



Piden retirar tema de iniciativa legislativa

## Canaero reitera: cabotaje no traería beneficios a México

• La presidenta de la Cámara solicitó centrar la discusión en los cambios legales para que México recupere la Categoría 1

Alejandro de la Rosa  
alejandro.delatoro@eleconomista.mx

A pesar de la presión de los tiempos legislativos para la eventual aprobación del cabotaje aéreo por parte de aerolíneas extranjeras, propuesto por el Poder Ejecutivo, la presidenta de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), Diana Olivares, espera que se tome la mejor decisión porque su autorización sería desafortunada para México y ya han entregado información técnica como argumentos.

“Se están revisando en este momento las iniciativas de modificaciones de leyes (de Aviación Civil y Aeropuertos), el 90% está muy, muy bien hecha, porque eso nos va a llevar a categoría I, que es lo que necesitamos. Sin embargo, se metió el tema del cabotaje. Como sector pedimos que se divida la discusión y que saquen, por favor ya, la categoría I porque en mayo vamos a cumplir dos años (de la degradación por parte de Estados Unidos) y por otro lado el cabotaje”, comentó.

Luego de participar en la conferencia de resultados del Tlanguis Turístico (donde se sumó a las voces que piden que la Ciudad de México vuelva a ser la sede del encuentro por lo exitoso que resultó la edición que terminó ayer), reiteró que como gremio han compar-

tado su postura de rechazo al cabotaje que se quiere permitir con el argumento de mejorar la conectividad del país. “El asunto está ahora en la Cámara de Diputados. Nos hemos puesto a las órdenes de ellos para darles toda la información, esperemos que tomen una buena decisión por el bien de nuestro país”, agregó. De esta manera, la representante del gremio se volvió a sumar a otros participantes del sector que no desean se apruebe la práctica del cabotaje.

**¿Como cámara le han presentado algún escrito al presidente de México planteando este tema?**

Hemos estado hablando con la SICT, que ha sido muy abierta con nosotros y le damos todos los argumentos. También con la AFAC hemos estado en distintos foros. La verdad es que hemos estado muy movidos. Desde que salió la iniciativa tienen toda la información las personas que la van a revisar y legislar. Afortunadamente la aviación al ser este sector de tanta seguridad, tantos números, hay mucho que ofrecer para que tomen una buena decisión.

**¿Se ampararían de aprobarse el cabotaje?**

No lo puedo contestar. Esperemos que los involucrados analicen bien el tema.