



El AIFA, “sobrado” para recibir empresas de carga, dice su director

Se declara listo para que muden sus operaciones desde el AICM; tienen 108 días hábiles para hacerlo, al haber entrado en vigor el decreto

Capacidad. El director general del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), general Isidoro Pastor Román, aseguró este viernes que al aeropuerto en Santa Lucía le sobra capacidad para recibir transporte de carga.

“Estamos sobrados porque la carga internacional que llega al AICM en la mayoría viene en la panza de los aviones de pasajeros, en consecuencia la carga en el AICM va a seguir funcionando por el tiempo que el aeropuerto exista”, dijo el general.

“Estamos sobrados en un 40 por ciento de capacidad”, agregó. A través de una llamada telefónica con el presidente López Obrador, el general aseguró que el AI-

FA está listo para que las empresas aéreas muden sus operaciones de carga al Felipe Ángeles, esto luego del decreto publicado la noche del jueves y que entró en vigor este 3 de febrero.

Isidro Pastor aseguró que el aeropuerto Felipe Ángeles tiene la capacidad para recibir hasta a 10 aeronaves a la vez y cuenta con 15 espacios de almacenamiento, de los que 4 están operativos y esperan disponer del resto “en 1 o 2 meses”.

En el mismo tenor, aseguró que el AIFA puede soportar cerca de 490 mil toneladas de carga, unas 100 mil toneladas menos que el aeropuerto Benito Juárez de la Ciudad de México. **PAG 6**



El AIFA está sobrado en capacidad para recibir transporte de carga, aseguran

Afirma el director del aeropuerto al Presidente que puede soportar 490 mil toneladas; 100 mil menos que el AICM

Mario D. Camarillo

Ciudad de México

El director general del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), general Isidoro Pastor Román aseguró este viernes que al aeropuerto en Santa Lucía, en Tecámac, Estado de México le sobra capacidad para recibir transporte de carga, aunque el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) seguirá con el servicio mientras exista.

“Estamos sobrados porque la carga internacional que llega al AICM en la mayoría llega en la panza de los aviones de pasajeros, en consecuencia la carga en el AICM va a seguir funcionando por el tiempo que el aeropuerto exista”, dijo el general.

“Estamos sobrados en un 40 por ciento de capacidad”, agregó.

A través de una llamada telefónica con el presidente Andrés Manuel López Obrador, el general aseguró que el AIFA está listo para que las empresas aéreas muden sus operaciones de transporte de



La capacidad de AIFA para recibir carga es inferior a la del aeropuerto capitalino.

carga al Felipe Ángeles, esto luego del decreto firmado por el mandatario y publicado la noche del jueves por la Secretaría de Infraestructura y Comunicaciones y Transportes (SICT) y que entró en vigor este 3 de febrero.

DE SUS 15 ESPACIOS, OPERAN SÓLO 4

Isidro Pastor aseguró que el aeropuerto Felipe Ángeles tiene la capacidad pa-

ra recibir hasta a 10 aeronaves a la vez y cuenta con 15 espacios de almacenamiento, de los que 4 están operativos y esperan disponer del resto “en 1 o 2 meses”.

En el mismo tenor, aseguró que el AIFA puede soportar cerca de 490 mil toneladas de carga, unas 100 mil toneladas menos que el aeropuerto Benito Juárez de la Ciudad de México •