

REABIERTAS, 11 ESTACIONES DE L1 TRAS OBRAS **pág. 15**

Alegría, cautela y confusión, en el reestreno

# Tras un año y 3 meses, reabren primer tramo de la L1 del Metro

Por Eunice Cruz

mexico@razon.com.mx

**T**ras poco más de un año y tres meses sin servicio, ayer fue reabierto el primer tramo de la Línea 1 del Metro, que va de Pantitlán a Isabel la Católica y de regreso de Pino Suárez a Pantitlán.

Entre muchos capitalinos hubo reacciones de alegría, aunque otros lo tomaron con cautela y en varios prevaleció la confusión sobre los límites en el servicio.

Cerca del mediodía de ayer, el Jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la apertura de este primer tramo de 11 estaciones que fue renovado en su totalidad.

**PRESUMEN** inversión de 37 mmdp en la renovación de 11 estaciones; prevén beneficio para 250 mil personas; Sheinbaum celebra entrega de la obra que inició como Jefa de Gobierno

**...Y EL PAN EXIGE CERTIFICACIÓN DE SEGURIDAD**

**DIPUTADOS** del PAN advirtieron que van a solicitar al director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón, informar tanto al Congreso local como al federal en qué condiciones están las certificaciones de seguridad del tramo Pantitlán-Isabel la Católica.

El coordinador de Acción Nacional en el Legislativo capitalino, Federico Döring Casar, expresó su

preocupación tras recibir testimonios de los trabajadores del Metro acerca de la ausencia del certificado de seguridad ISSA, debido a algunos pendientes.

Subrayó que de acuerdo con lo reportado, si no se tiene el certificado se podría poner en riesgo la seguridad de los usuarios con la apertura del primer tramo de la Línea 1.

Además, resaltó que no se ha dicho nada de las

sanciones que le fueron o le serán aplicadas al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, por el retraso de más de seis meses para entregar la obra.

Y consideró "un nuevo agravio para el Congreso capitalino" el hecho de que ningún representante fue invitado a la ceremonia de reapertura, a pesar de que se pidió su apoyo.

Eunice Cruz

NuevaLínea1 del Metro en su primer tramo. Una obra que significa la construcción de una línea completamente nueva y con la tecnología más moderna. La inició como Jefa de Gobierno y el actual Jefe de Gobierno, nuestro compañero @martibatres está culminando. Felicidades a todo el equipo del Metro, movilidad y finanzas y a las empresas que hicieron posible esta gran obra para beneficio de millones".

Rocío Camacho, usuaria frecuente de este transporte, comentó que la daba un poco de temor la nueva línea.

"Por fin se hizo la apertura, pero ahora me da miedo que falle cualquier cosa, seguiré usando los servicios de apoyo de RTP al menos una semana, para cerciorarme de que no pase nada", dijo.

Otros pasajeros, incluso familias completas que iban a Chapultepec, observaban un tanto dudosas las estaciones abiertas, titubeaban, comentaban entre ellos, y terminaban por dirigirse a las enormes filas que había en las paradas del servicio de apoyo en lugar de ingresar al Metro.

Karime estaba tan contenta como confundida. "Pensé que la línea correría de Pantitlán a Observatorio sin tener que hacer otro transbordo o utilizar otro medio de transporte", comentó, tras manifestar su alegría por la reapertura.

Andrés Moreno tampoco sabía que el servicio llegaría sólo hasta Isabel la Católica, pero estaba feliz con su reanudación. "Cuando se cerró este tramo llegué a hacerme hasta tres horas a mi trabajo cuando normalmente me hacía hora y cuarto, y los regresos, ni se diga", expresó.

**EN LOS PRÓXIMOS** días será cerrado el tramo que va de Pantitlán a Ciudad Deportiva de la Línea 9 del Metro para realizar trabajos de nivelación y mantenimiento general.

**Eldato**

Durante la ceremonia, el director del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón, destacó que en esta renovación total de la Línea 1 del Metro se invirtieron 37 mil millones de pesos y expresó: "Sobresale el compromiso y convicción que tuvo Claudia Sheinbaum, quien planteó desde el inicio de la actual administración llevar a cabo la modernización integral de la Línea; fue una decisión valiente y comprometida con la movilidad".

Guillermo Calderón comentó que por la línea renovada circularán 29 trenes nuevos y aclaró que el acceso será

únicamente con la Tarjeta de Movilidad Integrada.

A su vez, Martí Batres especificó que la apertura beneficiará diariamente a más de 250 mil personas cada día y resaltó que se calcula que el cierre de Balderas a Observatorio será en aproximadamente diez días, para proceder a su remodelación.

Añadió: "También tendremos el inicio de la remodelación de la Línea 9 para renivelar las vías por eso ya se lanzaron las licitaciones correspondientes y estamos listos para comenzar esa obra".

A la ceremonia de reapertura acudió el embajador de China en México, Zhang Run, quien acompañó al Jefe de Gobierno Martí Batres a realizar un recorrido

**EL SERVICIO** entre las estaciones Balderas y Observatorio se mantendrá durante la próxima semana, luego de lo cual será suspendido para proceder a su renovación.

**Eltip**

tanto a pie por el andén de Zaragoza, como en uno de los nuevos trenes.

Más tarde, la coordinadora nacional de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación celebró la reapertura y dijo que se trató de "una línea completamente nueva".

En su cuenta de Twitter, Sheinbaum escribió: "El día de hoy se inauguró #La-

**11**

Estaciones de la línea rosa volvieron a dar servicio ayer

**29**

Trenes nuevos circulan por el tramo reabierto de Línea 1



Foto/Especial



Foto/Quintanaro

1. EL JEFE de Gobierno, Martí Batres, camina por la estación Zaragoza, flanqueado por el director del Metro, Guillermo Calderón, y por el embajador de China en México, Zhang Run.

2. UN TREN completamente nuevo circula ayer por las vías totalmente rehabilitadas de la Línea 1 del Metro, una vez que fue reanudado el servicio en el primer tramo.

Alegría, cautela y confusión, en el reestreno