

ARTICULISTA
INVITADO**MANUEL
RODRIGUEZ
GONZALEZ***www.manuelrodriguez.mx

Refinería Olmeca

La Refinería Olmeca, principal obra de infraestructura del Estado mexicano en el siglo XXI, construida en la región donde floreció la primera civilización del continente americano, ha sido inaugurada por nuestro presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, en el marco del cuarto aniversario del triunfo electoral del primero de julio de 2018.

Esta obra de infraestructura de eficiencia energética, y con la más moderna tecnología del mundo para procesar 340 mil barriles diarios, es un símbolo del potencial creativo de la Cuarta Transformación, que amalgama los siguientes elementos: una visión geopolítica para lograr la seguridad energética de México; la conjunción del talento de obreros y especialistas mexicanos que en medio de la pandemia reivindicaron a la ingeniería como una de las mejores del mundo; y una política pública de desarrollo que da respuesta a la demanda histórica del sur-sureste y entidades petroleras.

El presidente López Obrador expresó que la política se materializó en la construcción de la Refinería Olmeca como pensamiento, acción y oportunidad para continuar hacia la autosuficiencia en gasolina y diésel.

La recuperación de los mercados de los hidrocarburos ha dado la razón al cálculo geopolítico y la decisión de iniciar esta obra encabezada y dirigida por la titular de la Secretaría de Energía, Rocío Nahle, quien señaló que hoy sería imposible construirla en el mismo costo y tiempo, por la pandemia de COVID-19 y el conflicto bélico, que ocasionaron, entre otras cosas, inflación y desabasto mundial que elevó el costo del acero en más de 200%.

El proceso de construcción en tiempo récord de dos años, desde la cimentación utilizando concreto equivalente a 23 estadios Azteca; licitación de 215 equipos críticos para 17 plantas de procesos químicos y 90 tanques de almacenamiento; el sistema de cogeneración; cuarto de control y las obras asociadas, no hubiera sido posible sin los técnicos e ingenieros mexicanos a cargo del *project manager* de la obra que tiene 72% de contenido nacional.

Con las obras del Corredor Transístmico, el Tren Maya y la Refinería Olmeca se cumple con la demanda histórica de desarrollar el sur-sureste de México; con la ocupación de 35 mil trabajadores en la recién inaugurada refinería, con lo esta zona pasó a ser de las principales generadoras de empleo, ya que crearon más de 230 mil para 32 entidades. El titular de Pemex, Octavio Romero, anunció que la capacidad de refinación pasó de 519 mil barriles, en 2018, a un millón 98 mil barriles en 2022.

**Diputado federal, presidente de la Comisión de Energía de la LXV Legislatura de la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión*