



TREN MAYA, AIFA Y DOS BOCAS, AÚN INCOMPLETAS O SIN FUNCIONAR AL 100%

Llega AMLO a quinto año con obras faraónicas inconclusas

Análisis. Expertos aseguran que el Presidente llega desesperado porque Morena gane las elecciones de 2024, por lo que prevén más polarización

MARCO FRAGOSO

El presidente Andrés Manuel López Obrador llega a su quinto año de gobierno con sus obras emblemáticas incompletas o sin funcionar al 100%, como las grandes construcciones que ofreció, es decir, la Refinería Dos Bocas, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) o el Tren Maya, coincidieron especialistas.

Consultados por 24 HORAS, los expertos también coincidieron en que el titular del Ejecutivo está desesperado porque Morena gane las elecciones presidenciales en 2024, por lo que advirtieron que en sus últimos dos años de gobierno no generará más polarización.

"Andrés Manuel López Obrador llega a su quinto año de gobierno con la desesperada necesidad de que Morena gane la elección de 2024, porque buena parte, si no es que la mayor parte de las promesas más importantes, incluidas sus obras faraónicas, no van a cumplirse para cuando él llegue a su sexto año", dijo Ramón Morales Izaguirre, analista y consultor político.

La Refinería de Dos Bocas podrá operar a su máxima capacidad hasta 2026, de acuerdo con la consultoría Scala, cuando el mandatario ofreció que sería en 2023; y es que apenas inauguró la primera etapa de la obra el 1 de julio de este año.

Asu vez el AIFA, al que le faltan obras viales que lo conecten de forma más eficiente con la CDMX (entre otras), fue utilizado durante septiembre por apenas 97 mil 839 personas, de acuerdo con datos de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), mientras que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México fue usado por tres millones 867 mil usuarios.

En tanto, las obras del Tren Maya han registrado varios rezagos desde que inició su construcción; en enero pasado, el recién designado titular del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), Javier May, anunció que se cambiaría el trazo del Tramo 5 y ya no sería elevado.

El 25 de julio pasado, el titular del Ejecutivo anunció que el Tren Maya fue catalogado como obra de seguridad nacional, para así evitar que las obras se detengan, ante los amparos que enfrentaba el Tramo 5, por diversas organizaciones ambientalistas, que acusaban que no contaba con las Manifiesta-

'Abogados transas buscan a ejidatarios'

Se han identificado a grupos de abogados "transas" que buscan que comuneros y ejidatarios exijan más dinero por sus terrenos en donde se planea pase el Tren Maya en el tramo de Chetumal y Tulum, advirtió el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Ayer en conferencia de prensa desde Palacio Nacional, el primer mandatario aclaró que no se puede pagar más, pues es dinero público el que se está utilizando.

"No podemos nosotros pagar más de lo que establece el avalúo y en efecto, un metro cuadrado allá en Tulum, pues cuesta más que un metro cuadrado, vamos a decir en el ejido Morelos o en Felipe Carrillo Puerto, incluso en Bacalar, en Chetumal, en Xpujil, son precios distintos", dijo.

"Entonces por ahí llegan también abogados leguleyos, coyotes, transas -con todo

respeto- que van y dicen 'No acepten, le importa mucho al Presidente y además si ustedes no permiten que pasen aquí el Tren no va a haber Tren y le van a tener que dar todo lo que pida, pero la gente no les hace caso porque ellos se llevan un porcentaje y estamos tratando de llegar a un arreglo en las asambleas, y la gente se está portando bien", agregó.

Por otra parte, afirmó que ya se resolvió el conflicto que se tenía con Grupo México, quien demandó al Gobierno por la suspensión anticipada de contrato para la construcción del Tramo 5 del Tren Maya, que va de Tulum-Cancún.

Señaló que el tema es un asunto de finiquito y que la empresa aceptó que ingenieros militares definan cuánto es lo que se les deben de pagar. / MARCO FRAGOSO



SEÑALAMIENTOS.

El presidente López Obrador acusó que abogados "leguleyos, coyotes, transas" buscan que ejidatarios exijan más dinero por sus terrenos en el tramo de Tulum-Cancún.

ciones de Impacto Ambiental correspondientes; sin embargo, el Presidente ha insistido en que la obra concluirá en 2023.

Por ello, Morales Izaguirre destacó que para asegurar su sucesión, el presidente López Obrador está haciendo uso de todo tipo de estrategias, desde la desacreditación del ámbito electoral, comenzando una campaña retórica en caso de que los votos no favorezcan a su partido, Morena: "Para empezar a preparar la agenda pública para posicionar un fraude", aseguró.

Mientras que para Javier Contreras, profesor de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y de la Universidad Iberoamericana, precisó que el mandatario llega con retos en materia de seguridad.

"Nos queda a deber un poco el tema de la estrategia en materia de seguridad, vemos también el problema respecto de la prisión preventiva oficiosa y estas posturas que tiene

el Presidente de seguir polarizando o enfrentándose con otros Poderes de la Unión", dijo.

De acuerdo con datos de la consultora IResearch, en los primeros 47 meses de Gobierno el presidente López Obrador registró 138 mil 344 homicidios dolosos, cifra superior a la registrada en el mismo lapso de Enrique Peña Nieto, con 85 mil 811, y de Felipe Calderón con 64 mil 993.

Por su parte, Francisco Alonso, sociólogo de la Universidad Tecnológica de México, afirmó que el primer mandatario llega desgastado a su quinto año de gobierno, por el contacto directo que tiene con los medios, día a día. Aunque también atribuyó a esta propaganda el que su aprobación no baje del 50%.

Además, coincidió en que los últimos dos años que le restan de mandato se dedicará a generar polarización en el país, porque destacó que al polarizar se afianza el apoyo de su target electoral.