



Relación bilateral. “No se vale vincular lo electoral con lo comercial sin que existan repercusiones”, declara la secretaria de Economía sobre los bloqueos de la frontera

“Tonto”, apostar todo a Texas; Abbott anda en campaña: Clouthier

EDUARDO DE LA ROSA, CDMX

_____ México no seguirá apostando por las mismas rutas hacia Estados Unidos, “sería muy tonto insistir en poner todos los huevos en la misma canasta”, señaló

la titular de Economía, Tatiana Clouthier, quien dijo que “no se vale” que el gobernador de Texas, Greg Abbott, busque ganancias políticas con los bloqueos sin prevenir repercusiones. PÁGS. 6Y7

Clouthier: “tonto”, apostar todo a Texas; Abbott hace campaña

Relación bilateral. “No se vale, no puede vincular lo electoral y lo comercial sin tener consecuencias”, por eso es necesario buscar nuevos cruces a EU y evitar presiones, opina la secretaria de Economía

EDUARDO DE LA ROSA Y REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

Después de que Texas se mostró como un socio comercial no confiable, sería muy “tonto” que México siguiera “apostando todos los huevos” por las mismas rutas hacia Estados Unidos que cruzan por su territorio, destacó la secretaria de Economía, Tatiana Clouthier.

Confirmó que se buscará diversificar los cruces hacia aquel país para reducir el riesgo de que vuelva a ocurrir un bloqueo como el ordenado por el gobernador Greg Abbott en abril pasado.

“No se vale y no se puede estar vinculando lo electoral con lo comercial sin tener repercusiones. En ese sentido, sería muy tonto de nuestra parte seguir apostando a poner todos los huevos en la misma canasta”, afirmó la funcionaria en el contexto del Encuentro de Industriales 2022.

Mientras los gobiernos federales de México y Estados Unidos exploran opciones para redirigir parte del tráfico desde Texas a otros puntos, autoridades de Nuevo México confirmaron ayer que la próxima semana enviarán

una delegación de alto nivel para reunirse con funcionarios del gabinete del presidente Andrés Manuel López Obrador, a fin de analizar nuevas opciones de infraestructura fronteriza.

MILENIO informó el miércoles que por las “inspecciones secundarias” ordenadas por Abbott se perdieron aproximadamente 4.2 mil millones de dólares, por lo que en represalia la 4T y la Casa Blanca decidieron construir un nuevo puerto fronterizo en Las Cruces, Nuevo México, para reducir la dependencia



respecto a Texas.

Incluso el canciller Marcelo Ebrard acusó extorsión por parte de Abbott contra Chihuahua, Nuevo León, Coahuila y Tamaulipas para que implementaran medidas a fin de frenar la migración ilegal.

Autoridades diplomáticas confirmaron a MILENIO que la decisión final de ampliar el nuevo cruce en Nuevo México se tomó tras llegar a la conclusión de que México no puede confiar en Texas como un socio comercial.

En ese sentido, Clouthier dijo ayer que buscan diversificar y fortalecer los cruces para que el día de mañana, si cualquier otra persona que no “le entiende” a la parte comercial y quiere someter el comercio a un tema electoral, tenga sus consecuencias.

“Que tengamos cruces distintos para vernos fortalecidos y no tenernos que ver forzados a algunas de las acciones que el gobernador en su momento está queriendo que tomen o que tomen algunas otras actividades”, manifestó.

Enviarán a delegación

A esto reaccionó la gobernadora de Nuevo México, Michelle Lujan Grisham, quien anunció que enviará una delegación de su administración a visitar la Ciudad de México la próxima semana para hablar sobre empleo, comercio, infraestructura e inversión a lo largo de la frontera internacional.

El grupo incluye a la secretaria del Gabinete de Desarrollo Económico, Alicia J. Keyes; Joseph de la Rosa, del Departamento de Transporte, y Marco Grajeda, director ejecutivo de la Autoridad Fronteriza de Nuevo México.

“Esperamos trabajar de la mano con nuestros amigos en México para impulsar el comercio y el desarrollo económico... este es un momento sin precedentes para que nuestra región construya asociaciones más estrechas para que podamos crear mejores empleos y expandir las oportunidades económicas a lo largo de la frontera en Nuevo México”, destacó la mandataria local a través de un comunicado.

Remarcó que sus funcionarios se reunirán con sus pares federales en Ciudad de México para tratar temas que van desde el transporte, las comunicaciones, el desarrollo económico, el comercio y las aduanas.

El comercio mundial fue identificado como un sector industrial objetivo para Nuevo México por la gobernadora Lujan Grisham cuando asumió el cargo en 2019.

La funcionaria anunció recientemente inversiones estratégicas en transporte e infraestructura que impulsarán la calidad de vida y la competitividad a lo largo de la frontera y en el puerto de Santa Teresa como región de entrada. —