



Metro solicita reparación de 260 mdp al conductor de L3

Colaboración. Alistan “grupo de alto nivel” contra robo de cable, que también pega a CFE y Telmex: Sheinbaum; hay detenidos y no laboran en STC, dice García Harfuch

ALMA PAOLA WONG, GASPAR VELA
Y RUBÉN MOSSO / CDMX

En su calidad de víctima por el choque entre trenes en la Línea 3, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro solicitó como reparación del daño 260 millones de pesos al conductor Carlos Alfredo “N”, vinculado a proceso el miércoles pasado.

En la continuación de la audiencia inicial, el STC participó como una de las 19 víctimas del accidente del pasado 7 de enero.

Según Édgar Fabian Hidalgo, abogado de Carlos Alfredo, el Metro también pidió unos 125 mil pesos para cubrir las afectaciones a las 18 personas heridas en el percance.

Al término de la audiencia, Édgar Fabián Hidalgo aseguró que este transporte es “la víctima más cara” en el proceso y que su solicitud tendrá que ser definida por el Poder Judicial cuando haya una sentencia.

Más tarde, en entrevista con MILENIO, calificó de “desproporcionada” la medida cautelar de vigilancia domiciliaria que fijó un juez de control a su cliente, por lo que buscará que se modi-

fique en las próximas semanas.

“Estamos completamente en desacuerdo... qué necesidad de tener elementos policiacos que, además, le cuestan a la ciudadanía por los impuestos, afuera de un domicilio”, cuestionó

Indagarán hurto juntos

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, informó que se integrará un grupo de alto nivel, en el que participarán autoridades locales y federales, para investigar el robo del cable de cobre.

Luego de que funcionarios revelaron que la delincuencia organizada está detrás de estos hurtos en el Metro, Sheinbaum dijo que pidió ayuda al gobierno federal, ya que es un delito que también afecta a otras empresas públicas y privadas.

“El Metro y nosotros estamos trabajando con la Secretaría de Seguridad Ciudadana, inclusive con el gobierno federal, porque es un tema que no solo afecta a este transporte, también a empresas como la Comisión Federal de Electricidad y Teléfonos de México; se está haciendo un

grupo de alto nivel para atender e investigar el tema”, puntualizó.

En conferencia de prensa, Sheinbaum dijo que el robo de cable no es un asunto menor.

“Estamos hablando de 47 toneladas de cable, una tonelada es como el peso de un vehículo, para que nos hagamos una idea. O sea, es como si se hubieran robado 47 vehículos, eso no es un indigente que va y corta un cablecito y se lo lleva... tiene que haber una organización relacionada con este robo”, consideró la mandataria.

Tras conocer los resultados de la pesquisa sobre el robo del cableado en el Metro, afirmó, se comunicó con la secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, quien le aseguró que “tienen un grupo que está trabajando en esto”.

Por su parte, el secretario de Seguridad Ciudadana capitalino, Omar García Harfuch, comentó que entre diciembre y enero se han realizado diversas detenciones por el robo de cable dentro y fuera del Metro, pero ninguno de los implicados es trabajador del Sistema. ■