



PRIMERA

Inician las pruebas del Tren Interoceánico

Después de décadas de abandono, la vía que corre de Medias Aguas, Veracruz, a Salina Cruz, Oaxaca, volvió a ser usada para transportar carga a través del Istmo. / 20



Foto: Patricia Briseño

VA DE VERACRUZ A OAXACA

Inicia el Tren Interoceánico sus pruebas

HABITANTES muestran entusiasmo ante el retorno de locomotoras, luego de décadas de abandono de vías

POR PATRICIA BRISEÑO

Corresponsal
nacional@gtmm.com.mx

OAXACA, Oax. – El Tren Interoceánico arrancó las primeras pruebas por la vía rehabilitada de 212 kilómetros, de la comunidad de Medias Aguas, Veracruz a la ciudad de Salina Cruz, Oaxaca, en el Istmo de Tehuantepec, lo que originó muestras de entusiasmo entre las personas al escuchar el silbato tradicional de la locomotora.

El primer recorrido del tren carguero transportó 10 tolvas con cemento y dos tanques con ácido fluorhídrico, peso suficiente para los nuevos rieles, durmientes y el balastro sustituido durante el último año, después de décadas de abandono.

La noche del pasado lunes, en Matías Romero, antigua ciudad ferroviaria, fue evidente el gusto de sus habitantes por la reanudación del servicio: recordaron que hace más de 25



Foto: Especial

La máquina pasó por las estaciones rehabilitadas de Medias Aguas, Matías Romero, Lagunas, Ixtepec y Salina Cruz.

EL DATO**Antecedente**

En 2019, el presidente Andrés Manuel López Obrador incluyó al Interoceánico en el Plan Nacional de Desarrollo; un año después inició la rehabilitación de las vías.

años, a partir de la privatización del sistema ferroviario, los gigantes de acero abandonaron la estación central.

La máquina pasó por las estaciones rehabilitadas de Medias Aguas, Matías Romero,

Lagunas, Ixtepec y Salina Cruz, atravesando por estaciones importantes como Mogoñé, de San Juan Guichicovi y LaChivela, de Asunción Ixtaltepec.

Fotografías y videos circularon en redes sociales en los que quedó de manifiesto la vocación ferroviaria de los pueblos del Istmo, por lo que esperan detone la economía de sus localidades, circunvecinas a la ruta Coatzacoalcos, Veracruz, a Salina Cruz, Oaxaca.

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec tiene su raíz desde el Porfiriato, cuando el general Porfirio Díaz inauguró los puertos de Coatzacoalcos en Veracruz, y de Salina Cruz en Oaxaca.