



El Grande delató a Genaro García Luna desde 2010: agente de la DEA

J. A. VÁZQUEZ Y A. HERNÁNDEZ, NY

— Ex policía federal dice que “iba por unos tacos” y se encontró a Genaro García Luna con Arturo Beltrán en Morelos. PÁGS. 10 Y 11

Desde 2010 *El Grande* delató a García Luna ante la DEA: agente

Testimonio. Ex policía federal declaró que al ir “por unos tacos” vio al ex secretario de Seguridad junto a Arturo Beltrán Leyva

JUAN ALBERTO VÁZQUEZ Y ÁNGEL HERNÁNDEZ / NUEVA YORK

El agente de la DEA Miguel Madrigal, quien ocupó ayer la silla de los testigos en el juicio contra Genaro García Luna, afirmó que en 2010, tras ser detenido por la Marina, Sergio Villarreal Barragán, *El Grande*, solicitó reunirse con elementos de la agencia antidrogas estadounidense a quienes confesó que el ex secretario de Seguridad Federal “tuvo negocios con el cártel”.

Madrigal, asignado a México entre 2008 y 2015, detalló que tuvo información acerca de que funcionarios del gobierno federal se reunían con miembros de distintos cárteles en el restaurante Champs Elysées, ubicado frente a la embajada de Estados Unidos, en el Paseo de la Reforma.

Relató el agente que muchas de las detenciones de grandes capos en México eran realizadas por otras instituciones distintas a la secretaría que comandaba el acusado y que “había mucha descoordinación entre las distintas fuerzas del orden en México”, acreditándole gran parte de las capturas a la Marina y las extradiciones a los jueces.

Aseguró haber visto un video en el que identificó la camioneta Jeep Cherokee del entonces comandante de la Policía Federal, Édgar Bayardo, en la casa de Jesús Reynaldo *El Rey* Zambada.

Entonces, sacó “pantallazos” del video y se los entregó a su supervisor para que tocara el tema con Víctor Garay, ex comisionado de la Policía Federal.

Por la tarde inició su testimonio el ex agente de la Policía Federal Francisco Cañedo Zavaleta, quien narró que mientras iba en su auto buscando unos tacos en una carretera libre cercana a Cuernavaca, vio unas camionetas detenidas en sentido contrario y que parados afuera de los vehículos se hallaban García Luna, Arturo Beltrán Leyva y Édgar Valdez Villarreal, *La Barbie*, que tenía un arma larga.

“Al parecer estaban platicando”, narró Cañedo Zavaleta.

Por el espejo retrovisor observó que las camionetas daban la vuelta y tomaban el mismo sentido que él, así que primero aceleró y después decidió detenerse

y levantar el cofre simulando que arreglaba algún desperfecto.

En la entrada del fraccionamiento Los Limoneros, vio de nueva cuenta cómo las camionetas pasaron a su lado. “En la primera iba Beltrán Leyva como copiloto con *La Barbie* en el asiento de atrás y en la segunda, como copiloto, iba Genaro García Luna”.

— Como se me quedaron viendo yo me asusté y me fui temblando, exclamó.

— ¿Le dijo a alguien lo que vio?— quiso saber la fiscal Saritha Komatireddy, que lo interrogaba.

— Sí, primero a mi compañero Óscar Granados Salero y luego presentamos un escrito al Congreso de la Unión en México. Personalmente hablé y le di la carta a Layda Sansores.

En ese entonces diputada por Convergencia, Sansores le recomendó contactar a una revista para que publicara el escrito.

Cañedo Zavaleta dijo que después de denunciar lo que vio, dentro de la corporación lo quisieron involucrar en delitos co-





mo narcotráfico y evasión de reos con grado en tentativa, por los cuales pasó un tiempo en el Penal de Puente Grande, en Jalisco, hasta que fue absuelto.

El Mayo y la categoría 1

El presidente Andrés Manuel López Obrador se quejó que incluso cuando Ismael *El Mayo* Zambada controlaba el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para traficar drogas, la seguridad aérea del país tenía categoría 1 por parte de EU.

En la conferencia mañanera de Palacio Nacional, el mandatario dijo que México está buscando regresar al mejor nivel e hizo un llamado en tono irónico a las autoridades estadounidenses.

“En ese entonces el aeropuerto tenía categoría 1, cuando lo

manejaba *El Mayo*, porque eso es lo que están dando a conocer, y ahora tiene categoría 2 y andamos buscando que nos den la categoría 1, que no sean malitos; para que vean cómo se simulaba”, dijo por segundo día consecutivo.

Desde el miércoles, López Obrador arremetió contra la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) de EU por mantener degradada en categoría 2 la seguridad aérea de México durante año y medio.

El Presidente reprochó que la FAA mantenga en este nivel a México cuando en el sexenio de Felipe Calderón el aeropuerto capitalino era utilizado para traficar drogas bajo el supuesto aval de Genaro García Luna.

López Obrador afirmó que “está muy bueno” el debate pese

a que en la opinión pública no se dice nada de lo que está ocurriendo con el ex secretario de Seguridad, que enfrenta un juicio en la ciudad de Nueva York por presuntos nexos con organizaciones de narcotráfico.

“Uno de los testigos de ayer hasta hizo reír, lamentablemente, a los que estaban en el salón, ese señor de origen colombiano, que dice que lo mandan al aeropuerto, lo atiende la Policía Federal, esa que defienden los periodistas famosos (...) dice que le cargaron hasta la maleta y lo dejaron en la puerta del avión. Y ningún crítico independiente de la sociedad civil estaba enterado y no se decía nada”. —

Con información de: Pedro Domínguez y Omar Hernández