



## Tesla no pidió más incentivos fiscales, sí ambientales: SHCP

### Planta en NL.

Musk se acercó a Ebrard para asegurar cadena de abasto: Delgado; Samuel ve derrama de 13 mdd

FERNANDA MURILLO Y ESTHER HERRERA / CIDEX Y MONTERREY

Tesla no pidió al gobierno de México más incentivos de los que ya ofrece al comercio exterior y la inversión extranjera; sin embargo, sí busca beneficios ambientales, afirmó el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O.

En su intervención en la 31 Reunión Plenaria de Citibanamex, el secretario señaló que "los incentivos que tiene México son muy buenos como la tasa cero del IVA, así como la red de tratados de libre comercio que mantiene con 50 países"; esto fue razón suficiente para que la firma de autos eléctricos se instale en el país, dijo.

"Para una actividad exportadora tener tasa cero de exportación es recibir toda la devolución de 16 por ciento del IVA", explicó.

Ramírez de la O subrayó que cuando Tesla llevó la propuesta a Hacienda de que "querían igualar los que les ofrece la Ley de Reducción de Inflación", el gobierno fue "muy riguroso" con enfatizar que no se darían incentivos.

"Es una ley que está apoyada, primero en la legislación (de EU), y segundo en 369 mil millones de dólares de incentivos para todo el sector de cambio climático, movilidad, electromovilidad, conexión, etcétera", dijo.

Ramírez de la O añadió que en México no tenemos esa legislación, "no les hicimos perder el

tiempo pensando que podíamos igualar, fuimos claros y seguiremos siendo claros".

### El magnate y el canciller

La subsecretaria de Asuntos Multilaterales de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Martha Delgado, afirmó que fue Elon Musk quien pidió apoyo a la dependencia para reconstruir la cadena de suministro afectada por la pandemia.

En entrevista con MILENIO, Martha Delgado, señaló que el dueño de Tesla fue quien contactó al secretario Marcelo Ebrard.

"Cuando el canciller habló con Musk se enteró con sorpresa de que de esa cadena eran 127 empresas mexicanas, de 20 entidades federativas que surtían a Tesla en diferentes partes en Estados Unidos. Entonces trabajamos un poco con ellos en ver cómo podíamos verlo del personal", entre otras cosas, contó.

### Y ADEMÁS

### Superpeso cierra en niveles de 2018

Este viernes el peso mostró una vez más su fortaleza frente al dólar y cerró en 17.97 pesos por billete verde. Luego de abrir en 18.01 pesos por dólar, con lo que ganaba 0.31 por ciento, la divisa mexicana bajó hasta los 17.99 al mediodía, resultado no visto desde abril de 2018. Analistas aseguraron que el peso se fortaleció por cifras económicas de China y la Eurozona.

### Edificación

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, señaló que la derrama económica que puede dejar la pura edificación de la gigafábrica de Tesla será de entre 12 hasta 13 millones de dólares.

"Estamos hablando de insumos (acero, cemento, varilla, mano de obra, flete), además de despachos de contadores, abogados, ingenieros, cuentas bancarias, entre otros rubros. Imagínese que en un año a Nuevo León nos lleguen 12 a 13 millones de dólares es una oportunidad que se da cada 100 años".

Solo a la construcción de la nave se destinarán entre 5 y 6 millones de dólares, dijo.

"Estamos esperando que en marzo venga el señor Musk, recibirlo y poner la primera piedra y romper récord en su construcción", dijo el gobernador al final de la asamblea anual de la Cámara de la Industria de Transformación de Nuevo León (Caintra).

Empresas región montañas vinculadas al sector automotriz están listas para ser parte de la cadena de valor de Tesla.

Adrián Sada Cueva, director ejecutivo de Vitro, dijo que ellos están listos para abastecerla de parabrisas. "El plan es apoyar a todas las inversiones que lleguen al estado", indicó.

Armando Garza Sada, presidente del consejo de administración de Alfa donde Nemark es parte, también dijo que están listos para ser proveedores de Tesla, e incluso mencionó que para cualquier tipo de componente que requiera la armadora.

Máximo Vedoya, presidente de Caintra, expresó también que la industria acerera está preparada para abastecer a Tesla. —



Manuel Romo, director general de Citibanamex, y Rogelio Ramírez de la O. J. C. BAUTISTA