



# Refinería fallida de Calderón dejó deuda

**POR FRANCISCO MENDOZA NAVA** El entonces presidente panista prometió que la obra "generaría miles de empleos"

Sus seguidores dudan de Pemex debe pagar hasta 2027 los costos de la construcción no realizada. Dos Bocas, pero minimizan que sólo hizo barda en Tula

## LA REFINERÍA FALLIDA DE CALDERÓN QUE SOLO DEJÓ DEUDA

**EL MEGAPROYECTO NO** concluido pasó a ser una pérdida

patrimonial de 5 mil 695 millones de pesos

**POR FRANCISCO MENDOZA NAVA**  
nacion@contrareplica.mx



**L**a inauguración de la refinería "Olmecca" en Dos Bocas, municipio de Paraíso, Tabasco, provocó la furibunda reacción de algunos opositores al gobierno de Andrés Manuel López Obrador (AMLO), acusando que su obra estaba siendo estrenada sin haberla concluido. Uno de ellos fue el diputado Jorge Triana, del Partido Acción Nacional (PAN), quien de paso minimizó que el gobierno de Felipe Calderón Hinojosa solamente construyera una barda del centro de producción de combustibles que prometió. Pero ¿cuál es la historia y qué daño implicó no hacerla?

El 18 de marzo del 2008, el entonces presidente Felipe Calderón Hinojosa aprovechó el marco del 70° aniversario de la Expropiación Petrolera para anunciar que el gobierno mexicano haría una nueva refinería.

"Con ello, se generarán miles de empleos directos e indirectos fortaleciendo la economía nacional. Al recuperar la posición que México merece en el mundo, como verdadera potencia petrolera, lograremos detonar el crecimiento y el desarrollo del país", declaró en un video.

Pese al anuncio, un año después no se sabía todavía el sitio de construcción del nuevo complejo. De visita en Venustiano Carranza, Puebla, Felipe Calderón declaró el 19 de marzo que la decisión respecto del lugar para construir una nueva refinería estaba todavía bajo estudio y obedecería a criterios estrictamente técnico-económicos y no políticos.

Fue hasta el 14 de abril de 2009 cuando Jesús Reyes-Heroles González-Garza, entonces director de Petróleos Mexicanos (Pemex), declaró que el gobierno haría la refinería "Bicentenario" en Atitalaquía, Hidalgo. De acuerdo con la dependencia, la inversión total para este proyecto sería de 129 mil millones de pesos, de los cuales, solo 5 mil 752 millones se destinarían en 2010 con el compromiso de que los recursos fluirían conforme avanzara el proyecto para reforzar la producción del Sistema Nacional de Refinación.

Con esto, aseguró, procesarían 250 mil barriles diarios de petróleo crudo para producir 163 mil barriles de gasolina y 117 mil de diésel diariamente. Aunque no paliaría por completo el déficit, aportaría a reducir el margen entre producción y consumo, el cual provocó que en promedio México importara 294 mil barriles diarios de gasolinas para satisfacer la demanda nacional en los primeros seis meses de 2007.

Pese a la buena noticia para Hidalgo, la petrolera mexicana advirtió al estado que si quería ser la sede de la refinería debía entregar los terrenos para ello a más tardar en 100 días. A fin de que esta no terminara en territorio guanajuatense, el entonces gobernador priista, Miguel Ángel Osorio Chong, reportó el 30 de junio que estaba por finiquitar la compra de 700 hectáreas de terreno para dárselas a Pemex y que ahí construyera el nuevo centro de procesamiento de crudo.

Para pagarlo, el ahora senador recurrió a un endeudamiento que fue avalado en unanimidad por el Congreso de Hidalgo el 22 de julio de 2009. Dicha deuda para el pueblo hidalguense constó de un crédito de mil 50 millones de pesos solicitado a Banamex, mismos que, de acuerdo con la secretaria de Finanzas, Nuvia Mayorga Delgado, también actual senadora, se saldarían pagando mil 500 millones de pesos a 12 años.

El 23 de julio, Reyes-Heroles ejerció presión para tener el terreno, diciendo que la refinería se quedaría en Hidalgo o cambiaría a Guanajuato dependiendo de qué gobierno conseguía más rápido el lugar para edificarla. Sin embargo, el 13 de agosto confirmó que la planta se quedaría en Hidalgo.

Enseguida, dio a conocer el plan para su ejecución, mismo que parecía no tener la misma celeridad que habían pedido al gobierno hidalguense para aportar el espacio a ocuparse. De acuerdo con el cronograma, Pemex contemplaba licitar el proyecto hasta 2011 argumentando la necesidad de hacer algunos estudios y advirtió que los primeros litros de gasolina serían

producidos hasta 2015.

La refinería parecía avanzar en su planeación, pero el 9 de septiembre el presidente Felipe Calderón anunció que el director de Pemex había presentado su renuncia y en su lugar entraría Juan José Suárez Coppel. Aunque el nuevo encargado de la paraestatal lo negó, el retraso bajo esa nueva administración se observó en junio de 2010 cuando, citado a comparecer sobre el tema, afirmó ante la Tercera Comisión de la Permanente del Congreso de la Unión que las obras comenzarían a licitarse hasta el primer trimestre de 2012.

El tiempo pasó y desesperó al prismo. El 15 de marzo de 2011, durante su sexto informe de gobierno, Miguel

Ángel Osorio Chong instó a Pemex a comenzar de inmediato los trabajos. Dicha exigencia no fue atendida, mientras que la importación promedio de gasolinas ese año alcanzó los 404 mil 700 barriles diarios.

Ante esa situación, su sucesor, Francisco Olvera Ruiz, reestructuró en febrero de 2012 el pago de deuda y cambió de banco la misma para pasar a Banorte. Con esa nueva institución bancaria, el gobierno de Hidalgo pasó a pagar mil 471 millones 852 mil 537 pesos a 180 meses, hasta cubrir enero de 2027.

## FIRMÓ Y NO CUMPLIÓ

Para el segundo trimestre de 2012 el tema fue motivo de las campañas presidenciales, pues aparecía como una de las promesas incumplidas de Felipe Calderón junto al éxito buscado con su sangrienta estrategia de seguridad. El 9 de abril, AMLO, como candidato de la coalición "Movimiento Progresista (PRD, MC y PT)", dio a conocer su propuesta en materia energética, en la cual contemplaba construir cinco grandes refinerías.

Dicha situación tampoco pasó desapercibida por Enrique Peña Nieto, candidato del PRI y PVEM, el 20 de mayo se presentó en Pachuca, Hidalgo, donde se comprometió a construir la refinería porque sería fuente de miles de empleos para la entidad.

Pero ello tampoco pasó. La promesa



quedó rota cuando el 4 de diciembre de 2014 el secretario de Energía, Pedro Joaquín Coldwell, y el director de Pemex, Emilio Lozoya Austin, anunciaron la decisión de cancelar el proyecto al considerar que no sería rentable, motivo por el que apostaron mejor por la modernización y reconfiguración de la refinería Miguel Hidalgo.

En 2017, la actual secretaria de Energía, Rocío Nahle García, promovió como diputada federal un punto de acuerdo por el que solicitaba a la Auditoría Superior de la Federación (ASF) realizar una revisión sobre el ejercicio de los recursos ejercidos para los proyectos vinculados con el proyecto "Refinería Bicentenario". Para entonces,

calculó que la pérdida patrimonial del proyecto implicaba recursos de 5 mil 695.5 millones de pesos, producto de la erogación de 4 mil 195.5 millones de pesos entre 2009 y 2016 y los mil 500 millones de pesos de deuda adquirida por el gobierno de Hidalgo. ●



**Felipe Calderón** anunció la construcción de la refinería en Atitalaquía, Hidalgo. Archivo