



Refuerzan vigilancia en vías al AIFA ante actividad del crimen

Seguridad. Guardia Nacional y policías de CdMx, Edomex e Hidalgo comenzaron el resguardo de vialidades dentro del polígono de la terminal aérea de Santa Lucía

AMÍLCAR SALAZAR
TECÁMAC

Policías de Ciudad de México, Estado de México e Hidalgo, así como elementos de la Guardia Nacional comenzaron acciones de vigilancia en las vialidades y tramos carreteros que se encuentran dentro del polígono de seguridad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, donde ha comenzado a operar la delincuencia organizada.

Para establecer una zona segura para usuarios, pasajeros y transporte de carga terrestre en las inmediaciones del AIFA autoridades aeroportuarias firmaron un convenio con la comandancia de la Guardia Nacional, así como de las Secretarías de Seguridad de la Ciudad de México, del Estado de México e Hidalgo.

De acuerdo con el general Isidoro Pastor, director general de la terminal aérea, se pretende que elementos de las cuatro corporaciones implementen acciones de vigilancia en las vialidades y tramos carreteros en la carretera México-Pachuca (cuota y libre), el Arco Norte, Circuito Exterior Mexiquense y el camino libre Tonanitla, donde —reconoció— ha comenzado a operar la delincuencia organizada.

“Nos hemos dado a la tarea de ir identificando la problemática de seguridad que de manera natural se empieza a generar, porque este es un polo de desarrollo que no nada más atrae a los inversionistas, sino también atrae a personas que se dedican de manera ilegal a obtener recursos y precisamente para evitar la proliferación de estos grupos del crimen organizado”, explicó.

También destacó que este acuerdo se desprende de varias mesas con autoridades estatales y municipales con el compromiso de seguir realizando acciones en beneficio de los usuarios de la terminal aérea.

“Hemos generado estas mesas de trabajo y en un apoyo muy colaborativo, muy cercano con los secretarios de seguridad, autoridades municipales, estamos diseñando para mejorar la seguridad de este espacio. Y hablo del espacio del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles”, refirió.

Este acuerdo se da al tiempo que la terminal aérea incrementa las operaciones de carga, según estimaciones del mismo aeropuerto, alcanzan ya una capacidad para el movimiento de mercancías de hasta 590 mil toneladas anuales.

Esto, luego de que el gobierno mexicano formalizara la salida de todas las aerolíneas cargueras del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México para migrar sus operaciones hacia otros aeropuertos, entre ellos el AIFA.

En la firma del convenio estuvieron presentes los generales René Trujillo, director del Grupo Olmeca-Maya-Mexica; Luis Rodríguez Bucio, subsecretario de Protección Ciudadana; Jorge Pedro Nieto, comandante de la 37 zona militar, e Isidoro Pastor, director general del AIFA; así como el inspector Pablo Raúl Dávila, en representación de David Córdova, comandante de la Guardia.

Asimismo, acudieron los secretarios de Seguridad, Rodrigo Martínez-Celis, del Estado de México; Salvador Cruz, secretario de Hidalgo, y en representación de Omar García Harfuch, Francisco Javier Moreno. ■

El acuerdo nace de varias mesas con autoridades estatales y municipales