



Cálculos. Moody's prevé incremento en ingresos públicos de NL por recaudación de impuesto a nómina y transferencias federales; la presentación en el Día del Inversionista anima poco y la firma cierra a la baja

Tesla negociará “incentivos”; la planta, lista en 9 meses: Samuel

EQUIPO MILENIO, MONTERREY

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, fue informado de que la planta de Tesla en Santa Catarina estará lista en nueve meses y de que la empresa

enviará la próxima semana a su equipo de abogados para discutir “incentivos” con el gobierno. Moody's proyecta alza de ingresos públicos y más transferencias federales al estado. PÁGS. 4 Y 5

Tesla negociará “incentivos”; la planta estará en 9 meses: NL

Santa Catarina. El gobernador Samuel García señala que la semana entrante arribará el equipo jurídico de la armadora, la cual busca romper récord en el tiempo de instalación de la megafábrica

ORLANDO MALDONADO
MONTERREY

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, adelantó que la semana entrante llegará el equipo jurídico de Tesla para revisar el tema de los incentivos.

Asimismo, sin dar fechas sobre el arranque, adelantó que, en pláticas con el director de Construcción de Tesla, buscan romper el récord de la instalación de la planta en Nuevo León y terminar su edificación en menos de nueve meses.

“Apenas vamos a iniciar con una negociación (de los incentivos), lo que les puedo decir es que la semana que entra ya llega el equipo jurídico (de Tesla), ahorita están finalizando los temas de terrenos. Aquí se va a actuar con mucha legalidad y transparencia para que todo Nuevo León esté tranquilo de que fue la mejor inversión posible”, puntualizó.

Aseguró que el otorgamiento

de incentivos está regulado dentro de la Ley de Fomento Económico y así lo harán respetar.

“Está sumamente regulado, es la Ley de Fomento Económico y ahí vienen los porcentajes, los montos, qué se puede, qué no y qué requiere de autorización del Consejo”, señaló.

Cabe recordar que el pasado miércoles, previo a asistir al Investor Day de Tesla, donde se hizo el anuncio oficial de la llegada de esta planta a Santa Catarina, Nuevo León, el gobernador dio a conocer que se reunió con la secretaria de Estado de Texas, Jane Nelson, con la que presuntamente iba a platicar sobre los incentivos a la empresa.

Dicho tema sale a relucir porque cuando se instaló la armadora coreana KIA Motors en el municipio de Pesquería, la administración del exgobernador Rodrigo Medina otorgó incentivos que presuntamente se excedían

y no podían darles cumplimiento. Por otra parte, el mandatario estatal lanzó un llamado a los tres poderes, así como a la clase política en general, para dejar de lado “peleas banales” y comenzar un “nuevo capítulo” en la gobernanza del estado.

En reunión con los miembros del Consejo Nuevo León, el mandatario estatal platicó que, según el director de Construcción de Tesla, la edificación de la gigafábrica en Shanghái duró nueve meses, por lo que planean romper récord y acabar la de México en menos tiempo.

“Y como a Tesla y a nuestro gobierno nos encanta romper récords (...) cuando pregunté al director de Construcción por tiempos, me dijo que la de Shanghái tardó nueve meses, entonces quiere romper ese récord. Eso nos necesita a todos concentrados, alineados, eficientes y qué mejor que hacerlo jun-



tos los tres poderes y la sociedad civil”, apuntó el mandatario.

García detalló también que el director de Construcción de Tesla ha puesto como meta ir reduciendo los tiempos de construcción de las plantas; la de Nevada fue de un año y dos meses, la de Texas un año y la de Shanghái nueve meses.

Afirmó que ya lograron lo más difícil para convencer a Tesla de venir a México, por lo que ahora el paso siguiente es aterrizar el proyecto con trabajo para que su instalación sea lo más “eficiente y pulcra”.

“Tenemos que estar juntos los poderes en Nuevo León, empezando por mi persona, los diputados, magistrados, órganos autónomos; permítanme plantear un nuevo capítulo en la historia de la gobernanza del estado (...) el reto es tan enorme que no podemos desperdiciar un solo minuto más en peleas banales.

También extendió su petición para que el Consejo Nuevo León forme el Plan Estratégico 2040 a futuro, precisamente por la llegada de Tesla al estado.

Exploración de pozos

Samuel García reveló que el dueño de Tesla, Elon Musk, ofrecerá servicios de exploración de pozos acuíferos para hacerlos más eficientes y ser más veloces en el tema del agua en la entidad.

De acuerdo con el mandatario estatal, Musk tiene una empresa de nombre The Boring Company, que se dedica a hacer túneles para transporte con taladros de tecnología avanzada. Situación por la cual, aseguró, anali-

zan la posibilidad de hacerse de estos servicios para apoyar en materia hídrica en el estado.

“Elon me comentó que vendrá próximamente, él tiene una empresa que se llama The Boring Company, es de túneles de taladro de primer mundo; entonces, me decía que valía la pena explorar en Nuevo León el tema de pozos y del agua, pues su tecnología puede ayudarnos a ser más eficientes y veloces. Entonces vamos a esperar con mucho gusto a que venga la empresa a estudiar nuestro caso”, refirió.

Agregó que Musk le comentó que invertir en Nuevo León es un “plus” en cuestiones de agua, pues le compartió que sus gigafábricas en Nevada y California, Estados Unidos, fueron construidas en ambientes muchísimo más secos. Por ello, concluyó, el magnate está “acostumbrado” a vivir con este tipo de crisis y “estrés” hídricos. ■

Y ADEMÁS

Caen acciones de la firma tras anuncio

El precio de las acciones de Tesla retrocedió en el mercado este jueves tras el Investor Day 2023, donde anunció su nueva planta. Al cierre de la Bolsa de Nueva York, terminaron la jornada con una baja de 5.85 por ciento, a 190.9 dólares por título. Analistas señalan que la explicación de Elon Musk y su equipo no impresionó a inversionistas, al dar pocos detalles sobre su plan para presentar un vehículo eléctrico asequible, sobre la planta, de su primera inversión en el país o del recorte en costos de producción a futuro.