



## Admiten ante la ONU reto de México para reducir muertes viales

Pese a que México cuenta ya con una Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, que lo pone “a la vanguardia a nivel internacional en esta materia, porque garantiza la movilidad con accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad” aún se tiene el reto de disminuir las muertes provocadas por accidentes viales, admitió Aleida Alavez, vicecoordinadora de Morena en la Cámara de Diputados, ante la ONU.

La legisladora federal participó como invitada en la Reunión de Alto Nivel de la ONU donde señaló que México tiene el reto de lograr para 2030 la reducción en el número de víctimas por accidentes de tránsito, por lo que se comprometió a seguir trabajando de la mano de las organizaciones de la sociedad civil.

“Con el derecho constitucional a la movilidad y la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, México está a la vanguardia a nivel internacional, porque garantiza la movilidad con accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad”, resaltó Alavez Ruiz.

Durante el segundo periodo ordinario de sesiones de la LXIV Legislatura, el Congreso aprobó reformas constitucionales para garantizar el derecho a la movilidad y frenar el número de accidentes mortales en la vía pública por hechos de tránsito.

“En la reunión encontramos muchas coincidencias y el compromiso de intercambiar experiencias que nos permitan mejorar las acciones legislativas y gubernamentales”, dijo.

Aleida Alavez celebró el compromiso de México en el Plan Global para la Década de Acción para Acción Global y lograr para 2030 la reducción en el número de víctimas por accidentes de tránsito.

“Juntos afianzaremos el intercambio en materia legislativa y protocolos para estar en condiciones reales de disminuir los

riesgos viales en México; hemos adelantado, y aquí quedó demostrado, que nuestra legislación es de las mejores”, comentó.

La diputada avecinada en la Ciudad de México señaló que las leyes aprobadas garantizan una movilidad segura que prioriza a peatones, ciclistas y transporte público. Además —dijo— se aplican programas y estrategias en materias como capacitación y sensibilización para la prevención de accidentes viales, esto con políticas públicas que involucran calles, infraestructura y vehículos seguros para todas y todos, sin distinciones. *(Eloísa Domínguez) •*