



Sedena planea esquivar la ley para tener su aerolínea

HACKEO A SEDENA

De acuerdo con la filtración del grupo de hackers *Guacamaya*, la dependencia busca además crear una empresa turística

MIRIAM RAMÍREZ

—nacion@eluniversal.com.mx

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) contempla la operación de una nueva aerolínea de transporte de pasajeros y de carga con una flotilla de 10 aviones arrendados, así como la

creación de una empresa turística que administre hoteles, museos y parques ecológicos.

Sin embargo, no puede tener la concesión de un aeropuerto y de una aerolínea al mismo tiempo. La Sedena lo piensa resolver a través de la modificación del reglamento de la Ley de Aeropuertos, cuyo trámite lo realizaría ante la Consejería Jurídica de Presidencia sin tener que hacerlo ante el Congreso de la Unión, y así evitar un proceso largo.

Los proyectos son impulsados por el Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares Olmeca-Maya-México, empresa pública creada por la Sedena para operar los aeropuertos *Felipe Ángeles*, de Tulum, Chetumal y de Palenque, además del Tren Maya.

La información se obtuvo tras una búsqueda en más de 4 millones de correos electrónicos de la Sedena que fueron otorgados a EL UNIVERSAL por el grupo *Guacamaya*, que hackeó a la dependencia. La correspondencia sobre los proyectos se dio entre el grupo empresarial militar, sus integrantes, funcionarios de Hacienda, Banjercito y de la Agencia Federal de Aviación Civil.

1,800

MILLONES

DE PESOS

es el costo operativo y administrativo anual que llegaría a tener esta aerolínea.

PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN Y DATOS

Sedena incursiona en el turismo con empresa



Trabaja en la creación de una nueva aerolínea con una flotilla de 10 aviones arrendados y una agencia para administrar tres hoteles, dos museos y dos parques ecológicos

HACKEO A SEDENA

MIRIAM RAMÍREZ

—nacion@eluniversal.com.mx

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) trabaja en la creación de una nueva aerolínea que brinde servicios de transporte de pasajeros y de carga con una flotilla de 10 aviones arrendados. También contempla la creación de una empresa turística que administre tres hoteles, dos museos y dos parques ecológicos.

Los proyectos son impulsados por el Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares Olmeca-Maya-Mexica (GAFSAOMM), empresa pública creada por la Sedena para operar los aeropuertos Felipe Ángeles, en el Estado de México; Tulum y Chetumal, en Quintana Roo; Palenque, en Chiapas, y el Tren Maya, en el sureste del país.

La información se obtuvo tras una búsqueda en más de cuatro millones de correos electrónicos de la Sedena que fueron otorgados a EL UNIVERSAL por el grupo de hacktivistas autodenominados *Guacamaya*, que lograron penetrar al sistema de información de la Sedena y filtrar masivamente los correos electrónicos de la institución, así como de otras Fuerzas Armadas latinoamericanas como las de Chile, El Salvador, Perú y Colombia.

El proyecto de las nuevas empresas de la Sedena se detalla en correos electrónicos enviados desde la cuenta institucional del grupo a integrantes del mismo corporativo, así como a funcionarios de la Secretaría de Hacienda, Banjercito y la Agencia

Federal de Aviación Civil.

De acuerdo con la información revisada, la nueva aerolínea pública podría tener un costo operativo y administrativo anual de entre mil y mil 800 millones de pesos. El costo dependerá del modelo de aeronaves que se elija, las cuales podrían ser del tipo Airbus A320, Boeing 737 o ATR-72.

La Sedena analizó la posibilidad de explotar comercialmente el avión presidencial a través de la aerolínea pública, pero esta opción es considerada con "alto riesgo de obtener resultados deficitarios". Para lograr ganancias se tendría que rentar el avión en 500 mil pesos la hora de vuelo.

En su análisis, la Sedena descartó el uso comercial del avión presidencial y propone un uso militar que consistiría en vuelos de ayuda humanitaria, viajes de estudios nacionales y al extranjero, traslados de misiones consulares y diplomáticas, así como transporte de delegaciones deportivas, entre otros.

"Que el avión forme parte de la flota de la Fuerza Aérea Mexicana donde se le dé un empleo militar, para ser destinado en actividades sustantivas de la Sedena y del gobierno federal", se lee en el documento.

De acuerdo con la información, el grupo Olmeca-Maya-Mexica se enfrenta a un problema legal: no puede tener la concesión de un aeropuerto y de una aerolínea al mismo tiempo. Esto lo piensan resolver a través de una reforma al reglamento de la ley de aeropuertos, sin pasar por el Poder Legislativo.

La nueva empresa turística

que se suma al grupo se llamará Servicios Turísticos Itzamná, S.A. de C.V." y operará los desarrollos hoteleros Nuevo Uxmal, Plan de San Luis y cuatro Eco-Hoteles que estarán distribuidos en las estaciones del Tren Maya.

La operadora tendrá a su cargo los parques nacionales La Plancha y del Jaguar, y los museos del Mamut y Subacuático de Tulum. Se detalla que la dirección general de la empresa y cada área que la integren deberán tener a un militar en puestos directivos. El resto del personal serán militares retirados o civiles.

"Para administrar la empresa se propone que cada una de sus unidades esté a cargo de un administrador militar, quien será el responsable del control, operación y contabilidad", señala. ●

DOCUMENTO DE LA SEDENA FECHADO EN AGOSTO DE 2022

"Que el avión [presidencial] forme parte de la flota de la Fuerza Aérea Mexicana donde se le dé un empleo militar"

1,800

MILLONES de pesos anuales de costo operativo podría tener la nueva aerolínea.



MILITARES EN LOS NEGOCIOS

Los proyectos son impulsados por el Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares Olmeca-Maya-Mexica, empresa pública creada por la Sedena para operar los aeropuertos Felipe Ángeles, en el Estado de México; Tulum y Chetumal, en Quintana Roo; Palenque, en Chiapas, y el Tren Maya, en el sureste del país.



La Secretaría de la Defensa Nacional ahora también se dedicará al esparcimiento por instrucciones directas del presidente Andrés Manuel López Obrador.