



OPINIÓN

Peligran aerolíneas por cabotaje

Fernando Martínez González

@fer_martinezg



No es ningún secreto que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) no logra despegar, diariamente pierde miles de pesos. Incluso hay más gente que visita el museo del mamut, que personas que viajan a algún destino. Para dimensionar el tamaño del problema, según datos de la Agencia Federal de Aviación Civil, de marzo a agosto de 2022, el AIFA sólo tuvo 2 mil 107 operaciones, cuando en ese mismo periodo en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se realizaron más de 186 mil.

Esta realidad ha llevado a que desde la Presidencia de la República se esté analizando la posibilidad de abrir a las líneas extranjeras las operaciones domésticas, lo que se conoce en el ambiente de la aviación como cabotaje.

Esta decisión pondría en jaque a las ya de por sí endebles aerolíneas mexicanas que en los últimos años han atravesado por muchas dificultades. Primero con la pandemia de Covid-19, y segundo por la degradación impuesta por la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos, FAA por sus siglas en inglés, a nuestro país con la pérdida de la categoría 1, por lo que, desde mayo de 2021, hace ya más de un año, las aerolíneas mexicanas no pueden abrir nuevos vuelos hacia EU dejando a favor de las aerolíneas extranjeras un mercado que representa millones de dólares en ganancias por el movimiento de pasajeros entre los dos países.

Permitir el cabotaje equivale a que aviones comerciales de Estados Unidos puedan volar entre ciudades de la república, con base en la ilusa idea de que las aerolíneas extranjeras van a volar a destinos abandonados y apartados del centro del país para desarrollarlos. To-

do lo contrario, lo que pasaría es que volarían a destinos ya desarrollados por nuestra aviación y se llevarían el tráfico en virtud de que cuentan con flotas mucho más grandes. De ser así, acabarían de una vez por todas con la aviación comercial mexicana.

Lo cierto es que la política aeronáutica de México en este sexenio ha sido un verdadero fracaso. Decisiones erróneas, sin ninguna planeación como la construcción de aeropuertos en zonas inviables, lamentables condiciones en el mantenimiento del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el más importante del país, falta de personal capacitado en los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), por lo que cada vez es más incierta la fecha en la que podremos recuperar la categoría 1.

Otra ocurrencia que tendrá grandes costos para el país es lo relativo a la construcción del aeropuerto de Tulum, a sólo 130 kilómetros del de Cancún, único aeropuerto que puede operar dos pistas simultáneamente y cuya modernidad y eficiencia ha sido reconocida internacionalmente. La opinión de expertos de IATA sobre este aeropuerto en Tulum es de considerarse al sostener que varias aerolíneas han opinado sobre la incosteabilidad que representará volar a Tulum al estar tan cerca del otro aeropuerto, puesto que se generarían costos innecesarios y duplicidad de operaciones, además de tratarse de una zona que carece de la infraestructura hotelera suficiente para atraer a los viajeros.

**SEGOB RETIENE PERMISOS
PARA NUEVOS CASINOS**

Recientemente la Secretaría de Gobernación informó a través de su Dirección General de Juegos y Sorteos, a cargo de Manuel Marcué Díaz, que no se otorgarán nuevos permisos para la instalación de casinos en México, ni se renovarán los que están por vencerse hasta que no se haga una revisión integral de la industria del juego en México. Y es que según fuentes al interior del gobierno de la 4T, el controvertido Reglamento de la Ley de Juegos que expidió el entonces secretario de Go-

Continúa en siguiente hoja



bernación **Santiago Creel** en 2004 solo sirvió para beneficiar a grupos como el Hipódromo las Américas, Apuestas Internacionales, Divertimex, Ganador Azteca, El Palacio de los Números, Pur Umazal Tov, entre otros, a los que puso en bandeja de plata el negocio millonario que representa ofrecer juegos como ruleta, póker, apuestas deportivas y máquinas tragamonedas. Ya empezaron los jaloneos entre estos grupos y las huestes de Adán Augusto, por lo

que se espera una pelea de pronóstico reservado.

Amigo lector, lo invito a escuchar los temas que se tratan en esta columna todos los martes por la Nueva Radio de la Ciudad de México 105.3 FM, en el programa que conduce diariamente Hannia Novell a las 5 de la tarde •

*@fer_martinezg
fermx99@hotmail.com*