



#DE2018ALAFECHA

MIETRO ES MÁS VELOZ

E

n 10 de las 12 líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Me-

tro, la velocidad promedio aumentó en los últimos cinco años, de los cuales, tres fueron en medio de la pandemia y confinamiento por COVID-19.

Por ejemplo, en 2018, las 12 líneas mantenían un promedio de 32.6 kilómetros por hora, mientras que al 31 de marzo, la media fue de 35.8; es decir aumentó 2.4 kilómetros, lo que significa 7.5 por ciento.

De tal manera que 10 de las 12 líneas de la red han manifestado el siguiente comportamiento:

La Línea 1, que corre de Observatorio a Pantitlán, 4.5

LA VELOCIDAD PROMEDIO DE LOS TRENES AUMENTÓ 7.5% EN 10 DE LAS 12 LÍNEAS, RESULTADO DE UNA INVERSIÓN MAYOR A 45 MIL MILLONES DE PESOS

POR CARLOS NAVARRO

226

● KILÓMETROS DE VÍAS EN 12 LÍNEAS.

kilómetros por hora más; la 3, que va de Indios Verdes a Universidad, 4.8; la 2, de Cuatro Caminos a Tasqueña, 2.81.

Esto, derivado de una inversión de más de 45 mil millones de pesos en la administración actual para mejorar el servicio de este sistema.

Por ejemplo, el Proyecto Metro-Energía, con una asignación de cuatro mil 500 millones de pesos; la

1057

● MILLONES DE USUARIOS HUBO EN 2022.

modernización de la Nueva Línea 1, con 37 mil millones de pesos; y el nuevo Puesto Central de Control (PCC-1) con 500 millones de pesos.

A esto, se suman la mejora de instalaciones físicas con más luminarias, limpieza de las estaciones, equipamiento y mejora de los talleres del Metro, con 842 millones de pesos; y está la recuperación operativa de trenes, con dos mil 495 millones de pesos.

Incluso, en marzo pasado, en el Consejo Consultivo, la entonces jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció la asignación histórica de alrededor de dos mil 495 millones de pesos destinados a la mejora de trenes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, con el fin de garantizar un servicio más eficiente y de mayor seguridad para los usuarios.

Sin embargo, después del embate de la emergencia sanitaria por COVID-19, principalmente en 2020, 2021 y 2022, el número de usuarios trasladados disminuyó en casi una quinta parte.

El promedio diario en 2018 fue de 3.7 millones de personas, mientras que en los primeros tres meses del año en curso se registró una media de 3.03 millones de usuarios. ●

SERVICIO AL PÚBLICO

1 ● El parque vehicular del Metro es de 394 trenes.

2 ● De esos, 331 son de rodadura neumática.

3 ● Mientras que 63 son de rodadura férrea.

4 ● La Línea 4 es la que menos trenes tiene, con 14.