



Entrevista. El titular de Fonatur garantiza apertura el 1 de diciembre, como ofreció el Presidente; en septiembre deja el cargo para ser aspirante en Tabasco GASPAR VELA, CDMX, PÁGS. 6 Y 7

May: “el Tren Maya es hoy la obra más grande del mundo y va a 80%”

El director general del Fonatur reporta un avance en la construcción de 80% y garantiza su inauguración el 1 de diciembre, como prometió el presidente López Obrador

Javier May Rodríguez

“El Tren Maya es hoy la obra más grande del mundo”

Entrevista

GASPAR VELA
CIUDAD DE MÉXICO

Javier May Rodríguez no tiene dudas de que el Tren Maya —obra insignia del gobierno de Andrés Manuel López Obrador— se inaugurará el 1 de diciembre en sus mil 554 kilómetros. El director general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) reporta un avance global de 80 por ciento a cuatro meses de su apertura.

Ya ve la luz al final del túnel, pero no se relaja. Revisa minuciosamente los últimos informes del proyecto en las oficinas de Palenque. El también ex secretario de Bienestar luce concentrado pero no presionado, pese a ser responsable de lo que llama la obra más importante “del mundo” en los tiempos actuales.

El tabasqueño —originario de Comalcalco— sostiene que dejará el cargo después de que el Presidente realice el primer recorrido a bordo del tren, de Campeche

a Cancún, y buscará la gubernatura de su estado natal. Tiene la venia de López Obrador.

¿Qué porcentaje de avance tiene el Tren Maya?

Llevamos un avance en la obra de 80 por ciento en todos los conceptos; hay obra terminada, vía terminada, tenemos en proceso todavía estaciones, paraderos, bases de mantenimiento, talleres y cocheras.

¿Garantiza que el 1 de diciembre se inaugura sí o sí?

Está garantizado que se va a inaugurar el día primero, estamos trabajando en ello y vamos a cumplir, ese es el compromiso que tenemos y cada vez lo vemos más cerca.

¿Es la obra ferroviaria más importante en la historia del país?

Del mundo. Fíjate que no se está haciendo una obra de este tamaño, en los tiempos actuales, en el mundo. No nada más es la obra más grande, sino el tiempo en el que se está construyendo.

“Muchos no creían que se iba a cumplir este reto, esta obra, aun

El originario de Tabasco reitera que en septiembre deja el cargo para buscar la gubernatura

extranjeros están asombrados, porque no creían que iba a estar en poco tiempo... es un proyecto que ellos dicen que tarda 15 años, 12 años en construirse, nosotros lo vamos a cumplir en cinco”.

¿Pasó por su cabeza en algún momento que no se iba a terminar en la fecha prometida?

No. Asumimos el reto, porque además sabíamos que es un trabajo de equipo, es todo el gobierno el que está ayudando, apoyando para que podamos sacarlo, también con el apoyo del pueblo.

¿Cómo tomó usted esta obra?

Tenía muchos problemas, de derecho de vía, de falta de diálogo con algunas comunidades; empezamos a trabajar con ellos, a informarles de qué se trataba,

presentarles el proyecto, la gente lo asumió como suyo. La gente sabe que este proyecto es del pueblo, no de la iniciativa privada, es la obra que más diálogo ha tenido, que se ha consultado más.

¿Cómo ha sentido la presión del Presidente?

Siempre el Presidente ayuda. Digo, sí es una presión, pero también ayuda mucho que venga cada dos semanas a evaluar, a supervisar, porque eso nos ayuda a desatorar algunos temas, problemas que no caminan, trámites.

“Hasta los consorcios están sorprendidos, porque dicen que nunca habían visto que un presidente se involucrara tanto en los proyectos, como lo hace el licenciado López Obrador”.

Hay voces que dicen que este proyecto ha dañado el medio ambiente, ¿qué les responde?

No es cierto, estamos cuidando el medio ambiente, es un tren muy amigable con el medio ambiente. Es eléctrico, no contamina, es decir, 700 kilómetros van a ser vías electrificadas, y está proyectado para que en 2050 todo sea eléctrico.



co. No hay un proyecto que contamine menos, que pueda generar mejores condiciones para el medio ambiente y que preserve esta región, que este tren.

El 1 de diciembre, cuando se inaugure, ¿qué porcentaje del tren estará abierto?

Ciento por ciento, ciento por ciento va a estar el circuito; va a estar abierto, ya en operaciones.



Asegura que no hay transporte más amigable con el medio ambiente que este tren. ARIEL OJEDA

La gente pregunta cuánto va a costar subir al Tren Maya, ¿tiene algún estimado?

Será de acuerdo con la tarifa que cobra el transporte público nacional, y habrá una diferenciada para el turista extranjero.

¿Qué sigue para usted después del 1 de septiembre?

Lo hemos platicado con el Presidente, se termina esta etapa, por-

que ya empezamos el proceso de entrega también a la Secretaría de la Defensa, ellos tienen cinco meses para poder echar a andar todo lo que es el plan operativo del tren, y estamos ya ahorita en un proceso de entrega-recepción. Nosotros terminamos en septiembre, nos regresamos a Tabasco... ya cumplimos esta encomienda, este encargo que nos dio el Presidente.

¿Buscará la gubernatura?

Vamos a participar primero en el proceso interno de nuestro partido, vamos a esperar los tiempos que se marquen y van a ser mis paisanos y paisanas los que van a decidir, a través de este método que todos conocemos que es la encuesta, si ellos creen que puedo, o si me dan la oportunidad, de poder servirle a mi estado como gobernador. —