



ASPECTOS del Tramo 5 sur del Tren Maya, obra que une a los destinos turísticos de Playa de Carmen y Tulum.

Grupo México se baja del Tramo 5 del Tren Maya

Redacción

GRUPO MÉXICO, del empresario Germán Larrea, llegó a un acuerdo con el Gobierno federal, de forma que termina su participación en la construcción del Tramo 5 sur del Tren Maya, llevado a cabo por el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), ya que considera insuficiente el plazo que le otorgó la administración del Presidente Andrés Manuel López Obrador para concluirlo.

En una tarjeta informativa, el conglomerado explicó que el plazo de 11 meses otorgado por el Gobierno federal para la construcción del tramo ferroviario y entregarlo en julio del 2023 representa una "imposibilidad técnica", aun cuando "otros consorcios aseguraban poder tenerlo terminado en dicha fecha".

Además, apuntó, posteriormente el Gobierno federal declaró la obra como seguridad nacional y dio por terminado anticipadamente el contrato.

GRUPO MÉXICO es la cuarta empresa más grande del país con una capitalización de mercado de 27 mil 316 mdd. Opera tres divisiones: minería, transporte e infraestructura.

Eldato

"Desde ese momento, el consorcio llevó a cabo todas las acciones requeridas por Fonatur para formalizar el cierre de ese contrato y proceder a la conciliación y pago de los trabajos realizados", anotó.

"Derivado de la solicitud del Gobierno federal, Grupo México aceptó en un acuerdo firmado el día miércoles cerrar su participación en dicho proyecto", añadió el Grupo México.

El anuncio ocurrió la misma semana en la que el Presidente López Obrador dio a conocer que Grupo México retiró una demanda contra Fonatur por la terminación anticipada de contratos del Tramo 5 sur del Tren Maya para otorgar el control al Ejército mexicano.

"Ya que se creó la mesa para ver estos asuntos pendientes se logró que la empresa, en otra subsidiaria, levantara una demanda que habían interpuesto contra el Tren Maya; fue un arreglo muy favorable", dijo el mandatario durante su conferencia matutina.

El Tramo 5 sur del Tren Maya, con 677 kilómetros de longitud, es considerado uno de los más importantes de la obra, ya que une a Playa del Carmen y a Tulum, dos importantes destinos turísticos en el sur del país.

60
Por ciento
del Tramo 5
será elevado