



Tren AIFA-Buenavista, listo para junio de 2024

Revisión.

La obra civil se encuentra terminada, pero todavía falta la electromecánica, a cargo de la SICT: Sedena

KAREN GUZMÁN
CIUDAD DE MÉXICO

El Tren Suburbano que conectará el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con la estación Buenavista en Ciudad de México en 39 minutos, estará en funcionamiento en junio del próximo año, dijo el subdirector de Movilidad del puerto aéreo, Andrés Arias.

En un recorrido por la obra explicó que el tramo terminado por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) dentro del aeropuerto está listo para usarse y consta de la estación terminal y ocho kilómetros de vía férrea hasta la primera estación intermedia, Jaltocán.

Cabe recordar que la construcción ferroviaria fue dividida en dos partes, la primera dentro de la base militar de Santa Lucía, a cargo de la Sedena.

La segunda, que son 15 kilómetros de vía, son desarrollados por

la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), los cuales tuvieron retrasos debido a problemas con el derecho de vía, pero ya cuentan con un avance de 70 por ciento.

“La obra civil ya está prácticamente terminada, lo que falta es la electromecánica, que está a cargo de SICT, y se estima que estará en marzo de 2024”, explicó.

La terminal del Suburbano se encuentra dentro del edificio intermodal del AIFA, ubicado en el sótano 2 junto con una terminal de autobuses, la estación del Mexibús y arrendadoras de autos.

El trayecto total del Tren Suburbano a Santa Lucía es de 42 kilómetros, 23 de los cuales corresponden al ramal que sale desde Lechería hasta la terminal.

Arias detalló que entre Lechería y la base aérea habrá seis estaciones intermedias, al lado de la estación Jaltocán, que está en un predio simultáneo a Santa Lucía, se construirá Centro de Transferencia Modal (Cetram).

“Se proyecta que el recorrido total, incluyendo las paradas, sea de 39 minutos saliendo del AIFA y llegando hasta Buenavista”, expuso el subdirector. —