



Verenice Téllez - Naim Libien Kauí

ROBERTO MELENDEZ S.

**N**ada ni nadie frenará la construcción del Tren Maya, el que traerá enormes beneficios al sur-sureste del país, región tradicionalmente abandonada y olvidada por pasadas administraciones, las que ni los veían y escuchaban, salvo honrosas excepciones, vaticinó nuestro presidente editor, Naim Libien Kauí, en el noticiario estelar de unomásuno, **Cambiando de Tema Noticias**, en el que, asistido por la conductora Verenice Téllez Hernández, destacó lo señalado por el presidente Andrés Manuel López Obrador respecto de que presuntamente empresarios y autoridades de Estados Unidos financian el grupo de artistas y "ambientalistas" que se oponen a la construcción de la magna obra, en la que hace unas horas dio "banderazo de salida" a la construcción de la sexta y séptima etapas, las que serán realizadas, al igual que los aeropuertos Felipe Ángeles, en Santa Lucía, Estado de México, y Tulum, en Quintana Roo, por elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional. Anteriormente, ningún presidente había realizado un proyecto tan importante, en el sureste del país, en beneficio de sus habitantes, en favor del turismo y la economía del país, por lo que ahora los detractores de la presente administración tratan de pararlo, pero ello no ocurrirá y así lo acreditarán los hechos, los que también registrarán la reforestación de dos mil hectáreas y la construcción de parques ecológicos, con son los denominados Jaguar y Calakmul, en los que también se incluyen 10 mil hectáreas. Los conductores también destacaron la expropiación de unas dos mil hectáreas más que están en poder de empresarios extranjeros, a quienes habrá de liquidarlos conforme lo establece la ley. El Tren Maya no solo traerá enormes beneficios al turismo, sino a la economía en general, con la creación de miles de fuentes de trabajo, en beneficio de los pobladores de la región, quienes, se ha acreditado, apoyan el ambicioso proyecto del presidente López Obrador, quien durante su conferencia mañanera desestimó las versiones de que el secretario de Gobernación, Adán Augusto López Hernández, haya promocionado, dejando a un lado sus actividades oficiales, la revocación de mandato. No son pocas las voces que opinan en contrario, ello con base en los videos y grabaciones que se hicieron cuando el alto funcionario admite que sí participaría en el evento, a realizarse el próximo domingo. Cabe recordar que tampoco

## Nada ni nadie frenará construcción del Tren Maya Aeropuerto de Tulum, Quintana Roo, obras en manos de Sedena

son pocos los servidores públicos que de manera abierta, han realizado actividades en favor de dicho ejercicio democrático, con lo que se afirma han violado la ley electoral, lo que poco o nada parece importarles, ya que son parte de la 4T. Se recordó que para que la revocación de mandato tenga el carácter de vinculatorio deberá participar por lo menos 40 por ciento del Padrón Electoral, es decir, unos 38 millones de ciudadanos, cifra que se antoja más que difícil de conseguir. El evento tiene el carácter de revocación de mandato, no de ratificación de este, pues López Obrador fue electo de manera democrática para gobernar durante seis años. Y **Cambiando de Tema**, pero también relacionado con la política, de acuerdo con la encuestadora MetrixMx, a unos días de que se iniciaran las campañas relacionadas con las elecciones de junio próximo para las gubernaturas de Aguascalientes, Quintana Roo, Oaxaca, Hidalgo, Tamaulipas y Durango, la "aplanadora" del Movimiento de Regeneración Nacional, con apoyo de sus "aliados satélites", lleva la delantera en cinco entidades y la restante la encabeza la alianza PAN-PRI-PRD con María Teresa Jiménez Esquivel, con 39.1 por ciento. Mara Lezama Espinosa, Alma Marina Vitela, Salomón Jara Cruz, Julio Ramón Menchaca y Américo Villarreal Anaya, por Juntos Haremos Historia, encabezan las simpatías del electorado en sus respectivos estados. Todo apunta a que los gobernadores Alejandro Murat y Carlos Joaquín González, quienes entregarán a Morena los destinos de Oaxaca y Quintana Roo, serán llamados a ocupar

una embajada en alguna parte del mundo y bien designados como subsecretarios de Asuntos sin Importancia, cues-

tiones de la política, la que es empleada como fuente de poder y riqueza, no para servir a la sociedad en general. Y en otro **Cambiando de Tema**, el líder nacional de lo que queda del Partido Revolucionario Institucional, Alejandro Moreno Cárdenas, anunció formalmente que, al igual que la bancada tricolor en el Congreso de la Unión, votarán en contra de la reforma eléctrica del presidente López Obrador, quien demandó la misma fuera aprobada sin quitarle una sola coma. En términos similares se ha expresado el dirigente nacional del PAN, Marko Cortés, por considerar que dicha reforma en nada beneficia a la comunidad. Hasta el momento, la posición del Partido de la Revolución Democrática no se ha expresado, pero todo indica que su opinión será similar a la anterior. Y en el estudio de **Cambiando de Tema Noticias**, el afamado "Hombre de Piedra", jefe de Notivial, Raúl Ruiz, comentó que las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo Metro, con apoyo incondicional de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, han abandonado a la mayoría de las víctimas del accidente en la Línea 12 del STC, conocida también como Línea Dorada, pero no solo ello, sino también los trabajos de reconstrucción en la estación Olivos, la que se "observa abandonada". Son más de un centenar de familias de afectados por el accidente, varias de ellas representadas por el abogado Teófilo Benítez, quienes demandan ayuda y critican la posición de la fiscal general de Justicia, Ernestina Godoy Ramos, quien lejos de citar a comparecer a los presuntos responsables de los lamentables hechos, entre ellos la propia Sheinbaum Pardo y el exsecretario de Finanzas, Mario Delgado, actual dirigente nacional de Morena, felicita a quienes supuestamente realizan peritajes e investigaron los hechos, cuyos resultados son un fiasco, porque presentarán nuevas conclusiones, entre ellas medio centenar de pruebas que dicen acreditan la irresponsabilidad de las autoridades ciudadanas, las que están más interesadas en "hacer grilla" que en trabajar en favor de la comunidad, a la que pertenecen los afectados por la "caída del convoy de la muerte", caso en el que solo el Grupo Carso ha cumplido conforme lo establece la ley. Triste panorama, a decir de Raúl Ruiz, el que presenta la Central de Abasto de la CdMx, en la que se registran todos los vicios, la acumulación de basura, el cobro de piso, la delincuencia y el robo, todo ello ante la indiferencia de Marisela Villegas, su administradora, quien hace oídos sordos todo tipo de reclamos, pues dice ser protegida de la jefa de Gobierno.



Naim Libien Kauí