



## A un año del desplome

# Panistas, “ruines”: Sheinbaum

**Línea Dorada.** La jefa de Gobierno condena que legisladores de Acción Nacional utilicen lo ocurrido en el Metro con fines políticos y critica que no conozcan el número de víctimas; albiazules exigen castigos

ALMA PAOLA WONG, CARLOS VEGA  
Y MICHELLE MEJÍA/CDMS

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, calificó a los legisladores del Partido Acción Nacional (PAN) como “ruines e inmorales” al querer utilizar el dolor ajeno con fines políticos en el caso del desplome de la Línea 12 del Metro.

Además, dijo, es tal su desconocimiento del tema, que refieren que fueron 27 los fallecidos, cuando en realidad son 26.

“Legisladores del PAN, no solo legisladores del PAN, los conservadores, ese grupo, les va a ir muy mal porque es realmente ruin lo que han estado haciendo, yo diría poco ético, inhumano, el querer utilizar el dolor ajeno políticamente, eso a la gente no le gusta, pero muestran lo que son”, aseguró.

“Me parece una falta de respeto una ruindad, Mariana Gómez del Campo en la mañana hablando de un número de víctimas que ni siquiera es. Habla de 27, qué quiere decir, que en realidad no les interesan las víctimas, lo que quieren es hacer uso político y nosotros no somos así”.

Legisladores del PAN colocaron 27 coronas fúnebres afuera del Antiguo Palacio del Ayuntamiento en memoria de las víctimas del accidente ocurrido en la Línea Dorada; además, portaron cartulinas con el número 27.

También acusaron que el tercer y último peritaje de la empresa DNV no fue aceptado por el Gobierno capitalino porque no cumplía con sus intereses. “Eso es falso”, reviró Sheinbaum.

Sobre el pago de más de 26 millones de pesos que hará el gobierno de la ciudad a DNV por el peritaje, Sheinbaum informó que todavía no se paga todo, aunque no precisó lo que se haerogado.

Acerca de necesidad de que Florencia Serranía, ex directora del Metro, compareciera para aclarar el mantenimiento realizado en la Línea 12, Sheinbaum insistió en que el problema fueron los aspectos de construcción.

“No hubo problema de mantenimiento, es muy importante que lo sepa la ciudadanía, eso lo dicen los dictámenes”, dijo.

La jefa de Gobierno insistió en que lo importante es que las empresas están cooperando de manera incondicional.

“Si las empresas hubieran querido irse a un tema jurídico de amparos, etcétera, no estaría-



Misa con las familias afectadas en la zona del derrumbe ocurrido en mayo de 2021. ARIE LOJEDA

mos en la condición que estamos. Es importante reconocer la colaboración de las empresas, tanto del tramo elevado como el subterráneo”, recalzó.

### Recuerdan tragedia

A un año del accidente, lesionados y familiares de fallecidos por el colapso acudieron a la zona cero para colocar arreglos florales y exigir justicia a las autoridades.

El primero en llegar fue Sergio René Alvarado Hernández acompañado de su esposa, quienes caminaron desde la estación Olivos; además, hizo un llamado a las autoridades para que la rehabilitación del tramo sea con profesionalismo para garantizar que no ocurra otra tragedia.

“Hay 26 personitas (fallecidas) por la negligencia de esas personas que tomaron malas decisiones; vamos a seguir peleando para que no se vuelva a repetir”.

También llegó Miriam García, hija del señor René, una de las 26 víctimas mortales.

### Y ADÉMÁS

### “Diario se revisaba la Línea 12”: Gaviño

El ex director del Metro en el gobierno de Miguel Ángel Mancera, Jorge Gaviño, aseguró que cuando se retiró del cargo en 2018 dejó en buenas condiciones el sistema de movilidad, y aseguró que conocía de las condiciones de la Línea 12, pues “estábamos prácticamente todos los días revisando las cosas”. El ahora legislador de CdMx detalló que no sabe la causa del incidente. “No lo noté, no tengo la forma de decir si hubo omisión o una situación mal hecha”, pero aseguró que Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard “sí tienen responsabilidad política”.

Ella, al igual que todos los afectados, confía en que habrá justicia. “Aunque pasen años, meses, así nos den los millones, no van a reparar una vida. Yo preferiría tener a mi padre”.

Después de las 10 horas leyeron una oración y guardaron un minuto de silencio a un costado del tramo colapsado, mismo lugar en el que, de acuerdo con el abogado de los afectados, Teófilo Benítez, pedirán a la alcaldía Tláhuac los permisos para construir un memorial o una capilla donde puedan rezarles.

Marisol Tapía, madre de Brandon Giovanni, de 12 años, quien falleció en el siniestro, pidió apoyo para que la Línea 12 sea demolida y que otras personas no vivan una situación similar.

En tanto, Adriana Galván cuenta que antes trabajaba como empleada doméstica en la alcaldía Benito Juárez, algo que ya no puede hacer, pues las lesiones que sufrió tras el derrumbe no le permiten caminar bien.

Actualmente utiliza un bastón que le fue donado, ya que autoridades capitalinas le dijeron que no había presupuesto para que se lo compraran, y es una de las víctimas que se ha negado a aceptar los acuerdos reparatorios.

Por su parte, integrantes de pueblos originarios de Tláhuac e Iztapalapa marcharon en apoyo a familiares y víctimas, partiendo a las 16:30 horas de la estación Culhuacán hasta Olivos.

Con la invitación a todos los residentes a unirse al contingente, Miguel Ángel Sandova, representante del pueblo de San Lorenzo Tezonco, pidió a las autoridades de capitalinas que respondan y apoyen a los afectados.

La marcha fue custodiada por 50 elementos de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, mientras los poco más de 15 asistentes caminaban sobre un carril de avenida Tláhuac. ■

Con información de: David Rodríguez y Leonardo Lugo.