



PLANEA COMPRAR AVIONES Y HELICÓPTEROS

MARINA PIDE

4,605 MDP PARA

CUIDAR A PEMEX

Busca adquirir 20 aeronaves en lugar de rentarlas; también solicita 2 mil 681 mdp para obtener más embarcaciones, pues los patrullajes a las instalaciones de la petrolera y CFE se multiplicaron 10 veces desde que empezó este sexenio

| **CARTERA** | **A18**



MARINA PIDE 4,605 MDP PARA VIGILANCIA AÉREA DE PEMEX

El programa de inversión **contempla compra de 16 aviones y 4 helicópteros** para despliegue operativo, ambulancia, apoyo a población, búsqueda y rescate

Texto: **EVERARDO MARTÍNEZ**

—cartera@eluniversal.com.mx

Ilustración: **LILIANA PEDRAZA**

Ante los crecientes problemas de inseguridad, la Secretaría de Marina (Semar) no sólo patrullará por mar las instalaciones estratégicas energéticas del país, ahora solicita 4 mil 605 millones de pesos a la Secretaría de Hacienda para comprar aviones y helicópteros en aras de resguardar las instalaciones de Pemex y CFE.

El programa de inversión presentado el mes pasado contempla la adquisición de 20 aeronaves (16 aviones y cuatro helicópteros) para llevar a cabo servicios de despliegue operativo, ambulancia, apoyo a población civil, búsqueda, rescate, vigilancia y transporte logístico, entre otras actividades.

La documentación del análisis costo-beneficio del proyecto, al que EL UNIVERSAL accedió, señala que la posición geopolítica del país es difícil por los problemas en las fronteras norte y sur, así como las amenazas a la seguridad nacional como el narcotráfico y la delincuencia nacional y/o transnacional.



La problemática de esta solicitud de recursos públicos hace hincapié en temas de seguridad en diversas regiones que requieren presencia permanente de la Marina “para mantener el Estado de derecho”.

Se trata de la zona marítima petrolera de la Sonda de Campeche, de donde depende la mayoría de la actividad *off shore* del país; los Hoyos de la Dona, una región petrolera entre la frontera marítima de México y Estados Unidos; el Istmo de Tehuantepec, donde actualmente se están estableciendo 10 parques industriales para privados con incentivos federales, un ferrocarril de carga de alta eficiencia en 302 kilómetros, dos puertos modernizados, instalaciones eléctricas y un gasoducto, entre otras infraestructuras.

El estudio afirma que se requiere vigilancia permanente en el golfo de California por su ubicación estratégica geográfica de seguridad y actividades económicas; el archipiélago de Revillagigedo, que destaca por su medio ambiente y que alberga hasta 750 especies animales como tiburones, rayas, ballenas jorobadas, peces o tortugas y 233 tipos de plantas, algunas de ellas endémicas.

Finalmente, el documento apunta que para la Marina es importante el Caribe mexicano, que se ha caracterizado por su actividad económica turística y las fronteras marítimas norte y sur, clave por los temas de migración y comercio ilícito.

El gobierno mexicano no sólo está buscando ampliar su capacidad en los cielos, pues hace unas semanas la Marina también solicitó 2 mil 681 millones de pesos para la adquisición de 40 patrullas de embarcación de alta velocidad, que van a tener entre sus tareas la vigilancia de las instalaciones energéticas.

“El interés particular para la Armada de México-Poder Naval de la Federación es contar con una presencia disuasiva en las áreas estratégicas de la franja marítima costera, en las zonas petroleras del golfo de México, mar territorial y zona económica exclusiva para preservar la soberanía y garantizar los intereses de la nación”, apunta el análisis costo-beneficio del proyecto.

IP palomea decisión

Para el sector privado es necesario reforzar los esquemas de seguridad en instalaciones estratégicas del sector energético, pues llegan a afectar la producción de las empresas que no se especializan en esos temas.

Merlín Cochran, director general de la Asociación Mexicana de Empresas de Hidrocarburos (Amexhi), que agrupa a empresas privadas de extracción de hidrocarburos y también está Pemex Exploración y Producción, reconoció que la seguridad es una preocupación real en la actualidad y “ve con buenos ojos” que las autoridades amplíen su capacidad de vigilancia y patrullaje.

“Hay de todo, hay cuestiones en que se suben a las plataformas a robar cable, pero que tiene connotaciones en la producción y también ha habido casos en que se suben a plataformas con personal y buscan artefactos que se puedan llevar, esto tiene connotaciones en la continuidad de las operaciones”, añadió en entrevista con EL UNIVERSAL.

Dijo que por eso trabajan con el Estado Mayor para ver cómo prevenir casos de inseguridad con el objetivo de estrechar lazos para mejorar y asegurar la operabilidad de las instalaciones. El sector de hidrocarburos representa 22.5% de los ingresos del gobierno federal, que luego

se destinan para educación, salud, infraestructura y otros rubros.

La Armada de México continúa con la seguridad mediante vigilancia y patrullaje permanente en 130 instalaciones de empresas productivas del Estado; de las cuales 114 pertenecen a Pemex, 11 a la CFE, tres al Banco de México y dos a la Compañía de Nitrógeno de Cantarell S.A. de C.V., distribuidas en ambos litorales y en la Sonda de Campeche, especifica el documento.

Sin embargo, autoridades militares observan la inseguridad como un problema creciente, lo que se confirma en las cifras que presentó el 5 Informe de Gobierno.

El Presidente indicó que del 1 de septiembre de 2022 al 30 de junio pasado, la Marina realizó 41 mil 449 patrullajes marítimos, aéreos y terrestres en el ejercicio de sus funciones; casi 10 veces más que lo que reportó la Semar en el 1 Informe de Gobierno del Mandatario en 2019, cuando hubo 4 mil 440 patrullajes a instalaciones de Pemex y CFE.

Se sabrá si fueron aprobadas las solicitudes de la Marina el viernes 8 de septiembre, cuando el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, entregue al Congreso su propuesta de Paquete Económico 2024.

Comprar en vez de rentar

En el análisis de Semar se especifica que la compra de estas aeronaves resulta mejor que el arrendamiento que podría costar 17 mil millones de pesos hacia 2038, es decir, unas cuatro veces más. “La Marina debe contar una Armada de México que pueda llevar a la práctica la estrategia de seguridad nacional para contribuir al mantenimiento de la paz en nuestro territorio, responder a las crisis regionales y estar preparada para enfrentar una amenaza exterior”, sentenció la autoridad a cargo de José Rafael Ojeda Durán. ●



El interés para la Armada de México-Poder Naval de la Federación es contar con una presencia disuasiva en las áreas estratégicas de la franja marítima costera”

ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO DEL PROYECTO

Domingo 3 de septiembre de 2023 **EL UNIVERSAL**



