



Relación bilateral. Ebrard y Mayorkas acuerdan redirigir el tráfico terrestre a Las Cruces en represalia por actos de Abbott; explotan alcalde y empresarios de Laredo contra el gobernador por sangría de 4,200 mdd

Contraatacan México y la Casa Blanca por bloqueos de Texas

V. MICHEL, A. CORRAL Y L. PADILLA

En represalia por haber bloqueado el tráfico fronterizo durante seis días, los gobiernos del presidente Andrés Manuel López Obrador y Joe Biden determinaron redirigir parte del tráfico terrestre entre los dos países a Nuevo México, donde se ampliará una nueva garita en Las Cruces, fuera del territorio regido por el republicano Greg Abbott.

La decisión, que tomará varios meses en implementarse, se acordó ayer tras el encuentro entre el canciller mexicano, Marcelo Ebrard, de gira por Washington, y el secretario de Seguridad Interna de EU, Alejandro Mayorkas.

En tanto, autoridad y empresarios de Laredo explotaron contra Abbott por las revisiones y el alcalde Pete Saenz confirmó pérdidas por 4 mil 200 mdd. PÁGS. 6 A 8

Contraatacan México y la Casa Blanca por bloqueos de Texas

Relación comercial. Ebrard y Mayorkas acuerdan redirigir el tráfico terrestre hacia Las Cruces para eludir el territorio gobernado por Greg Abbott en represalia a las revisiones del transporte nacional en esa frontera

VÍCTOR HUGO MICHEL, AP Y ADYR CORRAL CIUDAD DE MÉXICO

En represalia por haber bloqueado el transporte durante seis días, los gobiernos del presidente Andrés Manuel López Obrador y Joe Biden determinaron redirigir parte del tráfico terrestre entre los dos países a Nuevo México, donde se ampliará la nueva garita de Las Cruces, fuera del territorio gobernado por Greg Abbott.

La decisión, que tomará varios meses en implementarse, se tomó ayer tras el encuentro entre el canciller Marcelo Ebrard y el secretario de Seguridad Interna,

Alejandro Mayorkas, y se suma a otro proyecto que ya analiza la Secretaría de Economía para mover una vía férrea que conectará el Pacífico con Estados Unidos, de El Paso a Las Cruces, también en Nuevo México, bajo la lógica de “dejar de poner todos los huevos” en la canasta texana.

“Creo que ya no vamos a usar Texas, vamos a buscar que se conecte a Nuevo México porque no podemos dejar todos los huevos en una sola canasta y ser rehenes de quien quiere utilizar el comercio como medida política”, dijo la semana pasada Tatiana

Clouthier, titular de Economía.

Autoridades diplomáticas confirmaron a MILENIO que la decisión final de ampliar el nuevo cruce en Nuevo México se tomó tras llegar a la conclusión de que México no puede confiar en Texas como un socio comercial, luego de que el gobernador Abbott ordenara “inspecciones secundarias” a todo el transporte terrestre de sur a norte, acto calificado por el canciller Marcelo Ebrard de “extorsión” a los estados fronterizos mexicanos.



Nuevos mercados

Según cálculos de la Secretaría de Hacienda y de la Agencia Nacional de Aduanas, la garita de Nuevo México será la tercera más importante de la frontera y tendrá un costo de 700 millones de pesos, mientras que la vía férrea cuya modificación está bajo estudio en la Secretaría de Economía buscará conectar Sinaloa y el Bajío con rutas estadounidenses, alimentando mercados de ese país.

La garita contará con un edificio de reconocimiento de importación, plataforma de segundo reconocimiento y un equipo de rayos gamma para vehículos.

El subsecretario para América del Norte, Roberto Velasco, aseguró que la nueva infraestructura en Nuevo México “nos permitirá desarrollar alternativas al tráfico comercial que actualmente pasa a través de Texas”.

La decisión se da luego de que el gobernador Greg Abbott impusiera hace unas semanas estrictas revisiones a camiones en varios cruces con el objetivo presionar a las autoridades mexicanas para que frenar la migración ilegal.

El presidente Andrés Manuel López Obrador criticó que México sea utilizado como “piñata” de ciertos políticos estadounidenses en tiempos electorales, como este año, ya que Estados Unidos celebrará comicios legislativos de medio mandato; además, varios estados, incluido Texas, votarán también para gobernador.

Según un comunicado del Departamento de Seguridad Nacional, Ebrard también abordó con Mayorkas los preparativos para el final de la medida sanitaria de expulsión inmediata de migran-

tes que puso en marcha el expresidente Donald Trump al principio de la pandemia y que puede suponer un mayor flujo de migrantes hacia Estados Unidos.

Fortalecer a la ONU

Ebrard se encuentra en Estados Unidos desde el lunes 2 de mayo para los preparativos de la Cumbre de las Américas, en la cual participará el presidente Andrés Manuel López Obrador.

También sostuvo una reunión con Antony Blinken, secretario de Estado, en el que compartieron cuestiones sobre democracia y prosperidad entre las Américas. Ebrard destacó que México y EU buscarán fortalecer la Organización de las Naciones Unidas.

Por separado, Blinken sostuvo que la relación de Estados Unidos con México es “absolutamente firme” y con profundas conexiones.

En un mensaje a medios, indicó que los dos gobiernos buscan fortalecer la economía de Norteamérica, además de impulsar una mejor relación bilateral entre ambas naciones.

“Tenemos profundas conexiones como países y hemos compartido agendas, como estas cuestiones alrededor del mundo, trabajando juntos para tener los mejores tratos, los retos sobre migración (...) la relación con México es absolutamente firme”, indicó Blinken. —



En Laredo culpan a Abbott de sangría de 4 mil 200 mdd

Bloqueo al transporte. El daño surgió por 6 días de inspecciones a vehículos para evitar cruces ilegales a Texas, aunque nunca hubo detenidos ni decomiso de droga, reclaman el alcalde y empresas estatales

Reportaje

LILIANA PADILLA
LAREDO

Laredo teme que Greg Abbott vuelva a jalar el gatillo. La ciudad apenas está cuantificando el desastre que significó que el gobernador de Texas decidiera bloquear el tráfico en este punto de la frontera, el más concurrido comercialmente en toda la franja limítrofe entre México y Estados Unidos y en donde conservadoramente se estima que el daño alcanzó 4.2 mil millones de dólares a lo largo de los seis días de “inspecciones secundarias” a miles de tráileres provenientes del sur.

Si un punto sufrió por la decisión de Abbott de tomar la frontera como rehén fue esta ciudad, por donde cruzana diario 2 mil camiones y cuya vida depende del comercio internacional como pocas en Norteamérica. Es un flujo equivalente cada hora a 28 millones de dólares en vehículos, maquinaria y equipo electrónico, además de perecederos. Es la principal arteria del TLCAN y ahora del TMEC, un ejemplo exitoso de la integración de las economías entre México y Estados Unidos.

Hasta que el puente comercial fue utilizado como un arma de presión política en un juego que involucra la Casa Blanca.

“El gobernador Abbott para mí, con todo respeto, utilizó esto como un pretexto para llamar la atención en la frontera y la cuestión de los migrantes y las drogas que están cruzando hacia Estados Unidos (...) pero la mayoría de las drogas y humanos no pasan por el puente”, dijo a MILENIO el alcalde de Laredo, Pete Saenz. revisiones a los miles de tráileres resultó en la detención de migrantes, drogas o armas pero sí tuvo un éxito político: Abbott logró sentar a los gobernadores de Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas para reforzar las inspecciones en la frontera y frenar los cruces irregulares. Una jugada descrita por el canciller Marcelo Ebrard como “extorsión”.

“Los arreglos están buenos, pero la cuestión es el precio que se tuvo que pagar por eso... el costo fue muy alto”, lamentó.

Lo cierto es que el juego de Abbott, que tiene que ver más con sus aspiraciones políticas que con la realidad que se vive en la frontera entre México y Estados Unidos, puso a muchos de cabeza en ambos países, desajustando cadenas productivas delicadamente refinadas a lo largo de años, como un ensamble de relojería que se ve trastocado de súbito. De la noche a la mañana, pedidos que podían llegar de una maquiladora en Matamoros una

fábrica de ensamblaje en Abilene quedaron varados, afectando inventarios y fechas de entrega.

El golpe fue en ambos sentidos. “Es clave mencionar que los contenedores una vez que descargan se reutilizan para la exportación, entonces si no hay contenedores vacíos no hay carga que se pueda poner en el contenedor para que pueda regresar a México con los bienes. Eso también es otro punto clave para entender que la cadena de suministros gira y gira y en el momento en el que ponemos un punto de tensión, entonces estás quebrando la cadena completa”, destacó la presidenta de la Cámara de Comercio de Laredo, Gabriela Morales.

Explicó que la decisión del gobernador de Texas para que funcionarios del Departamento de Seguridad Pública revisaran todos los tráileres provocó que de 2 mil vehículos diarios, solo cruzaran 300.

Por el puerto comercial de Laredo cruzan anualmente 5.1 millones de tráileres que dejan cerca de 200 billones de dólares, de ellos 90 por ciento son solo de autopartes, afectando a gigantes como Ford, Toyota o Nissan que dependen del comercio continuo de piezas entre un lado y otro. Además de los problemas de inventario, tanto en Estados Unidos como en México hubo desajustes laborales, obligando



aempresas de los dos países a pagar horas extra o quedarse sin personal para continuar con operaciones.

Los operadores pasan por aduanas en México, después ya en Estados Unidos, luego está el Departamento de Transporte de EUA, saliendo de ahí está una báscula que es más aleatoria, especialmente en el caso de Colombia donde tuvimos el retraso más fuerte. Ahí se hicieron las filas porque ya no era aleatorio, estaban revisando a todos los camiones y eso afectó a muchos, a los operadores, negocios, clientes a mucha gente”, señaló Ernesto Gaytán, gerente general de Super Transports Internacional, una empresa mexicana asentada en Laredo.

Ahora, esa fina cadena que se ha ido tendiendo en ambos lados del Río Bravo vuelve a preocupar-

se, ante la inminencia del fin del título 42 —que permitía expulsar a migrantes por razones de salud pública— y una previsible oleada migratoria, esperada para finales de mayo. Si Abbott decide jalar el gatillo, la economía de una región que apenas está entrando a una etapa de recuperación tras los impactos del covid-19 volvería a frenarse.

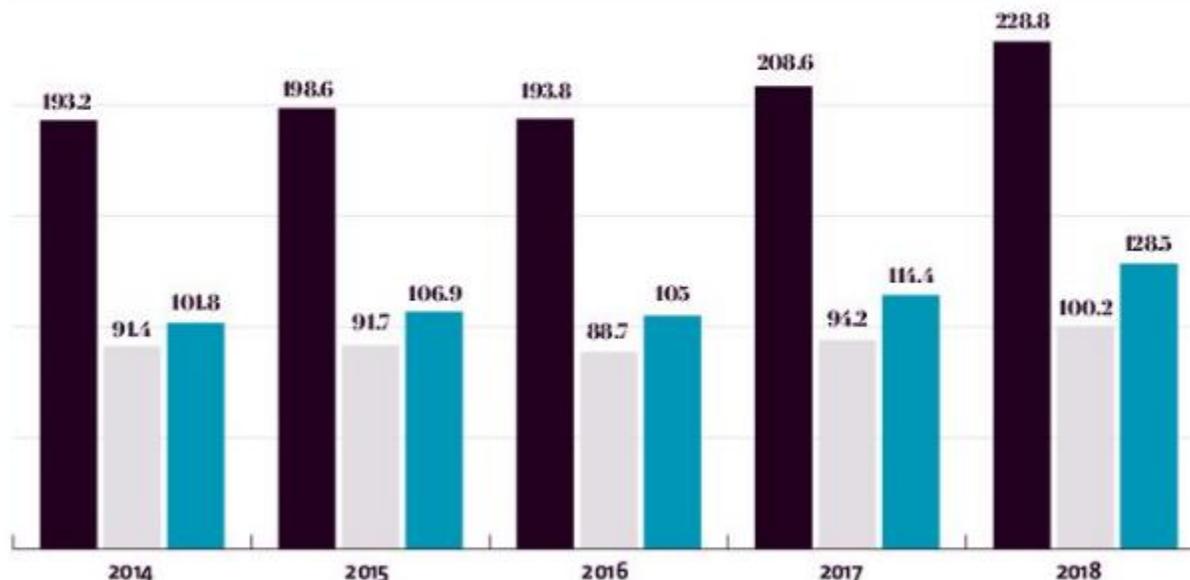
Por eso Pete Saenz pidió que impere la lógica en Washington y, sobre todo, en Austin. Ahí, en el despacho del gobernador Abbott. “Los puentes tienen que dejarlos, tienen que ser neutrales, de haber algún otro modo que no impacten el comercio, la vida de Texas, de Estados Unidos, de México y de Canadá”, dijo. ■

Impacto económico

De los 408 mil mdd del comercio internacional de Texas, 55.2% se obtuvo a través de los cruces fronterizos del estado con México

● Comercio total en miles de mdd ● Exportaciones ● Importaciones

Valor comercial Laredo-México





Puntos fronterizos con más cruces de camiones de carga

	Enero 2022	Febrero 2022	Marzo 2022
Laredo	156,756	158,118	191,004
Hidalgo	41,070	38,602	45,275
Ysleta	33,889	33,153	39,475
Eagle Pass	10,253	10,345	12,972
Brownsville	11,533	10,728	12,541
El Paso	4,542	4,601	5,584
Del Río	4,087	4,267	5,253
Río Grande City	3,398	3,532	4,013
Progreso	2,756	2,539	3,916
Roma	1,974	1,930	2,343

- FUENTE: FUENTE: Gobierno de Texas, Custom and Border Protection (CBP), MILENIO - INFORMACIÓN: Eduardo Luis Hernández - GRÁFICO: Moisés Butre

Cruzada antimigrante.

Las medidas arreciaron a raíz de que la Casa Blanca se prepara para el fin del Título 42, que restringe el paso de personas por la pandemia

06/04/2022

Greg Abbott amenaza con enviar a Washington autobuses repletos de migrantes en respuesta a la decisión de Biden de frenar la normativa de expulsarlos por la pandemia.

08/04/2022

El gobierno de Texas anuncia "inspecciones" intensivas al transporte de carga que cruza desde México, como estrategia para detener el tráfico ilegal de indocumentados.

13/04/2022

La Casa Blanca critica al gobernador por las revisiones realizadas a camiones en la frontera con México; Texas suspende revisiones en los cruces de Nuevo Laredo.

14/04/2022

Senadores mexicanos, encabezados por Ricardo Monreal, rechazan las inspecciones en la frontera; Chihuahua y Coahuila pactan el fin de las revisiones a los camiones.

15/04/2022

Tamaulipas acuerda suspender las inspecciones en su frontera; Abbott amaga con reinstalarlas si México no detiene el paso de los inmigrantes indocumentados.

18/04/2022

El presidente Andrés Manuel López Obrador critica a Texas por los excesivos controles al transporte de mercancías. Opina que es una forma "despreciable" de actuar.

26/04/2022

Abbott aplaude las medidas adoptadas por los gobiernos de Nuevo León, Coahuila, Tamaulipas y Chihuahua para frenar la migración. "Hacen más que el gobierno federal", dijo.

01/05/2022

El canciller Marcelo Ebrard acusa al mandatario texano de "extorsionar" a gobernadores de esos cuatro estados. Esas medidas no son producto de un acuerdo, señaló.

02/05/2022

El presidente López Obrador le pide a Abbott "bajarle una rayita", luego de que el texano amagara con declarar una "invasión", si no ceden los cruces ilegales.