



Retrasará inversiones por 1,200 mdp

OMA hará un descuento de 10% a la TUA durante noviembre y diciembre

Las acciones del Grupo Aeroportuario del Centro Norte, que administra el aeropuerto de Acapulco, subieron casi 6% en la BMV, este lunes

Sebastián Díaz Mora
sebastian.diaz@eleconomista.mx

Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) hará un descuento de 10% a la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) en 10 de sus aeropuertos durante noviembre y diciembre, lo que provocará que aplase por dos años inversiones de capital (CAPEX) por 1,200 millones de pesos, dijo el director general de la empresa, Ricardo Dueñas.

En conferencia con analistas, aclaró que esta reducción “no tiene relación” con las modificaciones a la base tarifaria anunciadas por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) el 4 de octubre, sino que es parte de otros acuerdos a los que llegó con los reguladores.

Dueñas explicó que una vez que se apli-

quen los descuentos, OMA espera aplicar ajustes anuales a la TUA en línea con la inflación. “Otras tarifas aeronáuticas adicionales a la TUA no son objeto de los descuentos”, agregó.

El directivo dijo que como resultado del paquete de descuentos a la TUA, OMA aplazará 24 meses inversiones de capital (CAPEX) por 1,200 millones de pesos, que estaban proyectados para 2024 y 2025.

Precisó que aplazará el 20% del CAPEX que originalmente había proyectado para 2024, y el 13% del total de 2025.

Después de la conferencia con analistas e inversionistas este lunes, las acciones de OMA en la BMV ganaron 5.89% en la sesión, a 135.67 pesos cada una.

Respecto al aumento en los impuestos por la concesión de sus aeropuertos que aprobó el

Congreso, el directivo aseguró que será reconocido hasta las siguientes negociaciones tarifarias para el periodo 2026-2030.

En una reserva a la Ley Federal de Derechos (que ya fue aprobada tanto por la Cámara de Diputados como por el Senado), se estableció que el pago de derechos o contribuciones aeroportuarias de los concesionarios privados pase de 5 a 9% de sus ingresos brutos a partir de enero de 2024.

Los recursos que recaude el gobierno con el aumento se destinarán a dos fideicomisos para los aeropuertos civiles que serán operados por las Fuerzas Armadas, como el Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el de Toluca, el de Tulum, entre otros.

El director general de OMA, que opera el aeropuerto de Acapulco, dijo que aún es pronto para poder evaluar la magnitud del

impacto por los daños que dejó en la terminal la llegada del huracán ‘Otis’ la semana pasada.

“Aún tenemos contacto intermitente con Acapulco y sabremos el impacto de los daños en los siguientes días”, afirmó Ricardo Dueñas, director general de OMA en conferencia con analistas para hablar sobre los resultados de la empresa en el tercer trimestre.

Aseguró que esperan que el aeropuerto pueda reiniciar operaciones por completo “relativamente pronto”.

Señaló que el huracán categoría 5 provocó algunos daños en el edificio de la terminal del aeropuerto; sin embargo, remarcó que éste “sigue operativo y actualmente se centra en operaciones humanitarias”, pues la pista y la plataforma se encuentran en “perfecto estado”.



En las últimas horas la población de Acapulco y alrededores ha denunciado aumentos en casos saqueo. FOTO: REUTERS.