



Inseguridad. En cruces controlados por ese cártel, como San Ysidro y Tucson, pasa 95 por ciento de la sustancia después decomisada por agentes de la Patrulla Fronteriza

EU: prosigue tráfico de fentanilo; orden de *Los Chapitos*, propaganda

RAFAEL LÓPEZ Y ÁNGEL HERNÁNDEZ

— Noventa y cinco por ciento del fentanilo decomisado por la Patrulla Fronteriza de EU ha ingresado por San Ysidro, California, y Tucson, Arizona, dos zonas

dominadas por *Los Chapitos*. El gobierno de aquel país confirmó que el tráfico de esa sustancia no ha disminuido y que la supuesta orden de dejar de vender esa droga “solo es propaganda”. PÁGS. 6 Y 7

San Ysidro y Tucson, las rutas favoritas para traficar fentanilo

Decomisos. De 11.5 toneladas confiscadas por la Patrulla Fronteriza este año, 10.8 ingresaron a EU por esas zonas dominadas por el cártel de Sinaloa; pese a deslinde de *Chapitos*, el flujo de droga no cede

RAFAEL LÓPEZ MÉNDEZ Y ÁNGEL HERNÁNDEZ / CIUDAD DE MÉXICO

Hasta 95 por ciento del fentanilo decomisado por la Patrulla Fronteriza de Estados Unidos ha ingresado por San Ysidro, California, y Tucson, Arizona, dos zonas completamente dominadas por el cártel de Sinaloa, específicamente *Los Chapitos*.

De acuerdo con reportes del gobierno de Joe Biden, durante este año fiscal han asegurado 11.5 toneladas de fentanilo a lo largo de la frontera con México, pero 10.8 de éstas se registraron en sectores donde los hijos de Joaquín *El Chapo* Guzmán controlan el flujo de estupefacientes.

El Departamento de Seguridad Nacional (DHS, por su sigla en inglés) señaló en un informe del pasado 7 de septiembre que “Tijuana es un corredor privilegiado para el narcotráfico, con varios grupos delictivos por tener el control de la plaza, entre ellos se encuentran el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) y el de Sinaloa”.

Sin embargo, afirma que en EU *Los Chapitos* tienen el control absoluto de San Ysidro, donde se ubica la aduana con Tijuana y que a la postre es la puerta de entrada hacia zonas más pobladas de la costa oeste, como San Diego, Los Ángeles o San Francisco.

Estadísticas de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por su sigla en inglés) señalan que esas tres ciudades pertenecen al sector de vigilancia de San Diego, donde los agentes de seguridad han decomisado 5.3 toneladas de fentanilo en lo que va del año, la mayor cantidad de la que se tenga registro.

La segunda puerta abierta al fentanilo se ubica en la frontera entre Arizona y Sonora, donde hay diferentes puntos de entrada, pero el de mayor preocupación está en Tucson y sus alrededores, donde el CBP aseguró 5.5 toneladas de dicha droga.

Al igual que el caso de San Die-



go, esta cifra es la más alta de decomisos que se ha registrado en el estado de Arizona.

El gobierno de EU confirmó a MILENIO que el tráfico de fentanilo hacia su territorio no ha disminuido, a pesar de la supuesta orden de Los Chapitos de dejar de vender esa droga.

“Creemos que las pancartas de narco (aparecidas el lunes en Sinaloa) son solo propaganda. Ninguna de las estadísticas de incautaciones muestra ningún tipo de disminución en el flujo, como se esperaba ver si las organizaciones criminales transnacionales tomaran en serio el cierre del comercio de píldoras”, indicó.

Expedientes judiciales consultados por MILENIO demuestran que uno de los métodos empleados por los traficantes de droga para llevar fentanilo de contrabando es en vehículos a través de la frontera.

El 23 de febrero de este año, Yadín Padilla, ciudadano mexicano, fue aprehendido luego de entrar a territorio estadounidense por el puerto de entrada de De-Concini, en el sector de Tucson, con más de 30 kilos de fentanilo en pastillas escondidos en el auto que conducía, el cual fue revisado en inspección secundaria, porque tenía un antecedente de varios cruces previos.

Padilla testificó que una mujer del lado mexicano le había ofrecido transportar las drogas a cambio de dinero, método comúnmente usado por los cárteles.

Para el Centro de Estudios de Migración de Estados Unidos, el alza de decomisos en Tucson se debe principalmente a que en esa zona tratan con un menor flujo de migrantes irregulares, por lo que centran sus esfuerzos

Decomisos por sector

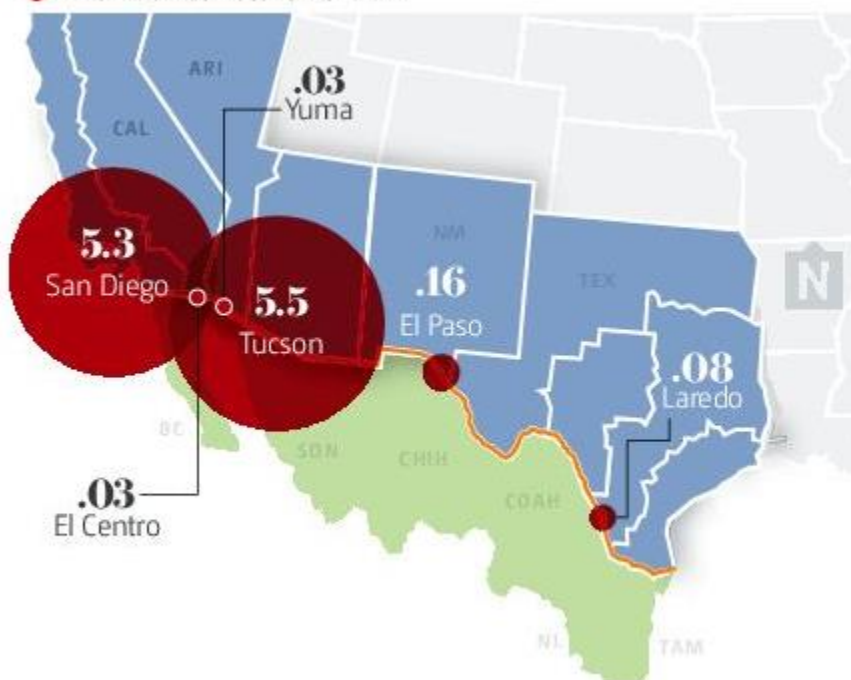
Agentes de EU llevan 11.5 toneladas de fentanilo aseguradas en la frontera con México en zonas controladas principalmente por los hijos de El Chapo



● Presencia de cárteles ● Sectores en EU ● Ciudades en México



PRINCIPALES DECOMISOS POR TONELADA



• FUENTE: CBP y DHS • INFORMACIÓN: Rafael López • GRÁFICO: Juan Carlos Fleicer



en cortar los caminos de la droga, además de que tienen el mayor número de agentes (3 mil 700) de los nueve sectores fronterizos.

“Las notables incautaciones de drogas duras (principalmente el fentanilo) por parte de agentes del sector Tucson sugieren que los cárteles están aprovechando el caos migratorio que ha causado la administración federal para trasladar narcóticos mortales hacia Estados Unidos.

“Los agentes de Tucson tienen ventajas que sus colegas de otros sectores no y las están aprovechando al máximo”, puntualizó en un estudio.

Pese a que el cártel de Sinaloa domina cuatro de las siete ciudades fronterizas más importantes de EU (San Ysidro, Tucson, Yuma y Eagle Pass) la presencia del CJNG ha aumentado con el paso de los años, a tal grado de que ya tiene presencia en Laredo y El Paso, Texas, e Imperial, California.

El DHS señala que ambas organizaciones criminales “mantienen un control sustancial en México, siendo los dos más grandes y poderosos cárteles que operan activamente en la mayoría de las 32 entidades del país; son los principales proveedores de drogas a EU, siendo responsables de la mayor parte del fentanilo ilícito que ingresa al país”.

Sin embargo, un estudio de la organización In Sight Crime titulado “Cómo los precursores químicos sostienen el comercio de drogas sintéticas” señala que si bien los cárteles mexicanos son los principales señalados por el gobierno de Joe Biden, éstos representan apenas el último eslabón del suministro de fentanilo hacia Estados Unidos.

“Las organizaciones criminales como el cártel de Sinaloa y el CJNG son solo una parte de la cadena de suministro, por lo que centrar en ellas todos los esfuerzos de aplicación de la ley no tendrá un impacto significativo en el comercio de drogas sintéticas.

“No se involucran mucho en el comercio de precursores químicos hasta que estas sustancias han ingresado a México y están listas para distribuirse entre los productores”, se explica en el documento. ■

“Los cárteles aprovechan el caos migratorio para trasladar narcóticos”