



Mucha confusión

El gobierno tiene una gravísima confusión en torno a la degradación por parte de la FAA a la autoridad aeronáutica mexicana, el cabotaje y la operación del AIFA, lo que amenaza con dar al traste con los buenos oficios de funcionarios como **Jorge Nuño**, titular de la SICT. Aquí una guía para comprender las cosas:

1. La FAA no degradó a la aviación mexicana, sino a la autoridad, es decir, al gobierno.
2. La vigente degradación se dio durante esta administración, no durante el periodo neoliberal.
3. La decisión de la autoridad aeronáutica de Estados Unidos no se dio porque había tráfico de drogas en el AICM. Si este fuera el tema, esos hechos se dieron durante la presente administración.
4. Como ha señalado del titular de la SICT, entre los pasos que se requieren para recuperar la categoría está el cambio de dos leyes de aviación.

En lugar de construir conspiraciones, sería muchísimo más útil que el gobierno instruyera a los legisladores de Morena a que hicieran los cambios que son mandatorios si se quiere recuperar la categoría y, más aún, son urgentes si se considera que se requiere recuperar la categoría a mediados de este año.

REMATE CABOTAJE

Sin embargo, es necesario que el gobierno les explique a sus legisladores lo que tienen que hacer, no vaya siendo que sigan creyendo que el cabotaje es la solución a los problemas de conectividad. Vamos, ni siquiera resolvería los paupérrimos resultados que ha tenido el AIFA, donde se presume un vuelo como si se tratara de una decena o sus operaciones como si no estuvieran subsidiadas a razón de nueve de cada diez pesos.

El cabotaje, aunque fuera limitado, como propone de una manera exótica **Isidoro Pastor**, producirá muchísimos más problemas que soluciones para la conectividad del país. No



existe una sola experiencia en el mundo que haya resultado exitosa. Andar ofreciendo cabotaje tampoco sirve para recuperar la Categoría 1 de la FAA. La autoridad mexicana no fue degradada por eso y pensar que así fue supondría que esta administración cree en chantajes extralegales.

A partir de que el gobierno mexicano perdió la Categoría 1, las líneas aéreas de Estados Unidos han incrementado exponencialmente su participación en el mercado transfronterizo. ¿Cómo para qué necesitarían entrar a mercados que no tienen rentabilidad? Es como pedir permiso para pelear por las migajas cuando se están quedando con la crema.

REMATE PREOCUPANTE

La Auditoría Superior de la Federación encontró irregularidades por 830 millones de pesos en la Secretaría de Educación Pública, cuando era encabezada por **Delfina Gómez**.

Preocupa la actitud de la auditoría, mucho más allá de los intentos de justificación pública del gobierno diciendo que ella es honesta y que no se ha robado ningún peso (¿qué pasaría si está usando el dinero para fortalecer su candidatura al gobierno del Estado de México?), pero no todos los recursos se usan para comprarse casas, sino para impulsar proyectos políticos.

Se sabe que **David Colmenares** es punto menos que un florero y quizá estaríamos a una presión leve de que este tipo salga a decir que un funcionario de la ASF se equivocó y que la candidata de Morena al gobierno del Estado de México es

víctima de la politiquería o cualquier cosa similar que le manden decir al titular de la ASF.

REMATE ANSIOSO

Si usted es de aquellos que, como en la fábula de ahí viene el lobo, cree que cualquier cosa es una señal de la venta de Banamex, el *Padre del Análisis Superior* le recomienda que analice las cosas con más cuidado.

Suponiendo que, como se afirmó, el grupo de **Germán Larrea** consiguió un crédito sindicado por 5,000 millones de dólares para comprar Banamex, no quiere decir que ya cerró el trato, significa, simple y llanamente, que el dinero ya no es un problema para ellos. Siguen las negociaciones con Citi y, aun cuando parezca una simpleza, es necesario recordar que lo importante no es adivinar, sino ir teniendo los elementos para dar la mejor información en el contexto del [análisis superior](#).

REMATE RIDÍCULO

Es francamente ridículo el salnete que se ha organizado en torno a la supuesta intención de Tesla de construir una planta en México. Que si las filtraciones del frívolo gobernador de Nuevo León, **Samuel García**, o los que filtran que podría ser pegado al AIFA. Mucho más que el lugar, se requiere energía limpia para la construcción de esta planta y, hasta el momento, nadie habla del tema fundamental. Bueno, algunos prefieren seguir hablando del fortalecimiento de CFE y los caprichos de **Manuel Bartlett**.