



Estos son los proyectos de infraestructura más destacables de López Obrador durante su sexenio

Servicios masivos de transporte e infraestructura han sido una prioridad en el gobierno actual y han destacado las obras en el sureste

Por **Nallely Sánchez**

01 Sept, 2023

Escuchar

Compartir



Fotoarte: (Jovani Pérez)

A poco más de un año de terminar su sexenio (el 1 de octubre –y no el 1 de diciembre- de 2024 debido a la última reforma), el presidente Andrés Manuel López Obrador ha cumplido con obras de infraestructura y transporte emblemáticas, algunas nuevas (como el Tren Maya y el AIFA-en sustitución del NAIM-) y otras retomadas (como Tren interurbano México-Toluca).

Al principio del sexenio causó conmoción la cancelación del **Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM)** en Texcoco debido a que López Obrador y su equipo de gobierno consideró que no era viable ya que podría inundarse debido a las condiciones irregulares del terreno.

Sin embargo tuvo un costo mayor, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) dio a conocer por cancelar el NAIM el dinero destinado será tres veces más que lo prometido por el presidente Andrés Manuel López Obrador, es decir, la cifra ascenderá de 100 mil millones de peso a 331,966 millones por rescisión de contratos.