



Diputados gastan al año 17 millones en pago de peaje

Aunque los legisladores cargan el costo de transitar por las **carreteras** al erario, se resisten a que haya descuentos para la población

ANTONIO LÓPEZ

—nacion@eluniversal.com.mx

La Cámara de Diputados ha gastado 119 millones 524 mil 381 pesos en tarjetas IAVE desde 2015, una prestación que permite a los legisladores transitar sin costo por todas las **carreteras** del país. El desembolso promedio al año es de 17 millones.

Sin embargo, aunque los diputados federales cargan el costo de las **casetas** al erario, desde hace tres legislaturas han rechazado o enviado a la congeladora 15 iniciativas para otorgar descuentos de peaje a los ciudadanos.

Algunas de las propuestas que no han prosperado en San Lázaro durante estos siete años

son los descuentos en temporadas vacacionales, cuando se realicen obras de construcción, modernización o mantenimiento de **carreteras**, o para los usuarios frecuentes.

Tampoco las iniciativas que buscan reducir el peaje en casos como el paso de vehículos de emergencia y por el uso de automóviles eléctricos.

EL DATO

La **autopista México-Acapulco** es de las más costosas. Un auto particular paga 748 pesos por cinco **casetas**.



Diputados no pagan peaje y bloquean descuentos

Mientras en tres Legislaturas han cargado al erario 119 millones 524 mil 381 pesos por usar las **carreteras**, **15 propuestas para reducir pago de ciudadanos han sido congeladas**

ANTONIO LÓPEZ

—nacion@eluniversal.com.mx

Los diputados federales tienen como prestación una tarjeta IAVE que les permite transitar sin costo por todas las **carreteras** del país con cargo al erario.

Desde 2015 a la fecha se han erogado 119 millones 524 mil 381 pesos, en beneficio de mil 500 diputados a lo largo de tres legislaturas (63, 64 y 65).

En contraste, los legisladores han descartado un sinfín de propuestas para que los ciudadanos también transiten por el sistema **carretero** con descuentos en ciertos casos. Son 15 las iniciativas que se han rechazado o enviado a la congeladora.

La circulación por las **carreteras** del país implica un importante costo para los automovilistas. En México existen 491 **casetas** de peaje administradas por empresas privadas y el gobierno federal, a través de **Caminos y Puentes Federales (Capufe)**.

Entre las más costosas destaca la **autopista México-Acapulco**. Su longitud es de 367 kilómetros en los que se pagan cinco **casetas**, que cuestan en conjunto 748 pesos para vehículos particulares.

Por ingresar al libramiento Arco Norte y recorrer sus 223 kilómetros se desembolsan 450 pesos. Rodea la Zona Metropolitana del Valle de México y permite salir hacia el Estado de **México**, **Puebla**, **Tlaxcala** e **Hidalgo**.

La **autopista** de Durango a Matatlán cuesta 668 pesos, con un recorrido de 230 kilómetros por

los que se pasa por seis **casetas**; entre las más caras por el concepto costo-distancia, se encuentra el **Macrotúnel de Acapulco**, por el que se deben pagar 60 pesos para recorrer 3.5 kilómetros.

Durante la 63 Legislatura (1 de septiembre de 2015 al 31 de agosto de 2018), los 500 diputados gastaron 54 millones 110 mil 722 pesos por traslados cuyo costo fue sufragado con el presupuesto de la Cámara.

En ese periodo, la entonces diputada del PRD Lluvia Flores Sonduk promovió una iniciativa para otorgar descuentos en las **casetas** de peaje durante las temporadas vacacionales, con el fin de aumentar el turismo.

Se presentó el 15 de noviembre de 2016, se pidió prórroga para dictaminarla el 31 de enero de 2017, y se rechazó el 11 de octubre de 2018.

El entonces diputado del PAN, José Everardo López Córdova, promovió una propuesta para que los autos que transiten por un camino o puente que se encuentre en obra de construcción, modernización o mantenimiento "paguen 50% del peaje vigente"; sin embargo, el proyecto se desechó el 26 de julio de 2016.

Baltazar Martínez Montemayor, del PAN, puso sobre la mesa, el 24 de noviembre de 2016, que los usuarios frecuentes de **autopistas** de **cuota** reciban un descuento en el peaje, y el PVEM planteó el 17 de octubre de 2017 "reducir el peaje en las **autopistas** cuando se encuentren en repara-

ción, con la finalidad de acelerar los trabajos". En ambos casos, las iniciativas se rechazaron.

En la 64 Legislatura, los diputados erogaron 49 millones 89 mil 631 pesos, y en ese lapso (1 de septiembre de 2018 al 31 de agosto de 2021) se promovieron tres propuestas del PVEM, PAN y PRD para "establecer la exención de peaje para vehículos de emergencia", aplicar descuento tarifario en vacaciones y reducir a 50% el costo del peaje para motocicletas y autos eléctricos. La primera fue retirada y las otras dos se quedaron en el tintero.

En tanto, en lo que va de la 65 Legislatura (1 de septiembre de 2021 al 15 de junio de 2022), los diputados han erogado 16 millones 324 mil 28 pesos para moverse por las **carreteras**.

Los morenistas Omar Enrique **Castañeda** y **Saúl Hernández** propusieron exentar del pago de **casetas de cobro** a personas con discapacidad y adultos mayores, así como cuando la **autopista** esté en reparación. Las dos siguen atoradas en comisiones.

Hasta boletos de avión

Además de las tarjetas IAVE, los congresistas reciben cada semana entre 10 mil 300 y 20 mil 900 pesos para boletos de avión, dependiendo del lugar de residencia. A quienes acreditan radicar en el extranjero, electos bajo la figura de diputados migrantes, se les otorgan hasta cuatro boletos redondos cada semana para volar en clase turística a Estados Unidos o Canadá. ●



COSTO POR TRANSITAR EN LAS AUTOPISTAS

USO DE TAG CON CARGO AL ERARIO

PERIODO	MONTO
63 Legislatura	\$54,110,722.00
64 Legislatura	\$49,089,631.00
65 Legislatura	\$16,324,028.00
Total:	119 millones 524 mil 381 pesos

Fuente: Cámara de Diputados.

ENTRE LAS INICIATIVAS RECHAZADAS DESTACAN:

- Descuento en temporadas vacacionales para fomentar el turismo.
- Descuento cuando haya obras de construcción, modernización o mantenimiento en la carretera.
- Descuento a usuarios frecuentes de autopistas.
- Descuento para vehículos de emergencia.
- Descuento para automóviles eléctricos.



En México hay 491 casetas de peaje administradas por la iniciativa privada y el gobierno federal, a través de Capufe.

748

PESOS

paga un auto particular si pasa por las cinco casetas que hay en la México-Acapulco.

450

PESOS

es el desembolso por recorrer los 223 kilómetros del Arco Norte.

668

PESOS

es el gasto en la autopista de Durango a Mazatlán, en donde hay seis casetas.

1,500

DIPUTADOS

se han beneficiado con la prestación de la tarjeta IAVE con cargo al erario.

2

PROPUESTAS

de descuentos están atoradas en comisiones de la actual Legislatura.

20,900

PESOS

para boletos de avión llegan a recibir los diputados cada semana.