



AMLO pide a los militares defender el Tren Maya para que no les falten pensiones

Objetivo. El presidente Andrés Manuel López Obrador compartió ayer en un video que el fin de semana visitó cuatro campamentos de ingenieros militares que han iniciado la construcción de 550 kilómetros del Tren Maya y el nuevo aeropuerto de Tulum.

Al dirigirse a los ingenieros encargados de los tramos 6 y 7 el primer mandatario pidió a los mi-

litares cuidar y defender el Tren Maya, pues una de las razones, más allá del turismo, por las que se construye es para garantizar que nunca falten las pensiones de los integrantes de las fuerzas armadas que van al retiro; no solo eso, también para que cuiden y defiendan estas obras que se hacen con dinero del presupuesto, sin deuda". **PÁG 6**



AMLO pide a militares defender el Tren Maya para que nunca les falten pensiones

El Presidente visitó los campamentos de ingenieros castrenses; plantea cuidar obras pagadas con el erario

Alberto García/agencias
nacional@cronica.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador compartió ayer en un video que el viernes y el sábado visitó cuatro campamentos de ingenieros militares que han iniciado la construcción de 550 kilómetros del Tren Maya y el nuevo aeropuerto de Tulum, Felipe Carrillo Puerto.

Al dirigirse a los ingenieros encargados de los tramos 6 y 7 del Tren Maya el mandatario les mencionó a los militares que una de las razones, más allá del turismo, por las que se está construyendo es para garantizar que nunca falten las pensiones de los integrantes de las fuerzas armadas.

Al igual que, les dijo a los militares que es necesario que cuiden y defiendan las obras que se hacen con el presupuesto público.

Informó que durante viernes y sábado supervisó el inicio de la construcción de los tramos 6 y 7 del Tren Maya y del nuevo aeropuerto de Tulum, obras a cargo de militares.

Según datos de la página oficial del Tren Maya, el tramo 6 —que va de Tulum a Bacalar— tiene una extensión de 254 kilómetros, mientras que el tramo 7



El Presidente dio un mensaje a los ingenieros militares que construyen el Tren Maya y el aeropuerto de Tulum.

—de Bacalar a Escárcega— comprende 287 kilómetros.

“El viernes y sábado visitamos cuatro campamentos de ingenieros militares que han iniciado la construcción de 550 kilómetros del Tren Maya y el nuevo aeropuerto de Tulum, Felipe Carrillo Puerto”, apuntó López Obrador en un mensaje en redes sociales.

El mensaje estuvo acompañado de un video en el que el mandatario agradeció a los militares de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) “su profesionalismo y responsabilidad” en la ejecución de proyec-

tos para la nación.

“Ustedes saben que estas obras (...) son en beneficio de nuestro pueblo, de nuestro querido México. No se trata de obras con fines de lucro, son obras verdaderamente públicas”, dijo a los militares.

Al igual que el recién inaugurado Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Maya es un proyecto prioritario para la administración de López Obrador con una inversión de alrededor de 200.000 millones de pesos (unos 9,300 millones de dólares) para construir cerca de

1,554 kilómetros de ferrocarril en los cinco estados del sureste: Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

En su mensaje, el mandatario precisó que el Tren Maya se construye para potenciar el turismo, el empleo y el desarrollo de la región sureste.

“Estos turistas que lleguen a disfrutar de las playas, de las bellezas del Caribe, del azul turquesa también se introduzcan a la región para disfrutar de la riqueza extraordinaria que tenemos los mexicanos como la riqueza arqueológica, los vesti-

Tramo 5

Critica campaña de ambientalistas

Hace diez días, López Obrador criticó una campaña de activistas, actrices, actores y cantantes que, a través de un video en redes sociales, se pronunciaron en contra de las obras del Tren Maya, uno de los proyectos más emblemáticos de su Gobierno.

La campaña surgió debido a la modificación del Tramo 5 del tren, mismo que, según aseguran, destruiría el sistema de ríos subterráneos más grande del mundo y con ellos flora y fauna. Acusaron que los cambios se hicieron sin consultar a la ciudadanía ni realizar los respectivos estudios de impacto.

gios de las grandes civilizaciones, de las grandes culturas de Mesoamérica”, destacó.

Explicó que el proyecto no presenta deuda para el país porque se financia con presupuesto público resultado de no permitir la corrupción.

En su gira de trabajo de dos días el presidente sostuvo reuniones de evaluación con empresas a cargo de los tramos 1, 2 y 3 y ratificó su compromiso de entregar el Tren Maya en diciembre de 2023.

Además, supervisó la ampliación del Aeropuerto Internacional de Chetumal.