



DINERO

Otro roce de Presidencia y la Corte por filtración //
Señales de que comenzarán a bajar los intereses //
Francia está al borde de la guerra civil, dicen

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

OTRO PUNTO DE conflicto entre la Presidencia de la República y algunos (la mayoría) de los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) gira en torno al *plan B* de la reforma electoral propuesto por el Ejecutivo después de que no obtuvo el apoyo necesario del Congreso para implementar un cambio a la Constitución. Fue filtrado el proyecto del ministro Alberto Pérez Dayán (¿por él mismo?), que propone al pleno de la SCJN invalidar una parte de la reforma realizada por Morena y sus aliados porque existieron “violaciones graves al procedimiento legislativo”. Es decir, ni siquiera entró al fondo de la impugnación del PAN, PRI y PRD, sólo lo vió por *afuerita*. La Consejería Jurídica de la Presidencia condenó lo que llamó “filtración” a los medios de comunicación, al señalar que es una práctica ilegal carente de transparencia.

Vuelo del AIFA a Houston

AEROMÉXICO INICIÓ LA operación de la primera ruta que conecta el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) hacia Estados Unidos, con la terminal George Bush de Houston: es un vuelo diario, directo. Dice la aerolínea que de ese modo se mantiene como la de mayor operación en el AIFA, volando hacia ocho destinos nacionales (Acapulco, Cancún, Guadalajara, Monterrey, Mérida, Oaxaca, Puerto Vallarta y Veracruz) y ahora uno internacional, con alrededor de 800 llegadas y salidas mensuales. Hace falta un vuelo directo a Los Ángeles (LAX), todos salen del aeropuerto Benito Juárez.

Comprar un auto nuevo

LA ASOCIACIÓN MEXICANA de Distribuidores de Automotores (AMDA) anticipa una desaceleración en el ritmo de crecimiento de las ventas de vehículos ligeros nuevos a partir de la segunda mitad del año, debido a algunos factores económicos que influyen en la decisión de los consumidores. Uno de ellos son las tasas de interés elevadas, las cuales se han extendido por un tiempo mayor al inicialmente considerado para combatir la inflación. Así es. Si una persona tiene en mente –y recursos– en contribuir a mejorar el medio ambiente y comprara un automóvil híbrido de una marca líder, con precio de lista de 700 mil pesos y tasa de 18 por ciento, al cumplirse el quinto año del financiamiento habría pagado

alrededor de 400 mil pesos de intereses, más comisión, seguro, incluso el seguro de vida personal que algunas automotrices cargan a la cuenta. El precio original de 700 mil pesos se dispararía muy arriba del millón. Ha habido épocas en que la tasa de interés fue de cero por ciento y se usaba para promover las ventas. De ahí que sea muy importante que baje el costo de los préstamos porque afecta a toda la economía.

Responde la Reserva Federal

EL BANCO DE la Reserva Federal (Fed) de Estados Unidos dio fin al ciclo alcista con un aumento de sólo un cuarto de punto, por lo que se coloca en 5 por ciento y es la más alta de los 15 años. Es casi seguro que el Banco de México secundará la decisión de la Fed. Aquí el tipo anda en 11.25 por ciento. (De ahí que en el caso de la automotriz mencionada su tasa sea de 18 por ciento.) En la crisis inflacionaria que nos ha tocado vivir los últimos meses, los consumidores han aprendido dos cosas: 1) sufren por el aumento de precios y 2) también sufren con la medicina que aplican los bancos centrales. Los que ganan son los bancos, porque cobran más por las tarjetas de crédito.

Ombudsman social

ASUNTO: OTROS DATOS

SÓLO PARA PREGUNTAR: si en los últimos cinco años la tasa de crecimiento anual del PIB es no mayor a 2 por ciento (sin contar los periodos duros del covid), ¿cómo puede decirse que la economía está bien? La política económica a partir de 1987 ha procurado el control de la inflación, no el crecimiento y menos el desarrollo. El lento crecimiento es consecuencia de ello.

Fidel Aroche Reyes/CDMX

R: BUEN PUNTO. Pero checa otros datos, los de Inegi, por ejemplo.

Twitterati

ESTO NO SON sólo protestas contra el aumento de dos años en la edad jubilatoria. Francia está en guerra civil contra su régimen de gobierno globalista... Macron caerá y Francia será libre de este tirano autoritario.

@ignazioloto1

Facebook, Twitter: galvanochoa
Correo: galvanochoa@gmail.com



CRUCE CIUDAD JUÁREZ-EL PASO, EL MÁS TRANSITADO



▲ La frontera entre El Paso, Texas, y Ciudad Juárez, Chihuahua, ha sido el sector con más cruces irregulares en lo que va del año fiscal 2023 de Estados Unidos, en el cual más de 265

mil indocumentados han sido detenidos, 134 por ciento más que en 2022. En la imagen, el muro entre las dos mencionadas localidades. Foto Ap