



Entrevista. Por el suelo, el aeropuerto en Texcoco hubiera requerido mantenimiento permanente ante el riesgo de “hundimientos mayores”, justifica la jefa de Gobierno

Sheinbaum: rescate del AICM, vital para empleo y economía

JOSÉ ANTONIO BELMONT, CDMX

— El rescate del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México es vital para empleo y economía capitalinos, dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum,

y aseguró que por la intención de edificar una nueva terminal en Texcoco, autoridades pasadas dejaron de invertir en el Benito Juárez durante cinco años, lo que provocó su deterioro. PÁGS. 6 Y 7

La jefa de Gobierno justifica que, por el tipo de suelo, la nueva terminal en Texcoco hubiera requerido mantenimiento permanente ante el riesgo de “hundimientos mayores”

Claudia Sheinbaum

“Rescate del aeropuerto de CdMx, vital para economía y empleo”



Entrevista

JOSÉ ANTONIO BELMONT
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum sostuvo que la llamada cuarta transformación rescató el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) porque administraciones anteriores querían demolerlo y construir otra terminal aérea en Texcoco. Incluso acusó que dejaron de invertir en el aeropuerto Benito Juárez por unos cinco años, lo que provocó su deterioro.

Tras recordar que se invertirán 400 millones de pesos en la rehabilitación de los cimientos de la Terminal 2 y que los trabajos durarán 10 meses, destacó que estas costosas obras se hubieran tenido que hacer en el aeropuerto de Texcoco si se hubiera concretado el proyecto en el gobierno de Enrique Peña Nieto.

Subrayó que esto demuestra que “lo mejor que pudo pasar” es que se construyera el aeropuerto Felipe Ángeles en la base aérea militar de Santa Lucía. Reconoció que, por términos de economía y empleo, hubiera sido “terrible” que el aeropuerto saliera de la Ciudad de México.

Sheinbaum también habló sobre cómo considera que ha avanzado a cuatro años de estar al frente del gobierno de la capital, así como del sello especial que da que la administración pública esté bajo el mando de una mujer.

Ayer arrancó su recorrido como parte de su cuarto informe por las alcaldías Iztacalco y Venustiano Carranza, donde los

gritos de “ipresidenta!” y las porras la acompañaron. Resaltó que siempre gobierna a ras de tierra y la inversión en la Línea 1 del Metro, salud, educación y movilidad.

¿Los trabajos en la Terminal 2 son parte del plan integral de infraestructura aeroportuaria o urgen que se realicen?

El caso de la Terminal 2 es especial, hay una serie de obras de mantenimiento que se está haciendo por parte del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, pero este caso tiene que ver con el tipo de cimentación que tiene; se planeó en 2004, se inauguró en 2008, fueron 10 mil millones de pesos de inversión y desde entonces hasta la fecha se ha tenido que seguir invirtiendo.

“Es una terminal que tiene la cimentación hasta la capa dura y el resto del suelo se está hundiendo, entonces las pilas quedan de manera superficial. Ya se hizo una rehabilitación de todo el drenaje, en realidad la terminal debió haberse construido de una manera distinta a como se construyó.

“Ese aeropuerto iba a desaparecer y se iba a ir a Texcoco, pues se iba a demoler, entonces lo que nos encarga el Presidente es que resolvamos el problema de la cimentación, yes muy importante, porque si se deja puede llegar a haber un riesgo estructural”.

Con la rehabilitación, ¿cuántos años más de vida útil tendrá?

De acuerdo con lo que nos han explicado los técnicos, mientras se siga hundiendo el suelo de la ciudad, que se hunde por sobreexplotación del acuífero y se va a tener que seguir rellenando, es la mejor técnica que pudo haberse definido y la más segura.

¿Esto hubiera pasado con el nuevo aeropuerto en Texcoco si se hubiera concretado?

Ahí está una de las razones más importantes de por qué hacer un aeropuerto en Texcoco no solo hubiera sido carísimo, sino que hubiera requerido un mantenimiento permanente, porque tiene precisamente estas características. Inclusive ahí probablemente los hundimientos hubieran sido mayores.

“Lo que demuestra es que lo mejor que pudo haber pasado es que el aeropuerto se construyera en Santa Lucía, el Felipe Ángeles, porque ahí es un suelo duro, no va a requerir el mantenimiento que necesita hoy la Terminal 2”.

¿La llamada 4T está rescatando el AICM?

Para la ciudad hubiera sido terrible que se llevaran el aeropuerto, en términos de la economía, del número de empleos, porque aunque Texcoco quede cerca, de todas maneras no necesariamente el mismo número de empleos se hubieran generado.

“Además ahí se iba a hacer un desarrollo inmobiliario que también hubiera tenido grandes impactos para la ciudad, entonces hoy es un sistema de tres aeropuertos: el Felipe Ángeles en Santa Lucía, el AICM y el de Toluca, que promueven un desarrollo para toda la región centro de nuestro país”.

¿Entonces se trata de un rescate necesario?

Es necesario, el aeropuerto es antiguo, se requiere de un programa de fortalecimiento en su infraestructura, que lo tiene contemplado el gobierno de México, y también temas en su operación.



¿Los especialistas le han explicado, en este caso, por qué construir un aeropuerto en un suelo que no es firme?

Era un negocio, ellos querían hacer negocio. Las obras públicas son para beneficio del público, no para beneficio privado; cuando contratas a una empresa que es la contratista para hacer un desarrollo, tiene su margen de ganancia.

“Pero aquí lo que querían hacer es negocio, a costa del recurso público, como estaban acostumbrados a hacerlo, y por eso la llegada del presidente Andrés Manuel López Obrador rompe con eso, construye un aeropuerto completamente distinto en Santa Lucía, se rescata el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y Texcoco es un parque, un área nacional protegida.

¿Entonces la 4T sí rescató el aeropuerto?

Sí, lo querían demoler, ese aeropuerto ya no iba a existir, entonces lo que el AICM requiere es una inversión importante y cambios de operación; como querían hacer el de Texcoco, por cinco años dejaron de invertir en muchísimas cosas y se fue deteriorando en muchas áreas.

“El actual director del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México dice que había goteras o áreas que no se habían reparado durante mucho tiempo, pero no solamente, también que negocios que existen en el aeropuerto utilizaban los techos en cosas que no deberían de utilizar, a ese nivel llegaron”.

Cambiando de tema, cumple cuatro años al frente del Gobierno de la Ciudad de México, ¿qué ha cambiado en este tiempo en la capital del país?

Primero, cambió por completo la forma de gobernar, imperaba la corrupción, la frivolidad, el abandono, la lejanía con la ciudadanía y nosotros gobernamos con honestidad, cercanos a la gente y dedicados plenamente a servir al pueblo de la Ciudad de México.

“Por otro lado hablamos en este informe de cuatro temas: educación, movilidad, conectividad y seguridad, que si bien tenemos que trabajar más, frente a la ciudad que recibimos estamos con una disminución de delitos de alto impacto de 50 por ciento.”

¿Es distinta la forma de hacer las cosas de una mujer al frente de una entidad?

Yo creo que sí hay diferencias; las mujeres, por ser madres, el rol de la sociedad nos ha dado ser mujeres cuidadoras. No necesariamente debería ser así, porque los hombres también deberían de cumplir un rol igual en el hogar.

“Pero el hecho de ser madres, yo creo que nos hace ser protectoras; en mi caso estoy atenta a lo que pasa en la ciudad, estoy reuniéndome con el equipo tanto para los proyectos que nos planteamos como para las problemáticas que están surgiendo, y uno siente, por lo menos es mi caso, la necesidad de estar protegiendo permanentemente”.

¿Qué tan difícil ha sido para Claudia Sheinbaum estar al frente de la Jefatura de Go-

bierno de la capital?

Nos tocaron momentos complejos, para todos los gobernantes que vivimos la pandemia fueron momentos muy difíciles en los que teníamos que estar trabajando tres veces más de lo que uno normalmente trabaja, pero en ese momento era enfrentar la situación. Se aprende mucho, yo me siento muy orgullosa del trabajo que hemos hecho... prácticamente de 97 compromisos que hicimos, estamos sobre 92.

¿Lo mejor que le puede pasar a México en 2024 es que una mujer sea presidenta?

Creo que las mujeres tenemos, hoy más que nunca, una representación muy distinta a la que existía hace años, y que una mujer llegue a la Presidencia de la República significa un ejemplo de que podemos ser lo que queremos ser no solo para niñas y jóvenes, sino para todo el país; si la mujer participa en la vida pública se fortalece la democracia, se fortalece la vida pública, se fortalece el país en general. ■



RECONOCIMIENTOS | La capital del país ha recibido 37 premios desde 2019, entre los que destacan:

