



# Gobierno devuelve a ejidatarios de Atenco tierras que usarían para construcción de aeropuerto



GILBERTO ÁVILA

**E**l presidente Andrés Manuel López Obrador, firmó y entregó a los ejidatarios de San Salvador Atenco una declaratoria para la restitución de más de 186 hectáreas de tierras que fueron extraídas anteriormente para la construcción del nuevo aeropuerto en Texcoco, obra que fue cancelada por el actual gobierno.

En un evento realizado en el pueblo de San Salvador Atenco, López Obrador afirmó que la entrega de estas tierras es "gracias a su lucha que han dado durante años para proteger la tierra y el agua de su localidad".

"Ahora lo que tenemos que hacer es cuidar. No permitir que se fraccionen y que empiecen a construir de manera desordenada viviendas y entonces en vez de avanzar vamos a retroceder. Independientemente, si somos comuneros o ejidatarios o propietarios esas son tierras que pertenecen a esta generación y también es para las futuras generaciones", dijo el mandatario.

De igual manera, el presidente se comprometió a que antes de terminar su sexenio quedará concluida la Universidad Benito Juárez y la clínica del IMSS-Bienestar y prometió que regresaría a la localidad para mantener la unidad del pueblo de San Salvador Atenco.

Por otra parte, hay que recordar que la cancelación de la construcción del aeropuerto de Texcoco costó, al menos, 331 mil 996 millones de pesos, de acuerdo con la Auditoría Superior de la Federación (ASF).

Dicha cantidad representa 232 % más de lo estimado por el gobierno federal. De acuerdo con la ASF, el 26 de abril de 2019, la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) estimó un costo de 100 mil millones de pesos por la cancelación del NAICM.

Por otra parte, la ASF señaló que la SICT

de la actual administración sólo consideró la inversión que se hizo y el valor de la cancelación anticipada, sin contemplar otros gastos.

El órgano regulador detalló que el costo total de la cancelación del aeropuerto de Texcoco incluye 163 mil 540 millones de pesos (49.3 %), de gastos erogados en 2019, que corresponden a gastos por la terminación anticipada de los contratos y convenios de obra, adquisiciones y servicios (78 mil 127 millones de pesos); los costos derivados del esquema de financiamiento, relativos a la recompra de 30 % de los bonos emitidos y a la liquidación de certificados bursátiles de la Fibr-E (84 mil 915 millones de pesos), y los costos legales derivados de la cancelación del proyecto (498 mil 504 pesos).

Los 168 mil 455 millones de pesos (50.7 %) restantes, se relacionaron con que, a 2019, aún quedaban procesos pendientes.

**López Obrador y Delfina Gómez supervisan Tren Interurbano México-Toluca**

En su reciente visita al Tren Interurbano México-Toluca, Delfina Gómez acompañó al presidente Andrés Manuel López Obrador.

Esto con el fin de supervisar los detalles del proyecto de transporte más innovador en materia de movilidad sustentable del Estado

de México.

De acuerdo con Delfina Gómez, el Tren Interurbano México-Toluca es sinónimo de beneficio, pues además de hacer más práctico el traslado de los mexiquenses, es una oportunidad laboral para los mismos.

Por ende, es fundamental que la administración federal de AMLO trabaje de la mano de los responsables de la entidad sede.

"La construcción del Tren Interurbano es un detonante para el desarrollo en el Estado de México, pues genera empleos y tendrá un impacto tanto en la movilidad como en el medioambiente", aclaró Delfina Gómez.

Durante la supervisión de AMLO los trabajos del Tren Interurbano México-Toluca, la virtual gobernadora mexiquense, Delfina Gómez, 'presumió' que los traslados en la zona se reducirán considerablemente en tiempos a partir de su operación.

Por lo que trabajadores, estudiantes y demás interesados, acortarán las extensas jornadas de viaje y mejorarán su calidad de vida.

Todo ello como resultado de la estructura del Tren Interurbano México-Toluca, respaldada por AMLO, que tiene una longitud de 57.7 kilómetros, terminales en Zinacantan y Observatorio y estaciones intermedias en Pino Suárez, Tecnológico, Lerma y Santa Fe

"Miles de personas serán beneficiadas acortando los tiempos de traslado", concluyó



El presidente López Obrador, con Alfredo del Mazo y Delfina Gómez