



Categoría 1, otra promesa incumplida...

Ahora también la ONU es conservadora y fifi. Ups...

Concluye julio y al igual que en un sinnúmero de asuntos en proceso, el gobierno de **Andrés Manuel López Obrador** sigue incumpliendo compromisos y promesas o, peor, mintiendo sobre el tema referente a la recuperación de la Categoría 1 en materia de seguridad aérea que le fuera retirada al país –“no a un aeropuerto en particular”– por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos hace ya más de dos años, digámoslo claro, a fin de ocultar sus repetidos fracasos...

Luego que, tras detectar algo así como medio centenar de “fallos” que evidenciaban el incumplimiento de los estándares (mínimos) de seguridad aérea establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional, autoridades norteamericanas decidieran degradar en mayo de 2021 a Categoría 2 al sistema aeroportuario que, en la práctica, impide a las aerolíneas nacionales abrir nuevas rutas o itinerarios entre México y la Unión Americana, el fracasado gobierno de la 4T vuelve a dar “tumbos” en lo que a hacer promesas refiere y uno de los últimos que, por cierto, protagonizó el mismísimo tabasqueño que el 23 de mayo pasado afirmó que México había cumplido ya todas las exigencias para recuperar la Categoría retirada o, más específicamente, el titular de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), **Jorge Nuño Lara**, quien, ante empresarios y especialistas del sector apostó a principios de julio que el mes no terminaría sin haber alcanzado el objetivo citado.

Ello, claro, unos días después de concluida la última auditoría que sobre el punto realizaron especialistas de la FAA, quienes

México comparte la Categoría 2 aeroportuaria con Venezuela, Bangladesh, Malasia, Pakistán, Curazao y Belice.

ya para entonces fueron informados de la aprobación por parte del Congreso –“en el marco de la cuestionada sesión *fast track* de la noche y madrugada del 29 y 30 de abril”, por cierto– de una nueva Ley de Aviación Civil y otra más de Aeropuertos que hoy, sin embargo, parecen estar siendo objeto de estudio por parte de nuestro vecino y principal socio comercial, lo que mantiene a México compartiendo Categoría 2 aeroportuaria con naciones tales como ¡Venezuela, Bangladesh, Malasia, Pakistán, Curazao, Belice y más!, y absorbiendo pérdidas millonarias por parte de las empresas aéreas y las mismísimas autoridades, por razones más que obvias.

Esperemos, pues, que el asunto se asuma con mayor seriedad. No hay más...



ASTERISCOS

• Creciente malestar entre la población sonorenses ante el cínico e ilegal actuar del titular de Salud, **José Luis Alomía Zegarra**, quien, con el apoyo “no expreso” del cuestionado expriista, expanista, ex... y ahora *moreno puro*, **Alfonso Durazo**, promueve en forma engañosa la práctica criminal del aborto aun cuando, de manera expresa, la legislación estatal defiende el derecho a la vida desde la concepción. ¿Así o más?...

• Lamentable en sí mismo “por la pérdida de una vida, se entiende”, el desplome de la avioneta en que viajaba el dueño de Proyecto Industrial, **Daniel Flores Nava**, uno de los principales contratistas de la 4T y hoy, principal financiador de la precampaña del *fantasma* **Adán Augusto López**, amenaza con detonar una profunda crisis política de cara al 2024. Al tiempo...

Veámonos aquí mañana con otro asunto *De naturaleza política*.