



ARMADORAS AUTOMOTRICES

Volkswagen y Honda pausan producción en China por crisis

Las restricciones por Covid han hecho casi imposible garantizar algunos componentes



BLOOMBERG
empresas@elfinanciero.com.mx

Volkswagen y Honda optaron por suspender operaciones en sus plantas en China, debido a que las restricciones por Covid han hecho casi imposible garantizar algunos componentes y consideran que hasta los sistemas de manufactura promovi-

dos por las autoridades durante los cierres son insostenibles.

Volkswagen comentó que la escasez de semiconductores fue la razón principal detrás la decisión de detener la fabricación en una planta que tiene *joint venture* con China FAW Group en Chengdu y dos de las cinco líneas de producción en su fábrica en Changchun. La firma alemana no tiene una estimación de cuándo se reanudarán las operaciones, dijo un portavoz.

La empresa china de autos eléctricos Xpeng enfrenta un desafío similar, según una persona familiarizada con su situación.

Un portavoz de Volkswagen dijo que sus plantas de Chengdu

SE DETIENE

VW, Honda y Yamaha suspendieron operaciones en plantas en China.

Argumentos

Hoy es casi imposible garantizar algunos componentes, lo que llevó a las empresas a cerrar operaciones.

Afectados

Volkswagen y Honda Motor pararon temporalmente su fabricación. Yamaha Motor la detuvo parcialmente.

Continúan

Mientras tanto, Nissan, Mazda y Mitsubishi, no se han visto afectadas.

Fuente: BLOOMBERG

8,721

CASOS DE COVID

Se reportaron en Chongqing, lo que lo convierte en uno de los brotes más grandes de China.

y Changchun se vieron afectadas por interrupciones en la cadena de suministro relacionadas con temas de Covid, pero "el suministro general a otras plantas en China en este momento es bastante estable".

Honda Motor también suspendió sus operaciones en Wuhan, el

epicentro original del coronavirus, por las limitaciones de movilidad.

El fabricante de motocicletas Yamaha Motor detuvo parcialmente la producción en su planta de motocicletas en Chongqing, donde se informaron 8 mil 721 nuevos casos de Covid el 28 de noviembre, lo que lo convierte en uno de los brotes más grandes de China.

Otros fabricantes de automóviles japoneses, incluidos Nissan Motor, Mazda Motor y Mitsubishi Motors le dijeron a Bloomberg News que sus operaciones en China aún no se han visto afectadas.

Toyota Motor, el fabricante de automóviles número 1 del mundo, está ajustando la producción en algunas de sus fábricas chinas debido a múltiples factores, indicó la portavoz Shino Yamada.

Los circuitos cerrados iban a ser la panacea que mantendría la economía de China en marcha incluso cuando las restricciones por Covid limitaban la movilidad.

Si bien fueron eficaces para ayudar a empresas como Tesla a reiniciar la fabricación durante el cierre de Shanghái en la primavera, los sistemas se han vuelto menos sostenibles cuanto más dura la pandemia. De hecho, Tesla solo logró su circuito cerrado porque autoridades locales ayudaron a la coordinación.