da el Texas (Department), las de lámina, éstas tampoco corresponden a nosotros, a la compañía Betancourt", dijo.

Aquí en México, el INM informó que se hará cargo de los gastos para repatriar los cuerpos de los fallecidos.

Mientras tanto, el presidente de Gua-

temala, Alejandro Giammattei, dijo a CNN que, además de colaborar en las investigaciones y trabajar para la repatriación de los cuerpos de sus connacionales, demandará a las autoridades de EU que les entreguen a los responsables para que sean juzgados de acuerdo con las "leyes anticoyotaje" de su país, lo que implicaría penas de hasta 50 años de cárcel.

EL DATO

EN FEBRERO, autoridades divulgaron un audio en el que afirmaban que 80 personas estaban atrapadas en una pipa en San Antonio. Al llegar al lugar, encontraron la unidad vacía.

SOY DE LA IDEA de que este camión lo abordaron de aquel lado. ¿Para cuántos te gusta que tenga que salpicar?, ¿cuántas autoridades van a permitir que en un camión vayan 50 personas?"

Luis Villarreal
Casa del Migrante
Casanicolás

GENTE DESALMADA que deja a las personas en este tipo de condiciones, hacinados a más de 60 grados, sin agua, sin comida. Les cobran para llevarlos al matadero"

Larry Rubin
Pte. The American
Society of México

EL TIP

UNA DELEGACIÓN de la Secretaría de Relaciones Exteriores llegó anoche a Texas para apoyar con las labores de apoyo a los connacionales.



Foto: SAP

38.3

Grados Celsius se registraron el lunes, cuando fallecieron los migrantes

POLICÍAS de Texas revisan el tráiler con migrantes muertos en San Antonio, el pasado lunes.