



CDMX PREVE REABRIR LA L12 EL 15 DE ENERO P11

MEJORAS HECHAS

- 1 • El tiempo de recorrido de Mixcoac a Atlalilco durará 20 minutos.
- 2 • El intervalo de paso entre estaciones será de tres minutos 15 segundos.
- 3 • Construyeron cinco cárcamos y sellaron más de 200 zonas con filtraciones.

#ENTRAMOSUBTERRÁNEOL12

FINALIZAN LAS OBRAS

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, supervisó la conclusión de las obras del tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro, que va de Mixcoac a Atlalilco, y anunció que este lunes 2 de enero del 2023 inician las pruebas preoperativas de este sistema de transporte.

Al realizar un recorrido de Mixcoac a Parque de los Venados, la mandataria capitalina reiteró que se espera que esta parte, tentativamente, abra al público el 15 de enero de 2023.

Destacó que este tramo ya cuenta con la certificación de la empresa alemana TÜV Rheinland, el cual costó 53 millones de pesos; aclaró que el resto de los trabajos corrieron por cuenta de las empresas constructoras.

Respecto al tramo elevado, Sheinbaum Pardo señaló que 95 por ciento de las 37 mil 770 piezas metálicas que se utilizarán ya están fabricadas, además de que en los 80 claros de trabajos, un total de 16 ya están concluidos y en 70 continúan las obras.

Por su parte, el director del

13

• TRENES VAN A ESTAR EN OPERACIÓN.

EL LUNES COMIENZAN LAS PRUEBAS CON TRENES VACÍOS A BAJA VELOCIDAD. REAPERTURA SE PREVE PARA EL 15 DE ENERO, INFORMÓ LA JEFA DE GOBIERNO

POR CINTHYA STETTIN

Metro, Guillermo Calderón, refirió que se han comenzado a hacer recorridos a baja velocidad.

No obstante, dijo que las pruebas dinámicas en forma y con 70 conductores se reali-

zarán la próxima semana, con trenes en vacío.

Lo que se busca, detalló, es corroborar el asentamiento de vía, verificar la correcta operación de sistemas, la se-

174

• MIL USUARIOS BENEFICIADOS POR APERTURA.

nalización y control de trenes, y los sistemas de comunicación abordo de las unidades.

Al cuestionarle sobre el mantenimiento de las unidades, que en un principio era en los talleres de Tláhuac, explicó que cuentan con lo necesario para llevarlo a cabo en Mixcoac.

Aunque, aclaró que el tramo espejo, llamado así por ser igual al que colapsó, estará listo en los próximos días y con ello se podría permitir la marcha de trenes en vacío hacia Tláhuac.

Explicó que los trabajos que se realizaron fueron en las siete curvas que están ubicadas en tres tramos del túnel: Zapata-Parque de los Venados, Parque de Los Venados - Eje Central y Mexicalzingo-Atlalilco.

Finalmente, puntualizó que se realizó la sustitución de durmientes, fijaciones y riel de mayor dureza y ajuste de sobreelevación y peralte. ●