



Advierten riesgo en Pemex por falta de mantenimiento

De 2018 a 2022 el presupuesto para este rubro pasó de 17 mil 296 mdp a 9 mil 284 mdp; el año pasado hubo 122 accidentes

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

El mantenimiento deficiente en instalaciones de Petróleos Mexicanos (Pemex) provoca que sus operaciones sean un factor de riesgo para los trabajadores, la población y el medio ambiente.

De un presupuesto de 17 mil 296 millones de pesos aprobado por el Congreso de la Unión para 2018, último año del sexenio anterior, para mantenimiento de infraestructura en áreas de pro-

ducción de crudo, gas, petrolíferos y petroquímicos, en 2022 el monto se redujo 46% para quedar en 9 mil 284 millones.

De acuerdo con el informe anual de la petrolera, el año pasado se registraron 122 accidentes, destacando el área de refinación, la cual presentó el mayor valor total e incremento en el número de esos incidentes, mismos que totalizaron 46, desde 18 reportados en 2020.

Ramsés Pech, analista del sector energético y socio de la

consultora Caraiva y Asocia-dos-León & Pech Architects, resaltó que los equipos, plantas e infraestructura de Pemex requieren mantenimiento continuo, puesto que muchos ya superan su vida útil.

“Dejar de hacerlo puede incrementar el costo de operación de Pemex entre 20% y 40% por accidentes e incidentes que se ven reflejados en la empresa, en la vida de las personas y en los activos”, indicó.

EL DATO

81.5% de los riesgos críticos se concentran en las refinerías.

Falta de mantenimiento en Pemex, de mal en peor

Recursos para reparar infraestructura bajaron 46% este año respecto a 2018, último año del anterior gobierno; accidentes podrían impactar a la economía del país, dice experto

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx



A causa del deficiente mantenimiento de sus instalaciones, Petróleos Mexicanos (Pemex) representa un riesgo para trabajadores y para la población que vive cerca de las mismas.

De acuerdo con los presupuestos aprobados por el Congreso de la Unión a Pemex, en 2018, último año de la anterior administración, se canalizaron 17 mil 296 millones de pesos para mantenimiento de infraestructura en áreas de producción de petróleo crudo, gas, petrolíferos y petroquímicos. Para 2022, ese monto se redujo a 9 mil 284 millones de pesos, lo que representa una disminución de 46%.

Ramsés Pech, analista del sector energético y socio de la consultora Caraiva y Asociados-León & Pech Architects, dijo que en la petrolera se desempeñan 124 mil trabajadores en las diferentes líneas de negocio, entre empleados de confianza y sindicalizados, quienes están expuestos a situaciones de alto riesgo por altas temperaturas, presiones y equipos que requieren una supervisión continua de operación.

Los riesgos por la falta de recursos para trabajos de mantenimiento en sus diferentes líneas de negocio pueden impactar las finanzas públicas y la economía del país, señaló el experto.

Dijo que, si bien la industria petrolera es de alto riesgo, "también es cierto que estos peligros se reducen dependiendo del mantenimiento correctivo [cambios] considerando que "muchos ya superan su vida útil. Dejar de hacerlo puede aumentar el costo de operación de Pemex entre 20% y 40% por accidentes e incidentes que se ven reflejados en la empresa y en la vida de las personas y activos de la compañía".

El Consejo de Administración

de la petrolera cuestionó los alcances de una de las 10 tareas que el director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, presentó en diciembre de 2021 como estrategia para el fortalecimiento de Pemex, relacionada con los riesgos críticos que enfrenta la empresa.

Se trata de situaciones "que pueden ocasionar consecuencias graves o catastróficas, que incluso pueden afectar al personal, a la población o al medio ambiente", provocados por "falta de inversión en mantenimiento" y rezago en atención a estos riesgos.

De acuerdo con el funcionario, por primera vez en Pemex se asignaron recursos presupuestales específicos por 12 mil 789 millones de pesos para la atención de 659 riesgos entre 2019 y 2021.

Sin embargo, los resultados no fueron los deseados.

En 2019, según su informe anual, Pemex reconoce que el "índice de atención a los riesgos críticos A1 cerró 2019 con un valor de 31.8%, como consecuencia de haber atendido 74 de 233 riesgos críticos A1 identificados. Estos riesgos obedecen principalmente a líneas y equipos de proceso, tanques, líneas de transporte, equipo de bombeo y sistemas de desfogue, entre otros. Un 81.5% de los riesgos críticos A1 avalados por el Comité de Riesgos se concentran en las refinerías".

En 2020 se registró un índice de atención a esa clase de riesgos de 33.6%, al darse solución a 81 de 241 riesgos identificados.

de refinación.

A lo largo del ejercicio pasado ocurrieron 122 accidentes, destacando el área de refinación, que presentó el mayor valor total e incremento en el número de accidentes, al pasar de 18 en 2020 a 46 en el año anterior.

En su evaluación sobre el de-

sempeño de la empresa el año pasado, el Consejo de Administración señaló que "se ha trabajado para la atención a los riesgos críticos, incorporando y dando seguimiento como parte de la estrategia, incluso a los planes de mitigación para reducir el riesgo e impacto asociado; sin embargo, debido a que se mantienen rezagos en la solución a esta problemática, se requiere reforzar los mecanismos utilizados para abordar y resolver las necesidades asociadas a esta problemática".

El tipo de riesgos críticos identificados fue clasificado por Pemex como información reservada desde el 16 de julio de 2019, por considerar que tiene relación "con las políticas monetarias del sistema financiero del país. Esto significa que, si se dan a conocer situaciones identificadas, así como sus posibles acciones, podría provocar repercusiones en este ámbito".

Las consecuencias sobre un limitado mantenimiento en instalaciones se han reflejado en diversas áreas de Pemex, según la evaluación realizada por el Consejo de Administración sobre los resultados de la empresa en 2021.

Por ejemplo, el índice de paros no programados se situó "por encima de la meta establecida en el plan de negocios".

Pemex tampoco pudo cumplir con el programa de reparaciones te se vio afectado el año pasado por restricciones presupuestales, así como "retrasos en los procesos de contratación de reparaciones, el diferimiento o cancelación de mantenimientos programados en las plantas y fallas imprevistas en equipos y plantas de proceso". ●



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
 EL UNIVERSAL <small>EL GRAN DIARIO DE MÉXICO</small>	PP-25	30/05/2022	LEGISLATIVO

RAMSÉS PECH

Analista del sector energético

“Los riesgos se reducen dependiendo del mantenimiento correctivo [cambio de equipos por fallas] y preventivo [el mismo equipo opera reparado]. No hacerlo expone al personal”

190

RIESGOS CRÍTICOS

validó Pemex en 2021, de los cuales atendió apenas 32.7%.

122

ACCIDENTES

reportó la petrolera en 2021; en el área de refinación ocurrieron 46.



Inseguridad

La falta de mantenimiento es un factor de riesgo para las plantas de la petrolera.

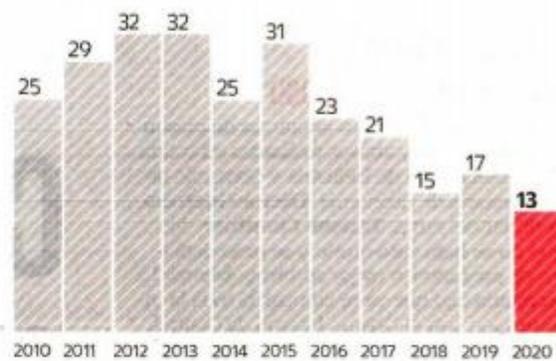
Índice de frecuencia de los accidentes

Número de accidentes incapacitantes por millón de horas-hombre trabajadas



Índice de gravedad de los accidentes

Número de días perdidos por millón de horas-hombre trabajadas



Fuente: Pemex.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

De acuerdo con analistas, los equipos, plantas e infraestructura de Pemex requieren mantenimiento continuo, pues muchos ya superan su vida útil.



Trabajadores expresan temor por su integridad

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

Trabajadores petroleros denunciaron las malas condiciones de las instalaciones de Petróleos Mexicanos (Pemex) por la falta de mantenimiento, que no sólo ponen en riesgo los centros de trabajo de sus diversas unidades de negocio (exploración y producción, refinación, logística y petroquímica), sino la seguridad de los propios empleados.

Información que hicieron llegar a EL UNIVERSAL de manera anónima, por temor a represalias, evidencia una serie de irregularidades e incumplimientos “a partir de la

llegada de la actual administración a la empresa petrolera que encabeza Octavio Romero Oropeza”, entre los cuales destaca la atención a riesgos críticos. “cuyas consecuencias pueden ser de graves a catastróficas con afectaciones al personal, población, medio ambiente, pérdida de la producción, así como daños a las instalaciones”, subrayan.

Desde 2019, la empresa no ha podido atender esta problemática, destaca la información de petroleros y corroborada a través de los informes anuales de la empresa.

Los petroleros argumentan que en Pemex se han realiza-

do más de 5 mil observaciones de seguridad e higiene que ponen en riesgo a instalaciones, medio ambiente y a los propios trabajadores.

Añaden que, de acuerdo con información proporcionada por Pemex a la Bolsa Mexicana de Valores (Información Financiera Trimestral), correspondiente al primer trimestre de 2022, el índice de frecuencia de accidentes en la petrolera se ubicó en 0.42 accidentes por millón de horas-hombre laboradas con exposición al riesgo, cifra 56% mayor a la registrada en el mismo trimestre del año previo.

Las empresas y áreas cor-

porativas que contribuyeron a la accidentabilidad durante el primer trimestre de 2022 son Pemex Exploración y Producción, con 17 trabajadores lesionados; Pemex Transformación Industrial, con 11; Pemex Corporativo, con seis, y Pemex Logística, con dos.

Citan que el último accidente ocurrió en la refinería Salina Cruz Oaxaca, el pasado 15 de abril, donde se incendió el tanque TV-102, que tenía emplazamiento de seguridad desde 2019.

Por la falta de atención y mantenimiento a las instalaciones, advierten, “los accidentes cada vez serán más comunes y a mayor escala”. ●



Petroleros denuncian que desde 2019 Pemex ha descuidado el mantenimiento de instalaciones.